

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Initiatiefvoorstel D66: Maak elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk

Voorgesteld besluit

de Gemeenteraad besluit:

1. Het mogelijk te maken om een elektrische auto op een openbare parkeerplek te laden vanuit een laadpaal bij de woning.
2. Richtlijnen te definiëren, waaraan de manier waarop de auto mag worden opgeladen moet voldoen.
3. De inwoners hierover actief te informeren.

Aanleiding

Het aantal elektrische auto's in het straatbeeld neemt toe. Elektrisch rijden wordt voor steeds meer mensen een reëel alternatief. Voor inwoners, die de auto op hun eigen terrein kunnen plaatsen, is het eenvoudig om de elektrische auto te laden. Inwoners die deze mogelijkheid niet hebben, zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van een openbare laadpaal en moeten een commercieel tarief betalen.

Gewenst resultaat

Door het mogelijk te maken om auto's op de openbare weg te laden, wordt elektrisch rijden ook toegankelijk voor inwoners, die hun auto niet op eigen terrein kunnen plaatsen. Zij kunnen dan wel een laadpaal op hun eigen terrein plaatsen en hiervandaan de auto op de openbare weg opladen.

Argumenten

- 1.1 Iedere inwoner van Wijchen krijgt de mogelijkheid om zijn/haar elektrische auto te laden vanuit het woonhuis. Voor mensen, die geen parkeerplaats op het eigen terrein hebben, geldt nu dat zij afhankelijk zijn van openbare laadpalen.
- 1.2 Deze openbare laadpalen kunnen door iedereen gebruikt worden. Daardoor is er geen garantie, dat de auto ook daadwerkelijk iedere keer geladen kan worden. Wanneer je in een 100% elektrische auto rijdt, is het noodzakelijk dat je tijdig kunt laden.
- 1.3 Laden via je eigen laadpaal is veel goedkoper dan laden bij een commercieel laadpunt.

- 1.4 Inwoners zijn voor plaatsing van een openbare laadpaal ook afhankelijk van de welwillendheid van de leverancier van de laadpaal. Als deze er geen brood in ziet (omdat er al laadpalen zijn) dan komt er geen laadpaal.
- 2.1 In Nijmegen mogen inwoners een kabel over het trottoir leggen, mits deze wordt afgedekt, zodat niemand erover struikelt.
- 2.2 In andere gemeenten worden eisen gesteld aan de afstand (bijvoorbeeld maximaal 10 meter) van het laadpunt tot de auto.
- 3.1 Via de website kunnen alle inwoners op de hoogte worden gebracht van de mogelijkheden.

Tegenargumenten en risico's

- 1.1 Door het leggen van kabels over trottoirs kan er een gevaarlijke situatie ontstaan. Het is belangrijk om goede afspraken te maken over voorwaarden en aansprakelijkheid.
- 1.2 Er zal minder behoefte zijn aan laadpalen in de openbare ruimte als inwoners zelf een laadpaal mogen plaatsen.

Financiële gevolgen

n.v.t.

Communicatie

Inwoners worden geïnformeerd via de website van de gemeente, social media en de gemeentepagina in de krant.

Overlegd met inwoners, deskundigen

Uitvoering of Vervolgstappen

De A.P.V. moet aangepast worden.

Bijlagen

<https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/opladen-elektrische-auto/>