

Beslisnota voor het College van B&W

Onderwerp: Onderzoek kruispunt Randweg Noord - Schoenaker

Datum: 24 september 2024

Voorgesteld besluit

het College van B&W besluit:

1. Bij de integrale afweging in de begroting 2025 €30.000 incidenteel op te nemen om in 2025 het kruispunt Schoenaker – Randweg Noord te onderzoeken.

Aanleiding

In Perspectiefnota Wijchen 2024 is onder gewenst nieuw beleid Onderzoek kruispunt Randweg Noord – Schoenaker aangekondigd (15.16, pagina 55).

Het kruispunt Randweg Noord – Schoenaker loopt met regelmaat vast. Met name zijn er knelpunten m.b.t. de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid voor fietsers.

Om de toekomstige bereikbaarheid en veiligheid te garanderen willen we in 2025 een onderzoek starten naar duurzame en toekomstgerichte oplossingen. Zowel voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van gemotoriseerd verkeer als voor langzaam verkeer.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
4-7-2024	(Z/24/247596) Perspectiefnota 2024 Wijchen

Gewenst resultaat

Oplossingsrichtingen ter verbetering van de verkeerssituatie op en rondom het kruispunt Schoenaker – Randweg Noord.

Argumenten

1.1 Slechte oversteekbaarheid voor fietsers op de fietsroute Wijchen - Beuningen
Fietsers en voetgangers ervaren onveilige situaties bij het oversteken van het kruispunt. Aan de noordwestzijde is er sprake van afdek-risico. Dat is wanneer een voertuig het zicht blokkeert van een ander. Zoals bijvoorbeeld op onderstaande afbeelding.



1.2 Het kruispunt staat als 'zeer hoog' in de risicoanalyse.

In het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) is een van de pijlers is dat het verkeerveiligheidsbeleid meer risico gestuurd wordt. Doel: risico's in het verkeer structureel terugdringen in plaats van maatregelen te treffen als er ergens ongevallen hebben plaatsgevonden. Hiervoor heeft Provincie Gelderland een digitale tool ontwikkeld die op basis van objectieve data kruispunten beoordeeld op diverse risico's.

Het kruispunt Randweg Noord scoort het hierbij het risicoprofiel: 'zeer hoog'. Dit is het hoogste risicoprofiel.

1.3 De fietsoversteek is onderdeel van het hoofdfietsnet van Provincie Gelderland.

De fietsoversteek over de Schoenaker, aan de noordzijde van de Randweg Noord, is onderdeel van de fietsroute Wijchen-Beuningen volgens het [hoofdfietsnet van Provincie Gelderland](#). Dit geeft mogelijkheden voor subsidie op een gedragen kruispuntoplossing.

1.4 De huidige kruispuntvorm hindert een goede doorstroming.

Tijdens de avondspits ontstaan regelmatig files door het ontbreken van voldoende afwikkelingscapaciteit, wat leidt tot vertragingen. Door de woningbouwplannen en economische ontwikkeling in Wijchen en in de regio zal de druk op dit kruispunt verder doen toenemen.

Tegenargumenten en risico's

1.1 Het kruispunt is voor het GVVP Wijchen in 2007 al eerder onderzocht.

In 2007 is het kruispunt al eerder onderzocht. De Randweg Noord zou mogelijk doorgetrokken worden via de Gagelvenseweg naar de turbotonde Woeziksestraat – Schoenaker.

Ondertussen is de verkeerssituatie dermate veranderd, zijn er nieuwe normen en inzichten op het gebied van verkeersveiligheid en nieuwere technieken en oplossingen dat het wenselijk is dit opnieuw te onderzoeken.

Financiële gevolgen

Het budget van € 30.000 is opgenomen in de begroting 2025 voor een zodat er een integrale afweging kan plaatsvinden.

Afhankelijk van de oplossingsrichtingen heeft dit onderzoek financiële gevolgen in de toekomst.

Openbaar

Zaaknummer: Z/24/256193

Communicatie

Niet van Toepassing.

Inwonersparticipatie

Niet van Toepassing.

Uitvoering of Vervolgstappen

Mits goedkeuring van de begroting wordt in 2025 het onderzoek opgestart en uitgevoerd.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.