

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen: Schriftelijke vragen Verkeersveiligheid Hernenseweg - Lambrasse

Kernboodschap

Toekomstige situatie van de Hernenseweg en de aansluiting van Lambrasse is afhankelijk van de autonome ontwikkelingen en Wijchen West.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

Vragen:

1. *Heeft het college de huidige verkeerssituatie op Hernenseweg voldoende in beeld?*

Antwoord: Ja, er loopt momenteel al een onderzoek. Dit is in het kader van Wijchen West en de ontsluiting hiervan op de Hernenseweg.

2. *Is het college bereid om de verkeerssituatie te onderzoeken?*

Antwoord: Ja. Idem beantwoording vraag 1.

3. *Klopt het beeld dat op de Hernenseweg afwisselend een 70km/u regime en een 100 km/u regime geldt?*

Antwoord: Nee, de Hernenseweg buiten de bebouwde kom tussen de N845 en Randweg Noord is een autoweg met een snelheidsregime van 70 km/u. Aangezien hier onduidelijkheid over lijkt te zijn is er inmiddels opdracht gegeven aan de wijkbeheerder om een bord extra te plaatsen.

4. *Hoe beoordeelt het college de huidige verkeerssituatie indien de plannen van projectontwikkelaar zouden worden gerealiseerd?*

Antwoord: De ontsluiting van deze ontwikkeling op de Hernenseweg is niet mogelijk zonder een aanpassing van de Hernenseweg.

5. *Welke oplossingen ziet het college voor het verbeteren van de veiligheid van de verkeerssituatie op dat moment?*

Antwoord: Hier is nog geen definitieve oplossing voor ogen. Hier is minimaal een linksaf opstelstrook op de Hernenseweg voor nodig met een middengeleider voor de veilige oversteekbaarheid van het langzame verkeer komend vanaf de Groenestraat.

6. *Wie is verantwoordelijk voor de kosten van de verkeerskundige oplossingen?*

Antwoord: De ontwikkelaar van Lambrasse.

7. *De Hernenseweg is een provinciale weg: Welke contacten heeft het college hierover met Gedeputeerde Staten?*

Antwoord: De Hernenseweg is deels in eigendom en beheer van de provincie Gelderland. Contacten met de provincie lopen via de Regiocoördinator Mobiliteit.

De Hernenseweg is vanaf Randweg Noord tot aan het kruispunt Hernenseweg-A326 in eigendom van de gemeente. Het bevoegd gezag voor de verkeerssituatie ter hoogte van Lambrasse is gemeente Wijchen.

Aangedragen oplossing:

Mogelijke oplossingen ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn voor de fractie van GroenLinks Wijchen:

De Hernenseweg vanaf de Randweg Noord tot aan de rotonde met de Drutenseweg A326 wordt een 50 km, waarbij ook voldoende ruimte wordt gecreëerd voor een vrij liggend fiets- en voetpaden voor het langzaam verkeer. Vanaf de rotonde Drutenseweg N845 tot aan de afslag naar Leur, zou een maximum 70 km/u regime moeten gaan gelden.

8. *Wat vindt het college van deze oplossingen?*

Antwoord: De N845 is in eigendom en beheer van de provincie. De provincie is voornemens om de N845 af te waarderen naar 80 km/u.

Buiten de bebouwde kom is de Hernenseweg een autoweg met een snelheidsbeperking naar 70 km/u. Gezien het voornemen van de provincie ligt het voor de hand om ook de Hernenseweg af te waarderen naar een gebiedsontsluitingsweg.

Het instellen van 50 km/u op de gehele Hernenseweg is niet mogelijk, vanwege de functie van de weg en de ontbrekende zichtrelatie met bebouwing.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.