

Beslisnota voor het College van B&W

Onderwerp: Elektrische voetveren

Voorgesteld besluit

het College van B&W besluit:

1. In te stemmen met de aanschaf van 2 elektrische veerpontjes door Uiterwaarde voor de toeristische veerverbindingen Niftrik-Ravenstein en Batenburg-Demen en de financiële consequentie als huursom in de exploitatie te brengen.
2. Een bedrag van € 7.600 vanaf 2024 structureel als onontkoombare kosten op te nemen in de Perspectiefnota ter dekking van de hogere jaarlijkse bijdrage voor de voetveren.

Aanleiding

Recreatieschap Uiterwaarde exploiteert in opdracht van de oevergemeenten Wijchen en Oss twee toeristische veerverbindingen over de Maas. De exploitatie wordt voor een deel gedekt uit veergelden die recreanten betalen voor de overtocht. Het resterende exploitatietekort wordt gelijkelijk verdeeld over Wijchen en Oss.

De huidige veertjes –die varen op diesel- moeten uiteindelijk vervangen worden. Een elektrisch pontje is een duurzaam alternatief. Uiterwaarde heeft in 2021 succesvol het eerste elektrische scheepje in de vaart gebracht tussen Renkum en Heteren. In de totale duurzaamheidsopgave levert de elektrificatie van de veren een bescheiden bijdrage. Maar e-veren hebben wel een grote symbolische waarde en een voorbeeldfunctie.

Uiterwaarde vraagt uw instemming om voor onze veerverbindingen op korte termijn 2 elektrische pontjes aan te schaffen. Uw instemming is nodig omdat de kosten worden doorberekend in de exploitatie. We gaan een huursom voor het gebruik betalen. Hierdoor neemt het exploitatietekort toe.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
Oktober 2020	Toeristische visie 2020-2030. Elektrische voetveren zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma, dat door de gemeenteraad is vastgesteld.

Gewenst resultaat

Elektrificatie van de fiets- voetveren over de Maas bij Niftrik en Batenburg. Dit draagt bij aan onze duurzaamheidsopgave.

Argumenten

1.1 De elektrische pontjes leveren een bijdrage aan onze duurzaamheidsopgave.

Door elektrisch te varen, wordt de veerverbinding emissieloos en CO2 neutraal. De accu's worden opgeladen via zonnepanelen op het dak van het scheepje, en aanvullend via

stroom aan de wal. De elektrische aandrijving is ook stil, in tegenstelling tot de huidige dieselmotor. Dat verhoogt de natuurbeleving voor de recreant. De voordelen voor omwonenden in het haventje Batenburg en Ravenstein zijn minder geluidsoverlast en geen uitstoot van fijnstof.

1.2 Hoe langer we wachten, hoe hoger de bouwkosten en hoe langer de levertijd worden. Als Uiterwaarde de elektrische veren nu besteld, kunnen zij over 6 maanden worden geleverd. Hopelijk zelfs iets eerder, waardoor we aan het eind van dit vaarseizoen, maar in ieder geval aan het begin van het vaarseizoen 2023 kunnen varen. Over een half jaar zal de levertijd opgelopen zijn tot 12 maanden. De stijgende levertijd zit met name in de ontwikkeling van de accu's. Er is een toenemende vraag naar accu's wereldwijd terwijl de grondstof schaars is. Daarnaast zien we de (energie)prijzen alsmaar verder stijgen, waardoor de kosten voor een elektrisch veer toenemen.

2.1 Het budget voor de voetveren in onze begroting is vanaf 2024 ontoereikend omdat in dat jaar de jaarlijkse bijdrage uit het Gelderse Verenfonds vervalt.

Provincie Gelderland heeft het besluit genomen om het Gelderse verenfonds niet langer te voeden. Hierdoor is dit fonds per 2024 uitgeput. Wij ontvangen jaarlijks een subsidie van het verenfonds ter hoogte van 35% van onze exploitatiebijdrage. Door het wegvallen van deze subsidie, ontstaat er een financieel tekort van € 7.600 in onze begroting.

2.2 De gemeenteraad heeft ingestemd om met elektrische pontjes te gaan varen.

In de Toeristische visie 2020-2030 zijn de elektrische voetveren opgenomen in het uitvoeringsprogramma. In de begroting 2021 heeft de raad structureel extra middelen beschikbaar gesteld voor het elektrisch maken van de veertjes.

Tegenargumenten en risico's

De kosten voor de veerverbinding worden hoger. Gemeenten betalen jaarlijks een huursom voor het gebruik van de e-veren in de exploitatie. Maar daar staat tegenover dat het risico bij Uiterwaarde ligt, als eigenaar van de scheepjes (aanschaf, verzekeringen, onderhoud, opslag).

Financiële gevolgen

	Exploitatiebijdrage huidige situatie	Exploitatiebijdrage situatie met e-veren
Bijdrage Wijchen	17.000	29.869
Bijdrage Oss	17.000	29.869
TOTAAL BIJDRAGE	34.000	59.738

KOSTEN EN DEKKING VOOR GEMEENTE WIJCHEN

Budget Wijchen	2021	2022	2023	2024
	22.269	22.269	22.269	22.269

Bijdrage in exploitatie

Openbaar

Zaaknummer: 68856

Bruto Kosten	17.000	29.869	29.869	29.869
Bijdrage Verenfonds	-5.950	-10.454	-10.454	0
Netto Kosten	11.050	19.415	19.415	29.869
Saldo	11.219	2.854	2.854	-7.600

Communicatie

We maken publiek bekend als we elektrisch gaan varen.

Inwonersparticipatie

n.v.t.

Uitvoering of Vervolgstappen

Bij akkoord gaat Uiterwaarde de veertjes z.s.m. bestellen.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.