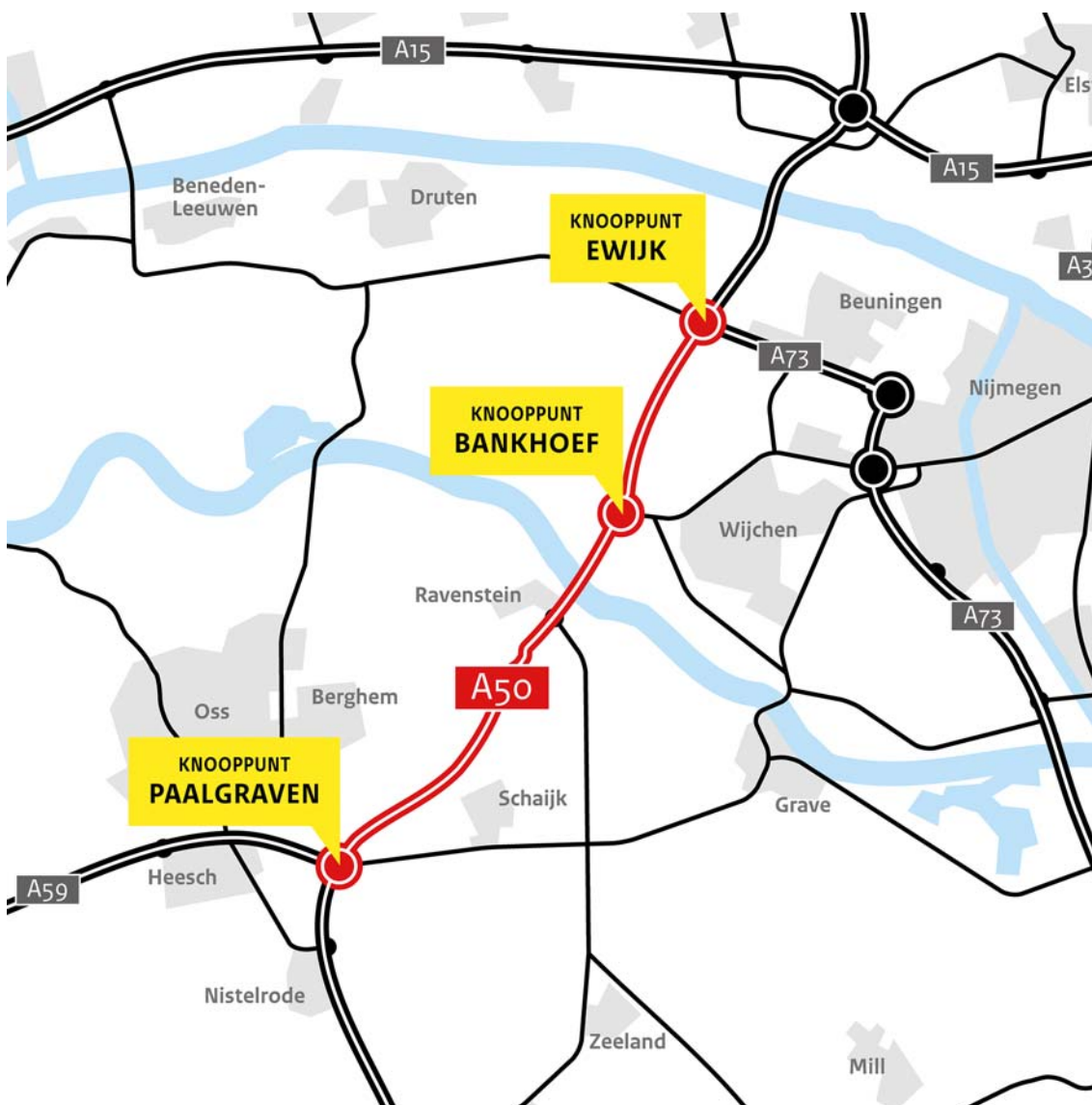


Kennisgeving Ontwerp-Structuurvisie – A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van 2 november tot en met 13 december 2023 kan iedereen een zienswijze indienen over de Ontwerp-Structuurvisie voor het project A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.



De autosnelweg A50 is één van de vier grote noord-zuidverbindingen en daarmee een belangrijke schakel in het snelwegennet van Nederland. Het wordt steeds drukker op de A50 tussen de knooppunten Ewijk, Bankhoef en Paalgraven. Er staan vaak files op de snelweg zelf en de aansluitende wegen. De drukte neemt de komende jaren alleen maar toe. Dat heeft economische gevolgen en zorgt ook voor meer ongevallen. Daarom zijn het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies Gelderland en Noord-Brabant een zogenoemde MIRT-verkenning (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) gestart voor de A50 tussen de knooppunten Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. De verkenning onderzoekt mogelijke oplossingen om de doorstroming en de verkeersveiligheid op dit deel van de A50 te verbeteren.



Ontwerp-Structuurvisie

Tijdens deze MIRT-verkenning zijn de problemen in beeld gebracht en zijn oplossingsrichtingen onderzocht voor dit deel van de A50. De meest kansrijke oplossingen zijn als alternatief verder uitgewerkt, waarna er twee kansrijke alternatieven zijn geselecteerd. Hieruit is één voorkeursalternatief naar voren gekomen, deze is uitgewerkt in de Ontwerp-Structuurvisie – A50 Ewijk -Bankhoef – Paalgraven.

De belangrijkste aanpassingen in dit alternatief zijn:

- Een volledige verbreding van de A50 tussen knooppunt Ewijk (hectometrering 147,9) en knooppunt Paalgraven (hectometrering 129,5). In dit alternatief wordt het volledige tracé uitgebreid met één extra rijstrook in beide rijrichtingen. Dit betekent 3 rijstroken per rijrichting (2x3).
- Ter hoogte van de brug over de Maas wordt dit gerealiseerd door toepassing van 2x3 rijstroken met een versmalde vluchtstrook, waardoor er één breed brugdek ontstaat. Voor langzaam verkeer wordt een nieuwe brug voorzien aan de Niftrikse zijde van de A50, met een aparte rijstrook voor landbouwverkeer en een aparte rijstrook voor fietsers.
- Verbreding van de afrit van de A50 richting de A326 (oost) bij knooppunt Bankhoef van een enkele naar een dubbele rijstrook. Dit geldt ook voor de andere rijrichting (A326 – A50) in combinatie met het rechte trekken van de verbindingsboog A326 – A50.
- Vervanging van het viaduct over de spoorlijn Tilburg-Nijmegen, zodat de uitbreiding naar 2x3 rijstroken mogelijk is.
- De aansluiting Ravenstein schuift zuidwaarts op, waarbij de afrit wordt verruimd. De toerit vanuit Ravenstein vanaf de oostzijde van de A50 wordt verlengd tot aan de invoeging vóór de Maasbrug, zodat (met name) vrachtverkeer veiliger kan invoegen dan in de huidige situatie.
- Een enkelstrooks rotonde ter hoogte van de toe- en afrit op de Erfsestraat ter verbetering van de verkeersafwikkeling (exacte locatie rotonde nog nader te bepalen).
- Aanleg extra parkeerplaatsen op verzorgingsplaatsen De Ganzenven en De Gagel.
- Tevens wordt een tweetal aanvullende maatregelen nader uitgewerkt in de planuitwerking: 1. Het verbeteren van de verkeersafwikkeling op knooppunt Paalgraven en 2. Het verbeteren van de afwikkeling van het landbouw- en fietsverkeer door/bij Niftrik.

Het voorkeursalternatief is samen met lokale en regionale overheden tot stand gekomen. Ook bedrijven en bewoners uit de omgeving van de A50 zijn hierbij betrokken. Voor het vaststellen van het voorkeursalternatief is de zogenoemde m.e.r.-procedure doorlopen. Deze procedure maakt in een aantal stappen inzichtelijk wat de impact van de kansrijke alternatieven is op de omgeving. De resultaten zijn gerapporteerd in een milieueffectrapport. Het milieueffectrapport zorgt ervoor dat het milieubelang volwaardig wordt meegewogen bij het nemen van besluiten. Deze informatie heeft in de verkenning een belangrijke rol gespeeld in de afweging van de definitieve besluitvorming over de keuze welk alternatief de voorkeur heeft.

WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Deze informatie en de bijbehorende documenten staan vanaf 2 november 2023 op www.platformparticipatie.nl/a50ebp. Het gaat dan om de Ontwerp-Structuurvisie, het milieueffectrapport en de bijbehorende documenten.

Op papier kunt u de stukken van 2 november tot en met 13 december 2023 bekijken bij:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, Den Haag, tel. 070-456 96 07.
- Rijkswaterstaat, Eusebiusbuitensingel 66, Arnhem, tel. 088-797 11 11.
- Gemeente Maashorst, Markt 145 (Gemeentehuis locatie Uden) en Pastoor van Winkelstraat 11 (De Phoenix locatie Schaijk), tel. 0413-28 19 11.
- Gemeente Oss, Raadhuislaan 2, Oss, tel. 14 04 12
- Gemeente Wijchen, Kasteellaan 27, Wijchen, tel. 088-432 70 00.

Neem vooraf telefonisch contact op met de locatie in verband met de openingstijden.

INFORMATIEBIJEENKOMST

U bent welkom op één van onze informatiebijeenkomsten op:

- 15 november 2023, VidiReo, Van Kesselplaats 2 te Ravenstein
- 16 november 2023, Mijlpaal, Tunnelpad 3 te Hernen

Tussen 19.00 uur en 21.00 uur kunt u op elk gewenst moment binnenlopen en vragen stellen over het project, de Ontwerp-Structuurvisie en het milieueffectrapport. Tijdens de informatiebijeenkomsten zal er ook een notulist aanwezig zijn voor het indienen van mondelinge zienswijzen.



ZIENSWIJZE INDIENEN

U kunt uw zienswijze indienen over deze Ontwerp-Structuurvisie, het milieueffectrapport en de bijbehorende documenten.

Een zienswijze indienen kan op drie manieren, van 2 november tot en met 13 december 2023:

Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw zienswijze via www.platformparticipatie.nl/a50ebp.

Mondeling

Voor het noteren van uw mondelinge zienswijze kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer 070-456 96 07. Ook is bij de informatiebijeenkomsten een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.

Post

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie
o.v.v. A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

WAT GEBEURT ER MET UW ZIENSWIJZE EN WAT IS HET VERVOLG?

De zienswijzen worden beantwoord in een Nota van Antwoord. In deze Nota van Antwoord wordt per thema ingegaan op de ingediende zienswijzen. Ook geven we aan hoe hiermee in de definitieve structuurvisie of in het vervolg van het project wordt omgegaan. Als u een zienswijze heeft ingediend, krijgt u bericht over het verschijnen van de Nota van Antwoord.

WILT U HULP VAN HET INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID?

Contact met de overheid gaat steeds vaker digitaal. Veel mensen vinden dit lastig. Kunt u wel wat hulp gebruiken of kent u iemand die hulp nodig heeft? Kom langs in de bibliotheek, bij het Informatiepunt Digitale Overheid.

De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. U kunt hier zonder afspraak binnenlopen voor ondersteuning bij vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een zienswijze.

WILT U MEER INFORMATIE?

Meer informatie over het project en de participatiemogelijkheden kunt u vinden op www.platformparticipatie.nl/a50ebp en op <https://www.mirttrajecten.nl/organisatie/a50-ewijk-bankhoef-paalgraven>.

Vragen over het project? Mail naar A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl.

Vragen over de procedure? Bel naar 070-456 96 07, directie Participatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Op de hoogte blijven van dit project? Meld u aan voor de nieuwsbrief op <https://www.mirttrajecten.nl/organisatie/a50-ewijk-bankhoef-paalgraven>.