



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek functiewijziging
Weth. Bankenstraat 12 Batenburg**



Opdrachtgever	Permiso Nijmegen
Contactpersoon	Jola van Dijk info@permiso.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2021-048
	Versie	Mei.21-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	19 mei 2021



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving.....	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder.....	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode.....	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten.....	8
8. Samenvatting en conclusies.....	9
Bijlagen	9

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

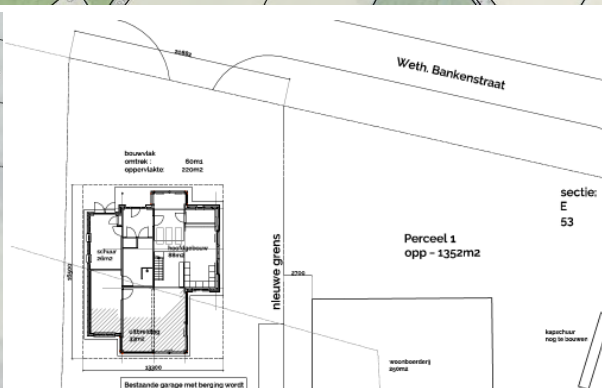
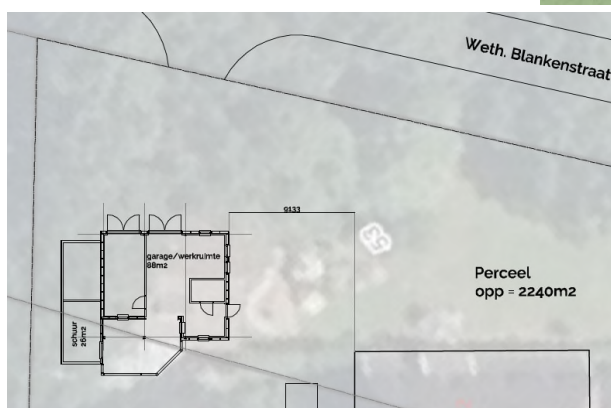
Initiatiefnemer bereidt een verzoek voor tot functiewijziging van een garage/berging naar wonen aan de Weth. Bankenstraat 12 te Batenburg, gemeente Wijchen.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en dient mede als onderbouwing van de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren hieronder en in Bijlage 1. Het betreft een perceel aan de Weth. Bankenstraat 12 in het buitengebied van de gemeente Wijchen, bestaande uit een woning en een aantal opstallen, waaronder een garage/berging. Plan is de functie van de garage/berging te wijzigen naar wonen. De garage wordt daartoe dan intern verbouwd en het perceel wordt gesplitst. De gemeente staat op zich positief ten opzichte van het plan maar wil wel inzicht in de geluidbelasting.

De woning ligt binnen de invloedssfeer van de rustige Weth. Bankenstraat. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woning zal zijn.





3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie. Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (Lday, evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB, voor railverkeer is dat $L_{den} = 55$ dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woning binnen de zone de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd.

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Weth. Bankenstraat	Buitenstedelijk – 1 of 2 rijbanen	250m
Laaksestraat	Buitenstedelijk – 1 of 2 rijbanen	250m



Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wijchen heeft in 2008 geluidbeleid vastgelegd in de Kadernota geluidbeleid en in 2007 in een Beleidsregel vaststellen Hogere waarden. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Als een hogere waarde niet is te voorkomen dan hecht de gemeente veel waarde aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Uit onderzoek blijkt dat daarmee de ervaren geluidhinder lager is dan zonder een geluidluwe buitengevel. Vanaf 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde geldt een luwe gevel ook als eis. Ook zijn er dan eisen aan de indeling van de woning en aan een geluidluwe buitenruimte.

4.4 Bouwbesluit

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsgebied.



5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev.2019). De gegevens zijn ingevoerd in het programma Winhavig van bureau DirActivitySoftware (v9.1.1). Dit programma maakt gebruik van het dBVision rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor Wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	



6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit bestemmingsplan is gebruik gemaakt van een inschatting op basis van omliggende wegen. De gemeente heeft geen verkeersgegevens van de wegen zelf. Het betreft hier smalle landelijke wegen met alleen bestemmingsverkeer en buiten de doorgaande routes. De verwachting is dat er minder dan 300 mvt/etmaal rijden op de Weth. Bankenstraat (info afd. verkeer en vervoer). Gerekend is met 800 mvt/etmaal (worst case), een standaard uurverdeling en samenstelling conform de opgave Bergharensestraat.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2031	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Weth. Bankenstraat	800	Dag	7.0	56	80	15	5
		Avond	2.6	21	90	6	4
		Nacht	0.7	6	80	15	5
Laaksestraat	400	Dag	7.0	28	80	15	5
		Avond	2.6	10	90	6	4
		Nacht	0.7	3	80	15	5

Het wegdek bestaat uit Dicht Asfalt Beton. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. De maximale aftrek ex. art. 110 Wgh voor het stiller worden van het verkeer bedraagt daarmee 5 dB.



7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer incl. aftrek 5 dB.
Cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek.
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ in dB

Gevel	Hw	Weth. Bankenstr.	Laakse- straat	L_{cum}	$G_{a;k}$
ZO	1.5m	47	34	52	20
	4.5m	48	35	53	20
ZW	1.5m	45	14	50	20
	4.5m	45	15	50	20
NO	1.5m	41	34	47	20
	4.5m	42	35	48	20
NW	1.5m	13	-	18	20
	4.5m	18	-	23	20

Ges-score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

De geluidbelasting vanwege de Weth. Bankenstraat is in de nieuwe situatie maximaal $L_{den}=48$ dB op de zuidoostgevel (incl. aftrek 5 dB, GES score Goed). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB. Ook vanwege de Laaksestraat wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de minimumeis uit het Bouwbesluit van $G_{A;k}=20$ dB.

Het aspect verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.



8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag functiewijziging voor van een garage/berging naar woning aan de Weth. Bankenstraat 12 te Batenburg, gemeente Wijchen.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek is de basis voor een eventuele procedure hogere waarde en levert informatie voor de milieuparagraaf bij het bestemmingsplan.
- Het plan is gelegen binnen de 250m brede geluidzones van de Weth. Bankenstraat en de Laaksestraat. Het betreft smalle rustige buitenwegen met alleen bestemmingsverkeer en buiten de doorgaande routes. Er zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Er is daarom een inschatting gemaakt van de maximale intensiteit op de wegen. Als maatgevende intensiteit is uitgegaan van 800 en 400 mvt/etmaal in peiljaar 2031 op resp. de Weth. Bankenstraat en de Laaksestraat. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit DAB.
- De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt vanwege de Weth. Bankenstraat en de Laaksestraat maximaal $L_{den}=48$ resp. 36 dB, na aftrek ex. art. 110 Wet geluidhinder van 5 dB. Dit voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Hiermee past het plan binnen de randvoorwaarden van het gemeentelijke geluidbeleid.
- Het geluidaspect is geen belemmering voor realisatie van het plan

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

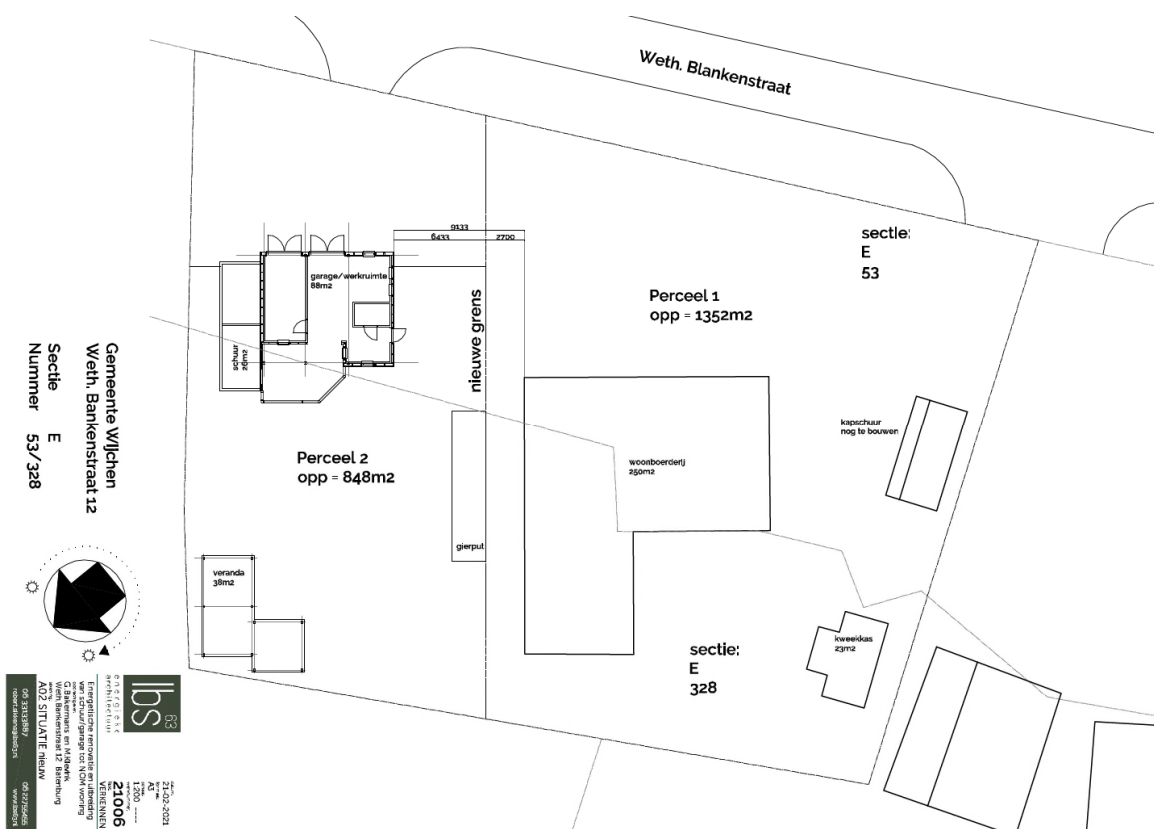


Bijlage 1 Situatieschets





Bestaand



Nieuw





Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten





NW= [13 18]

NO= [41 42]

ZO= [47 48]

ZW= [44 45]

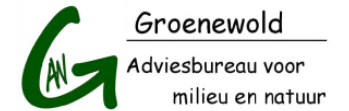
400

800

- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - waarneempunt gevel

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:1

- | | | |
|--|--|--|
| >= 5 | >= 52.4 | Functiewijziging Weth. Bankenstraat 12 Batenburg |
| >= 10 | >= 57.4 | Bijdrage Weth. Bankenstraat |
| >= 48.4 | >= 62.4 | Incl. aftrek ex art. 110g Wgh - peiljaar 2031 |
| | >= 67.4 | Hw= 1.5 en 4.5m |



0 1 : 500 50



objecten bodemabsorptie bebouwing rijlijn waarneempunt gevel	VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Lden] grp:2		Groenewold Adviesbureau voor milieu en natuur
	>= 5 >= 10 >= 48.4	>= 52.4 >= 57.4 >= 62.4 >= 67.4	

0 1 : 500 50

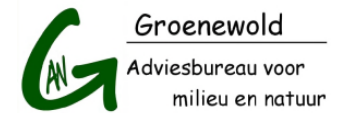


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - waarneempunt gevel

0 1 : 500 50

Functiewijziging Weth. Bankenstraat 12 Batenburg

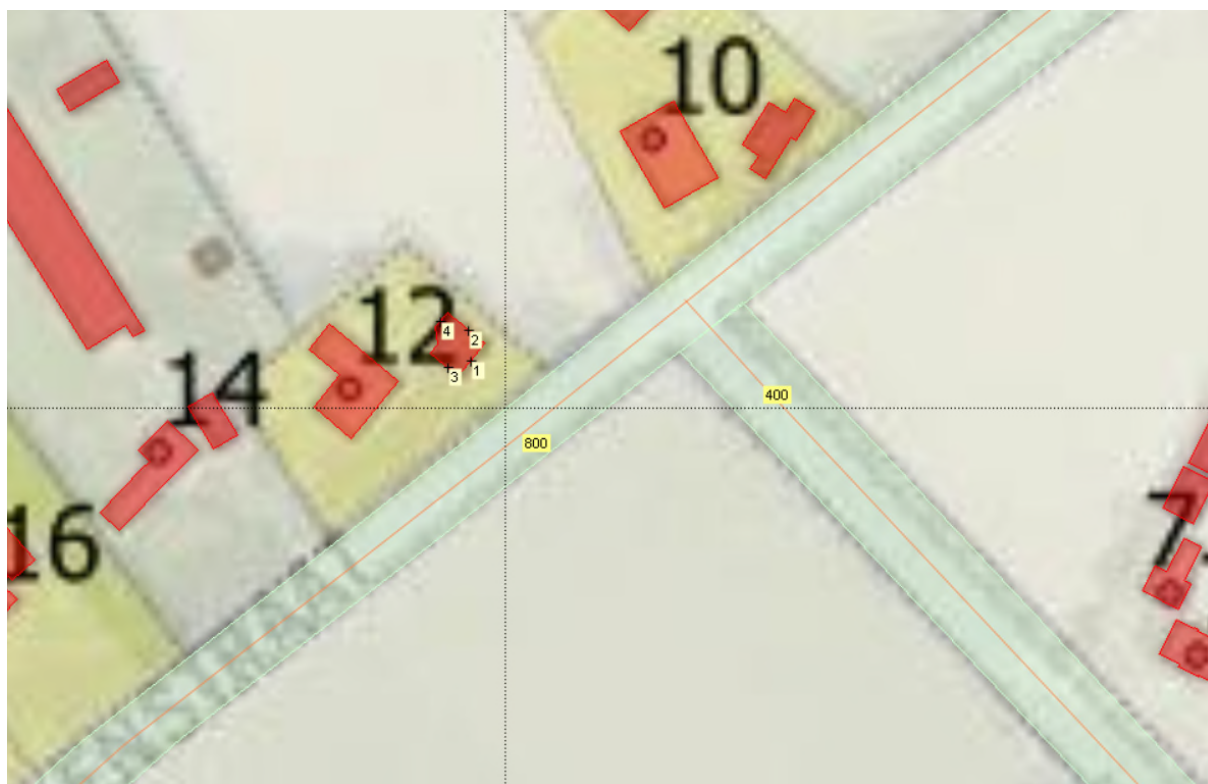
Fig.3: Cumulatieve geluidbelasting Lcum in dB
 Bijdrage alle wegen
 Zonder aftrek
 Hw= 1.5 en 4.5m





Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: Functiewijziging Weth. Bankenstraat 12 Batenburg
opdrachtgever: Permiso
adviseur: AWG
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 05-05-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:34
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
22	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
53	7.0	0.0	450		80	dx:f:0
55	7.0	0.0	205		80	dx:f:0
57	7.0	0.0	88		80	dx:f:0
67	7.0	0.0	100		80	dx:f:0
69	7.0	0.0	89		80	dx:f:0
70	8.0	0.0	57		80	dx:f:0
72	5.0	0.0	36		80	dx:f:0
73	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
75	5.0	0.0	38		80	dx:f:0
76	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
79	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
81	7.0	0.0	70		80	dx:f:0
82	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
83	7.0	0.0	66		80	dx:f:0
84	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
86	5.0	0.0	28		80	dx:f:0
88	5.0	0.0	24		80	dx:f:0
89	5.0	0.0	24		80	dx:f:0
90	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
91	7.0	0.0	132		80	dx:f:0
92	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
93	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
94	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
95	8.0	0.0	59		80	dx:f:0
97	7.0	0.0	65		80	dx:f:0
98	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
100	8.0	0.0	65		80	dx:f:0
101	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
102	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
103	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
104	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
109	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
111	4.0	0.0	10		80	dx:f:0
114	7.0	0.0	156		80	dx:f:0
115	7.0	0.0	63		80	dx:f:0
116	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
117	5.0	0.0	27		80	dx:f:0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	ZO gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.32	47.46	42.32	52.34	52	52.32	52	52.32	47.46	42.32		
							1	4.5	53.09	48.21	43.09	53.11	53	53.09	53	53.09	48.21	43.09		
							1	1.5	52.12	47.26	42.12	52.14	5	47	52.12	5	47	52.12	47.26	42.12
							1	4.5	52.85	47.96	42.85	52.87	5	48	52.85	5	48	52.85	47.96	42.85
							1	1.5	38.92	34.08	28.92	38.95	5	34	38.92	5	34	38.92	34.08	28.92
							1	4.5	40.46	35.59	30.46	40.48	5	35	40.46	5	35	40.46	35.59	30.46
2	0.0	0.0	NO gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.75	41.91	36.75	46.78	47	46.75	47	46.75	41.91	36.75		
							1	4.5	48.11	43.24	38.11	48.13	48	48.11	48	48.11	43.24	38.11		
							1	1.5	46.02	41.18	36.02	46.05	5	41	46.02	5	41	46.02	41.18	36.02
							1	4.5	47.35	42.48	37.35	47.37	5	42	47.35	5	42	47.35	42.48	37.35
							1	1.5	38.64	33.81	28.64	38.67	5	34	38.64	5	34	38.64	33.81	28.64
							1	4.5	40.15	35.28	30.15	40.17	5	35	40.15	5	35	40.15	35.28	30.15
3	0.0	0.0	ZW gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.47	44.62	39.47	49.50	49	49.47	49	49.47	44.62	39.47		
							1	4.5	50.33	45.45	40.33	50.35	50	50.33	50	50.33	45.45	40.33		
							1	1.5	49.47	44.61	39.47	49.49	5	44	49.47	5	44	49.47	44.61	39.47
							1	4.5	50.33	45.45	40.33	50.35	5	45	50.33	5	45	50.33	45.45	40.33
							1	1.5	19.17	14.35	9.17	19.20	5	14	19.17	5	14	19.17	14.35	9.17
							1	4.5	20.11	15.25	10.11	20.13	5	15	20.11	5	15	20.11	15.25	10.11
4	0.0	0.0	NW gevel			VL totaal (0)	1	1.5	18.20	12.94	8.20	18.16	18	18.20	18	18.20	12.94	8.20		
							1	4.5	22.73	17.51	12.73	22.69	23	22.73	23	22.73	17.51	12.73		
							1	1.5	18.20	12.94	8.20	18.16	5	13	18.20	5	13	18.20	12.94	8.20
							1	4.5	22.73	17.51	12.73	22.69	5	18	22.73	5	18	22.73	17.51	12.73
							1	1.5	-14.67	-20.03	-24.67	-99.00	5	-104	-14.67	5	-20	-14.67	-20.03	-24.67
							1	4.5	-10.50	-15.72	-20.50	-99.00	5	-104	-10.50	5	-15	-10.50	-15.72	-20.50

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	611	01 glad asfalt/DAB		Weth. Bankenstraat (1)	Weth. Bankenstraat		vlicht		800.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	80.00	15.00	5.00		60	60	60
												avond	2.60	90.00	6.00	4.00		60	60	60
												nacht	.70	80.00	15.00	5.00		60	60	60
2	0.0	319	01 glad asfalt/DAB		Laaksestraat (2)	Laaksestraat 2031		vlicht		400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	80.00	15.00	5.00		60	60	60
												avond	2.60	90.00	6.00	4.00		60	60	60
												nacht	.70	80.00	15.00	5.00		60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1297	.0	weg
2	814	.0	weg



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Wijchen

Weth. Bankenstraat	wegvak (van - tot): Engelenbouwing - Maasdijk						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2031	per jaar	2031				
Weth. Bankenstraat	Intensiteit	800	0,00%	800	DAB	60	Inschatting verkeersmodel Wijchen

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	80,00%	90,00%	80,00%
MV	15,00%	6,00%	15,00%
ZV	5,00%	4,00%	5,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Weth. Bankenstraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	56	20,8	5,6
LV	44,8	18,7	4,5
MV	8,4	1,2	0,8
ZV	2,8	0,8	0,3
	56	21	6

Verkeersgegevens gemeente Wijchen

Laaksestraat	wegvak (van - tot): Weth. BankenstrMaasdijk -						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2031	per jaar	2031				
Laaksestraat	Intensiteit	400	0,00%	400	DAB	60	Inschatting verkeersmodel Wijchen

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,00%	2,60%	0,70%
LV	80,00%	90,00%	80,00%
MV	15,00%	6,00%	15,00%
ZV	5,00%	4,00%	5,00%
	100,0%	100,0%	100,0%

Laaksestraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	28	10,4	2,8
LV	22,4	9,4	2,2
MV	4,2	0,6	0,4
ZV	1,4	0,4	0,1
	28	10	3



Op ma 19 apr. 2021 schreef @drutenwijchen.nl>:

Geachte heer Groenewold,

Wij hebben helaas geen verkeergegevens beschikbaar van de Wethouder Bankenstraat. De dichtstbijzijnde straten waar wij wel van gegevens beschikken zijn de Maasdijk en de Bergharensestraat.

Mocht u de gegevens hiervan willen hebben dan kan ik deze u toesturen. Echter zijn deze niet representatief voor de wegen waarvan u de gegevens zoekt.

Een inschatting kunnen wij, als gemeente zijnde, helaas niet doen.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

www.werkorganisatiedrutenwijchen.nl

Werkorganisatie Druten Wijchen |Postbus 9000| 6600 HA Wijchen



Op di 4 mei 2021 schreef @drutenwijchen.nl>:
aan Groenewold_Milieu&Natuur

Geachte heer Groenewold,

Hieronder de gegevens voor de Maasdijk en de Bergharensestraat
De gegevens voor 2018 en 2030H. Etmaalintensiteiten is het totaal van beide richtingen, afge-
rond op honderdtallen.
Verdeling voor ochtend, middag, avond, nacht is helaas ook niet beschikbaar.

Maasdijk
60 km/u, asfalt

2018

- o Etmaalintensiteit van 1200 voertuigen per etmaal
- o Percentage middelzwaar vrachtvervoer: 5%
 - Percentage zwaar vrachtvervoer: 2%

2030H

- o Etmaalintensiteit van 1500 voertuigen per etmaal
- o Percentage middelzwaar vrachtvervoer: 4%
- o Percentage zwaar vrachtvervoer: 2%

Bergharensestraat
60 km/u, asfalt

2018

- o Etmaalintensiteit van 200 voertuigen per etmaal
- o Percentage middelzwaar vrachtvervoer: 16%
- o Percentage zwaar vrachtvervoer: 6%

2030H

- o Etmaalintensiteit van 200 voertuigen per etmaal
- o Percentage middelzwaar vrachtvervoer: 15%
- o Percentage zwaar vrachtvervoer: 5%

Persoonlijk denk ik dat de Wethouder Bankenstraat eerder vergelijkbaar is aan de Bergharen-
sestraat dan aan de Maasdijk.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

www.werkorganisatiedrutenwijchen.nl
Werkorganisatie Druten Wijchen |Postbus 9000| 6600 HA Wijchen

