

MEMO MEMO MEMO MEMO

Aan : De provincie Gelderland
Van : Rob Segers
Datum : 30 juni 2014
Betreft: Geluidswal A50

Aanleiding

In augustus 2012 is de beslisnota "Bestemmingsplan Hoge Rot fase II" in de raad gebracht (12RZ138). Om de aan te leggen wijk Hoge Rot II tegen de geluidsoverlast van de A50 te beschermen, is in het bestemmingsplan een geluidwal opgenomen. Deze geluidswal krijgt een hoogte van 6,5 m + NAP à 8,5 m + NAP. Op dit moment wordt hard gewerkt aan de realisatie van deze geluidswal.

In het Dorpsontwikkelingsplan Niftrik, opgesteld door en voor de inwoners van Niftrik, staat "Van de zeer drukke verkeersader A50 ervaart Niftrik net als andere kernen last, met name geluid. De voegovergangen van de wegdekdelen bij de brug over de Maas zijn goed hoorbaar en de wat verouderde geluidsschermen beschermen niet voldoende. Ook het niet hoorbare fijnstof baart zorgen. De concentraties vallen volgens Rijkswaterstaat weliswaar weer binnen de wettelijke normen, maar dat stelt niet volledig gerust."

In het Dorps toekomstplan Hernen Leur staat "A50 storend element. De A50 snijdt het dorp Hernen in twee stukken en scheidt Hernen van Leur. De snelweg is een bron van geluidsoverlast en fijnstof. De A50 ligt ook nog eens dwars door een natuurgebied."

Op 26 juni verwoordde een spreker tijdens de raadsvergadering het ongeveer zo: "Toen de A50 er eenmaal lag maakte geen enkele bestuurder zich meer zorgen over de gevolgen voor de inwoners van de kernen Niftrik, Hernen en Leur."

Vanuit de leefbaarheidsgroep Hernen is het verzoek gekomen om de geluidswal verder door te trekken. Het gaat dan om de strook tot aan de kruising van de A50 met de Hernenseweg.

Medewerking bestuur gemeente Wijchen

Dit verzoek van de leefbaarheidsgroep is kenbaar gemaakt aan de wethouder en aan het ambtelijk apparaat. Bij de raad ligt nog geen officieel verzoek. Door het college is toegezegd een inspanningsverplichting te verrichten om deze verlenging mogelijk te maken.

Visie Rijkswaterstaat

Sinds 2012 zijn rijkswegen ondergebracht onder de Wet milieubeheer. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de hoeveelheid geluid die rijkswegen produceren. Aan deze hoeveelheid geluid is een grens gesteld die niet overschreden mag worden (de zogenaamde geluidproductieplafonds). De geluidproductie van de A50 overschrijdt deze grenswaarde niet. Met andere woorden de verlenging van de geluidswal is vanuit wetgeving niet noodzakelijk. Rijkswaterstaat dient het belang van alle inwoners in Nederland. Omdat de geluidproblematiek in het westen van het land en rondom grote steden vele malen groter is

dan in Wijchen is de kans uitermate gering dat zij deze verlenging zal financieren.

Waarom toch een verlenging van de geluidswal

Een van de belangrijke kernwaarden van de gemeente Wijchen is de landelijke rust in het buitengebied. De rust in het dorpje Hernen is daar een mooi voorbeeld van. Van deze rust genieten niet alleen mensen uit de eigen omgeving maar ook mensen uit de regio (met name Nijmegen) en daarbuiten (zoals uit het westen van het land). Om deze landelijke rust in Hernen te beschermen is doortrekking van de geluidswal noodzakelijk.

Verzoek aan de provincie

Financiële middelen om de geluidswal Hoge Rot II te verlengen, heeft de gemeente niet. Omdat de wettelijke noodzaak ontbreekt, is het lastig om Rijkswaterstaat zover te krijgen dat zij deze wal zal financieren. Wat kan en wil de provincie in deze zaak betekenen?

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2743

Vragen van de leden **Vendrik** en **Van Gent** (beiden GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de geluidsoverlast voor de kerkdorpen Hernen en Niftrik in de gemeente Wijchen* (ingezonden 26 maart 2010).

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 28 juni 2010). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 2401.

Vraag 1

Is het waar dat u op 12 februari 2010 lijsten met handtekeningen heeft ontvangen van Verontruste Bewoners van Hernen en Niftrik, die u schrijven zeer veel last te ondervinden van de A50?

Antwoord 1

Ja, die heb ik ontvangen. Ik zal de brief binnenkort beantwoorden.

Vraag 2

Worden de normen voor geluidsoverlast in deze kerkdorpen overschreden? Zo nee, waar baseert u die stelling op? Zo ja, acht u dat acceptabel?

Antwoord 2

Op basis van de beschikbare akoestische informatie blijkt dat in Hernen en Niftrik geluidsoverlast als gevolg van het verkeer op de A50 optreedt. Mogelijk zijn er enkele woningen met een geluidsbelasting van meer dan 65 dB. In het kader van het Meerjarenprogramma Geluidssanering, dat in 2011 van start gaat, zal hiernaar onderzoek worden verricht en zullen indien nodig maatregelen worden genomen. De op dit moment aanwezige geluidsschermen zijn aangelegd conform de Wet geluidhinder. Sindsdien is als gevolg van groei van het wegverkeer ter plaatse de geluidsproductie gestegen. Of hierdoor de normen voor geluidsoverlast inmiddels zijn overschreden is pas vast te stellen na akoestisch onderzoek. Echter, de Wet geluidhinder bepaalt dat akoestisch onderzoek en geluidsmaatregelen alleen uitgevoerd worden indien sprake is van aanleg of reconstructie. Juist omdat beheersing van geluidsoverlast die het gevolg is van autonome groei van het wegverkeer binnen de huidige wettelijke kaders niet mogelijk is, heeft de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu op 7 december 2009 een wetsvoorstel aan uw Kamer aangeboden op grond waarvan in dergelijke situaties wél maatregelen kunnen worden genomen (Kamerstuk 32252, nr 2).

Antwoord 3

Kunt u bevestigen dat de verkeersintensiteit op de A50 grofweg verdubbeld is ten opzichte van 1987 en de komende jaren tot 2018 bijna verdrievoudigd wordt ten opzichte van 1987.

Antwoord 3

Ja, dat kan ik bevestigen.

Vraag 4

Kunt u verklaren waarom Rijkswaterstaat op 10 april 2008 in een brief aan de gemeente Wijchen belooft nog in datzelfde jaar over te gaan tot de aanleg van Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) tussen knooppunt Paalgraven en de brug Ravenstein, in 2009 uit te breiden met het wegdeel tussen de brug en knooppunt Ewijk, om daar vervolgens op 27 november 2008 op terug te komen?

Antwoord 4

In de brief van 10 april 2008 geeft Rijkswaterstaat inderdaad aan dat in 2008 en 2009 ZOAB zal worden aangelegd op de genoemde locaties. In een brief van 27 november 2008 heeft Rijkswaterstaat aangegeven wegens gebrek aan financiële middelen voorlopig niet tot het aanbrengen van ZOAB over te kunnen gaan.

Vraag 5

Kunt u zich voorstellen dat bewoners van Niftrik en Hernen een beroep op u doen vanwege de «mixed messages» die Rijkswaterstaat uitzendt en bent u van plan ervoor te zorgen dat er snel ZOAB bij hun woonkernen wordt aangelegd, zoals aanvankelijk ook door Rijkswaterstaat beloofd is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Ik betreur dat er door Rijkswaterstaat verwachtingen zijn gewekt die vervolgens niet konden worden waargemaakt. Ik heb de intentie om in 2012 op de betreffende locaties ZOAB aan te brengen.

Vraag 6

Bent u überhaupt op enig moment van plan ZOAB aan te leggen bij de dorpen of andere maatregelen te nemen om de geluidsoverlast te beperken, bijvoorbeeld het omlaag brengen van de maximum snelheid? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

Zoals ik in mijn antwoord op vraag 5 heb aangegeven, heb ik de intentie om in 2012 op de betreffende locaties ZOAB aan te brengen.

De Gemeenteraad van Wijchen

11 RZ 053

Informatienota

Geluidshinder A50

Wijchen, 16 november 2010

Geachte leden van de raad,

Kernboodschap

Onderzoeken naar geluidshinder van de A50 geven inzicht in de geluidproblematiek en de mogelijk te nemen maatregelen. Rijkswaterstaat heeft de intentie om in 2012 ZOAB aan te leggen. Dit geeft een aanzienlijke afname van het geluidsniveau, maar het is nog steeds niet voldoende.

Inleiding

Aanleiding van deze informatienota is een vraag uit uw gemeenteraad tijdens de vergadering van 15 oktober 2009. Wij willen u graag informeren over de stand van zaken van de geluidsoverlast afkomstig van de A50 en de mogelijk te nemen geluidsmaatregelen. Hoewel we deze maatregelen niet in eigen hand hebben, tenzij de gemeente financieel bijdraagt, zullen we ons inzetten om deze te verwezenlijken.

Toelichting

Aanleiding van deze informatienota is o.a. een vraag uit uw gemeenteraad tijdens de vergadering van 15 oktober 2009. Met deze informatienota wordt inzicht gegeven op de geluidshinder vanwege de A50 en de mogelijke geluidsmaatregelen die getroffen kunnen worden. Deze informatienota is een vervolg van de informatienota van eind 2009. Zie bijlage 1.

Geluidsonderzoeken

In 2007 hebben wij samenwerking gezocht met de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze, omdat zij dezelfde geluidproblematiek hebben vanwege de A50. De vele gesprekken met Rijkswaterstaat en de samenwerkende gemeenten om iets aan de geluidproblematiek te doen hebben tot nu toe niet geleid tot het gewenste resultaat. Wel heeft Rijkswaterstaat de intentie om ZOAB aan te leggen. Hierop wordt later ingegaan.

Met de samenwerkende gemeenten hebben wij het initiatief genomen om het geluid afkomstig van de A50 nader te onderzoeken. Met andere woorden: Is de geluidshinder echt zo erg als dat het lijkt. In het vervolg van deze nota gaan wij in op de geluidproblematiek in de gemeente Wijchen. Voor de andere deelnemende gemeenten geldt in grote lijnen dezelfde problematiek.

Uit het verkennend onderzoek blijkt inderdaad dat de geluidsniveaus op de woningen langs de A50 in Wijchen hoger zijn dan uit standaard berekeningen verwacht zou kunnen worden. Zie bijlage 2. Dit heeft te maken met de slechte staat van het asfalt en dus de onvoldoende geluidreductie van het asfalt op de A50.

Op het Wijchense gedeelte van de A50 ligt dicht asfalt beton (DAB). Een dergelijk wegdek heeft geen geluidsreducerend effect. Maar ook hier is het DAB zo slecht van staat, dat het geluidsniveau aanzienlijk is toegenomen. Op sommige plaatsen is het wegdek zo slecht, dat door het wegdek het geluid met ca. negen decibel is toegenomen ten opzichte van nieuw DAB.

Het geluidsmaatregelen rapport

In navolging van het verkennend geluidsonderzoek hebben de samenwerkende gemeenten onderzocht welke geluidsmaatregelen (geluidsreducerend asfalt en geluidsschermen) nodig zijn om deze geluidhinder te reduceren. Zie bijlage 3. Daartoe zijn tweetal varianten uitgewerkt, waarbij vanuit wordt gegaan dat er in de toekomst ZOAB op de A50 wordt aangelegd. Tevens is uitgewerkt wat de kosten en oppervlakte zijn als alleen ter hoogte van Niftrik en Hernen geluidsschermen worden geplaatst. Zie bijlage 4.

De vraagstelling:

Welke schermmaatregelen zijn nodig om, inclusief ZOAB:

1. bij de (meeste) woningen de geluidsbelasting te reduceren tot 53 dB;
2. bij de (meeste) woningen de geluidsbelasting te reduceren tot 48 dB.

Enkele conclusies:

- A) Het blijkt dat in combinatie met ZOAB er veelal schermen nodig zijn van 4 meter hoog om 53 dB te behalen en schermen nodig zijn van 9 meter hoog om 48 dB te behalen.
- B) Als de geluidsbelasting op *alle woningen* met geluidsschermen gereduceerd wordt tot 53 dB of 48 dB zal dat voor het Wijchense gedeelte respectievelijk € 18 mil en 38 € mil gaan kosten.
- C) Als de geluidsbelasting op de woningen van *Hernen* met geluidsschermen gereduceerd wordt tot 53 dB of 48 dB zal dat respectievelijk € 4 mil en 10 € mil gaan kosten.
- D) Als de geluidsbelasting op de woningen van *Niftrik* met geluidsschermen gereduceerd wordt tot 53 dB of 48 dB zal dat respectievelijk € 3 mil en 10 € mil gaan kosten.
- E) Om het geluid op de tussenliggende (solitaire) woningen tussen Niftrik en Hernen te reduceren zijn de kosten voor schermen relatief hoog.
- F) Door alleen geluidsschermen bij Niftrik en Hernen te plaatsen, levert dit voor veel woningen een gewenst geluidsresultaat waarbij de kosten relatief laag zijn.

De bovenstaande conclusies zijn in de onderstaande tabellen samengevat.

Oppervlakte scherm	Reductie tot 53 dB	Reductie tot 48 dB
Alle woningen langs A50	36.000 m ²	76.000 m ²
Hernen	8.000 m ²	20.000 m ²
Niftrik	6.000 m ²	20.000 m ²
Totaal Hernen +Niftrik	14.000 m ²	40.000 m ²

Tabel 1: Oppervlakte geluidsschermen incl. ZOAB

Kosten scherm (X miljoen)	Reductie tot 53 dB	Reductie tot 48 dB
Alle woningen langs A50	€ 18	€ 38
Hernen	€ 4	€ 10
Niftrik	€ 3	€ 10
Totaal Hernen +Niftrik	€ 7	€ 20

Tabel 2: Kosten geluidsschermen incl. ZOAB

Let wel, de genoemde bedragen en oppervlaktes van de geluidsschermen betreffen een globale inschatting. Bij daadwerkelijk realisering zal een nauwkeurigere berekening nodig zijn.

ZOAB in 2012

Meerdere malen hebben wij aan Rijkswaterstaat gevraagd om geluidsreducerend asfalt aan te leggen. Zie de informatienota in bijlage 1.

Tevens heeft Lokale Dorpspartijen het initiatief genomen om dit probleem bij de Tweede Kamer onder de aandacht te brengen. De Tweede Kamer fractie van GroenLinks heeft hierop vragen gesteld aan de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat Camiel Eurlings. De toenmalige Minister Eurlings heeft hierop per brief gereageerd. Zie bijlage 5. Hij heeft de intentie uitgesproken om in 2012 op het Wijchense gedeelte van de A50 ZOAB aan te brengen. Wij gaan er vanuit dat Rijkswaterstaat deze intenties nu waar gaat maken.

Nieuwe geluidwetgeving

Op het ogenblik wordt gewerkt aan een grootschalige aanpassing van de Wet geluidhinder. Dit gebeurt onder de noemer van Swung (Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid). Naar verwachting is deze wetgeving medio 2011 van kracht. Het wetsvoorstel heeft onder andere betrekking op de regelgeving voor de rijksinfrastructuur. Het nieuwe systeem berust op drie pijlers: het beheersen van de geluidsbelastingen (het voorkomen van verdere onbeheerste groei), het reduceren van hoge geluidsbelastingen en de versterkte inzet van bronmaatregelen. Hoge geluidsbelastingen zullen worden aangepakt met een omvangrijke saneringsoperatie. Of voor de A50 deze saneringsoperatie en de daaraan gekoppelde maatregelen (geluidsschermen) gaat gelden, wordt door Rijkswaterstaat onderzocht nadat de wetgeving van kracht is.

Bouwplan Hoge Rot fase II en eventuele andere bouwplannen

Bouwplannen langs de A50 kunnen geen of moeilijk doorgang vinden als het geluid niet voldoende wordt gereduceerd. Het is van belang dat ZOAB wordt aangelegd en geluidsschermen worden gebouwd of verhoogd. Een concreet voorbeeld is het plan Hoge Rot fase II. Dit plan kan geen doorgang vinden als er geen geluidsscherm wordt gebouwd. Mocht Rijkswaterstaat overwegen de geluidsschermen bij Hernen aan te passen, dan zouden ze eventueel aan kunnen sluiten met het bouwplan Hoge Rot fase II.

Consequenties

Rijkswaterstaat heeft de intentie om in 2012 ZOAB aan te leggen. Dit geeft een aanzienlijke afname van het geluidsniveau, maar het is nog steeds niet voldoende.

Ook zouden we zelf maatregelen kunnen treffen om een acceptabeler woon- en leefklimaat te garanderen door geluidsschermen op eigen grond langs de A50 te realiseren. Alleen hebben we hiervoor te weinig financiële middelen en hebben we geen gronden in eigendom.

Een andere mogelijkheid is om de huidige geluidsschermen aan te passen, te verhogen of te verlengen. Als hier door de gemeente financiële middelen voor gevonden worden, dan is Rijkswaterstaat bereid hierover overleg te voeren.

Vervolg

De geluidsrapportages kunnen worden ingezien. Eind 2010 worden de rapportages aangeboden aan Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland en Wegendistrict Arnhem Nijmegen. Ook zullen de Werkgroep Leefbaarheid Hernen-Leur en de Stichting Leefbaarheidsgroep Niftrik geïnformeerd worden over dit onderwerp. Daarnaast worden de rapportages door de gezamenlijke gemeenten aangeboden aan de Vaste commissie van de Tweede Kamer voor Infrastructuur en Milieu.

Bijlagen

- Bijlage 1 Informatienota 09 RZ 336
- Bijlage 2 Verkennende onderzoek geluidhinder A50/A59 (ter inzage)
- Bijlage 3 Onderzoek geluidsmaatregelen A50/A59 (ter inzage)
- Bijlage 4 Mail berekening kosten en oppervlakte geluidsscherm Niftrik en Hernen.
- Bijlage 5 Brief Voormalige minister Eurlings aanleggen ZOAB

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,

De Gemeenteraad van Wijchen

09 RZ 336

Informatienota

Stand van zaken geluidsoverlast A50

Wijchen, 3 november 2009

Geachte leden van de raad,

Kernboodschap

Rijkswaterstaat neemt voorlopig geen geluidsmaatregelen op de A50.

Inleiding

Aanleiding van deze informatienota is een vraag uit uw gemeenteraad tijdens de vergadering van 15 oktober 2009. Wij willen u graag informeren over de stand van zaken van de geluidsoverlast afkomstig van de A50. Ook informeren wij u over de inspanningen die wij hebben gepleegd om Rijkswaterstaat te bewegen om geluidsmaatregelen te treffen op de A50.

Toelichting

Ons College spant zich al jarenlang in om aan de geluidhinderlijke situatie vanwege de A50 in voornamelijk Hernen en Niftrik een einde te maken. We hebben tot nu toe al het mogelijke gedaan, voor zover het in ons vermogen ligt, om met Rijkswaterstaat tot een oplossing te komen. Echter, tot op heden geeft Rijkswaterstaat aan geen geluidsmaatregelen te treffen, zoals het aanleggen van geluidreducerend asfalt op dit tracé.

De afgelopen jaren merken we in heel Nederland een toename van verkeer, zo ook in en rond Wijchen. Ook de A50 is drukker geworden. De enorme toename van de verkeersintensiteiten op de A50 zijn bij ons bekend. In de onderstaande tabel kunt u zien wat de toename is van het verkeer op de A50.

	Motorvoertuigen per dag		
	1	2	2
	987	008	018
B rug Niftrik - Afslag A326	3 4.500	6 7.500	9 6.000
A fslag A326 – Knooppunt Ewijk	2 8.200	4 6.700	6 5.600
A 326	6 .300	2 0.800	3 0.400

Tabel: verkeersintensiteiten A50

Overleg met Rijkswaterstaat

Vanwege de enorme groei van verkeer op de A50 is ook de overlast afkomstig van het wegverkeer toegenomen en de geluidhinder die dat met zich meebrengt, vooral voor de aanliggende kerkdorpen Hernen en Niftrik. Daarom zijn we meerdere malen, zowel ambtelijk als bestuurlijk, in gesprek gegaan met Rijkswaterstaat, de eigenaar van de A50, om op deze snelweg geluidwerende maatregelen te treffen. Ook in regionaal verband is de problematiek aangekaart. Daarnaast kan met nieuw te ontwikkelen ruimtelijke plannen een goede leefkwaliteit niet gegarandeerd worden.

Na meerdere malen schrijven heeft Rijkswaterstaat op 21 februari 2008 tijdens een ambtelijk overleg uiteindelijk toegezegd dat in het jaar 2009 geluidsreducerend asfalt aangelegd zou gaan worden op het Wijchense gedeelte van de A50. Dit is later bevestigd in een brief van Rijkswaterstaat van 10 april 2008.

Teleurstellend is dan ook de brief van 27 november 2008 (kenmerk U2008-278) van Rijkswaterstaat met daarin gesteld dat vanwege financieel/technische reden de aanleg van het geluidsreducerend asfalt voorlopig niet meer aan de orde is. In een gesprek op 11 december 2008 hebben medewerkers van Rijkswaterstaat getracht om het een en ander uit te leggen.

Direct daarop hebben wij Rijkswaterstaat in onze brief d.d. 17 december 2008 nogmaals verzocht om op de A50 geluidreducerend asfalt aan te leggen. Als compromis hebben wij Rijkswaterstaat het voorstel gedaan om alleen die weggedeelten van de A50 van geluidsreducerend asfalt te voorzien die binnen de invloedssfeer van de kerkdorpen Hernen en Niftrik liggen. Ook hebben wij Rijkswaterstaat verzocht om maatregelen te treffen aan de voegovergangen van de brug over de Maas tussen Niftrik en Ravenstein.

Hier heeft Rijkswaterstaat wederom negatief op gereageerd. Bij brief van 11 maart 2009 heeft Rijkswaterstaat laten weten geen prioriteit te willen geven aan het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de A50 bij Hernen en Niftrik vanwege financieel/technische reden (vorstschades e.d.). Volgens hun planning worden de werkzaamheden in 2011 uitgevoerd, maar ook hiervoor geldt geen harde garantie.

In onze brief van april 2009 hebben wij nogmaals aangegeven dat wij ons niet kunnen vinden en teleurgesteld zijn in het standpunt van Rijkswaterstaat. Het kan naar onze mening ook niet zo zijn dat zij de bewoners van de kerkdorpen Niftrik en Hernen nog in een jarenlange geluidshinderlijke situatie laat zitten. Wij hebben Rijkswaterstaat aangegeven dat we hun besluit niet kunnen accepteren, zeker gezien de toezeggingen die zijn gedaan.

Samenwerking met de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze

In 2007 hebben wij samenwerking gezocht met de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze omdat zij dezelfde geluidsproblematiek hebben vanwege de A50. Binnen deze gemeenten worden ook veel klachten van bewoners gemeld ten gevolge van de A50. Ook de verschillende gesprekken met Rijkswaterstaat en de samenwerkende gemeenten om iets aan de geluidsproblematiek te doen hebben tot niets geleid. Rijkswaterstaat geeft aan dat uit de geluidskaarten, die door Rijkswaterstaat zijn opgesteld, blijkt dat er geen te hoge geluidsniveaus zijn. Dit is zowel voor de bewoners als gemeenten onbevredigend.

De samenwerkende gemeenten hebben daarom het initiatief genomen het geluid afkomstig van de A50 nader te onderzoeken. Dit wordt gedaan door een nauwkeuriger geluidskaart op te stellen, gebaseerd op recente geluidsmetingen. Het onderzoek is in volle gang en er zijn al diverse metingen verricht. De uitkomsten verwachten wij nog dit jaar. Naar verwachting zal uit het onderzoek komen dat de geluidskaarten van Rijkswaterstaat te positief uitvallen en dat de daadwerkelijke geluidsbelasting hoger is. Mocht uit de uitkomsten blijken dat er inderdaad een significant verschil is tussen de geluidskaarten, dan zullen we overwegen juridische stappen te nemen, eventueel in samenspraak met de andere gemeenten.

Wat kunnen we zelf doen?

Het grootste geluidseffect wordt gerealiseerd met het aanleggen van geluidsreducerend asfalt. Dit kan alleen uitgevoerd worden door de wegbeheerder van de A50 en dat is Rijkswaterstaat.

Ook wij kunnen maatregelen treffen om een acceptabeler woon- en leefklimaat te garanderen door geluidsschermen op eigen grond langs de A50 te realiseren. Alleen

hebben we hiervoor te weinig financiële middelen en hebben we geen gronden in eigendom.

Een andere mogelijkheid is om de huidige geluidschermen aan te passen, te verhogen of te verlengen. Als hier door de gemeente financiële middelen gevonden worden, dan is Rijkswaterstaat bereid hierover overleg te voeren.

Consequenties

Rijkswaterstaat geeft aan geen geluidsmaatregelen te treffen, zoals het aanleggen van geluidreducerend asfalt op de A50. Een geluidhinderlijke situatie vanwege de A50 blijft bestaan in voornamelijk Hernen en Niftrik.

Vervolg

Het gezamenlijke geluidsonderzoek wordt eind 2009 afgerond. Afhankelijk van de resultaten zullen we ons beraden op nadere stappen.

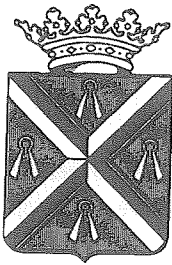
Bijlagen

- Brief van Rijkswaterstaat 27 februari 2008
- Brief van Rijkswaterstaat 27 november 2008
- Brief van Rijkswaterstaat 10 april 2008
- Brief aan Rijkswaterstaat 17 december 2008
- Brief van Rijkswaterstaat 11 maart 2009
- Brief aan Rijkswaterstaat 28 april 2009

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

De secretaris,

De burgemeester,



Archief

GEMEENTE WIJCHEN

centrum in tweestromenland

Rijkswaterstaat Oost Nederland
Directie Wegendistrict Arnhem - Nijmegen
Postbus 1018
6870 DA RENKUM

Gemeentekantoor
Correspondentie-adres
Postbus 9000
6600 HA Wijchen
Kasteellaan 22-24

Telefoon: 024-649 21 11
Telefax: 024-649 22 08
Bankrelatie: 28.50.09.796

Wijchen : 28-04-2009 09/ 5222
Betreft : Geluidhinder A50 / aanleg ZOAB
Informatie : Tryfon Roelofs, telefoon (024) 649 2247
Bijlagen : 3
Verzonden : 28 APR. 2009

Gelieve bij beantwoording
datum en kenmerk van
deze brief aan te halen.

Geachte directie,

Bij brief van 11 maart 2009 heeft u laten weten geen prioriteit te willen geven aan het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de A50 bij Hernen en Niftrik. Wij zijn hierover zeer teleurgesteld. Hieronder willen wij nog de geschiedenis hieromtrent beschrijven om ons gevoel te verduidelijken.

In overleg met de heren Kok en Buchholtz op 21 februari 2008 en in uw brief van 10 april 2008 (uw kenmerk DNB/AID/2008/273) kondigt u aan dat de A50 in het jaar 2009 van geluidsreducerend asfalt wordt voorzien. Wij hadden daar al enige jaren op aangedrongen, mede in verband met de toenemende verkeersstromen en de geluidhinder die dat met zich meebrengt, vooral voor de aanliggende kerkdorpen Hernen en Niftrik.

Gelet op het uitblijven van het aanleggen van geluidsreducerend asfalt en het overleg d.d. 11 december 2008 met de heren R. Kok en R. Brink van uw organisatie hebben wij u in onze brief d.d. 17 december 2008 (nogmaals) verzocht om op de A50 geluidreducerend asfalt aan te leggen, vanwege de ervaren geluidsoverlast door de bewoners van Hernen en Niftrik. Wij hebben u ook het voorstel gedaan om alleen die weggedeelten van de A50 van geluidsreducerend asfalt te voorzien die binnen de invloedssfeer van de kerkdorpen Hernen en Niftrik liggen.

Ook hebben wij u verzocht om maatregelen te treffen aan de voegovergangen van de brug over de Maas tussen Niftrik en Ravenstein.

U heeft in uw brief van 11 maart 2009 (uw kenmerk RWS/DON-2009/223) aangegeven, ondanks uw eerdere toezegging en ons verzoek, de genoemde geluidsmaatregelen niet te treffen, omdat u hieraan geen prioriteit geeft. Dit is in strijd met de in het bestuurlijk overleg door u gedane afspraken. Wij kunnen ons niet vinden en zijn teleurgesteld in uw standpunt. Het kan naar onze mening ook niet zo zijn dat u de bewoners van de kerkdorpen nog in een jarenlange geluidshinderlijke situatie laat zitten.

Wij hebben tegenover de bevolking van Wijchen de plicht om geluidshinderlijke situaties te voorkomen én op te lossen. Daarvoor verricht ons College al jarenlang intensieve inspanningen. Voor zover het in deze situatie in ons vermogen ligt hebben wij al het mogelijke gedaan om tot een oplossing te komen. U kunt zich voorstellen dat wij uw besluit niet kunnen accepteren, zeker gezien de toezeggingen die gedaan zijn in een bestuurlijk overleg en we beraden ons daarom op juridische stappen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, dan kunt u terecht bij onze beleidsmedewerker milieu Tryfon Roelofs. U kunt hem telefonisch bereiken op 024 – 649 22 47 of per e-mail op t.roelofs@wijchen.nl.

Graag vernemen wij spoedig van u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders



drs. J.W.M. van der Knaap
secretaris

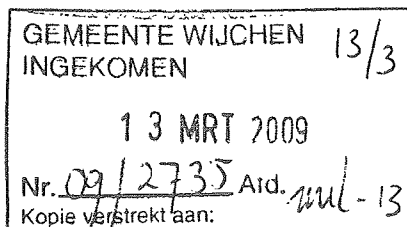


G.H.W. Noordewier
burgemeester

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 1018 6870 DA Renkum

Gemeente Wijchen
t.a.v. de heer T. Roelofs
Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN



Rijkswaterstaat
Oost-Nederland
Wegendistrict
Arnhem-Nijmegen

van Nieuwenhuijzenweg 8
6874 NE Wolfheze
Postbus 1018
6870 DA Renkum
T (026) 483 74 11
don-info@rws.nl

Contactpersoon
Ing. A.T.W. Stoeten
T 06 - 105 110 35

Datum 11 maart 2009
Onderwerp Geluidhinder A50 / aanleg ZOAB

Ons kenmerk
RWS/DOV-2009/12

Uw kenmerk
17-12-2008 08/13185

Bijlage(n)
-

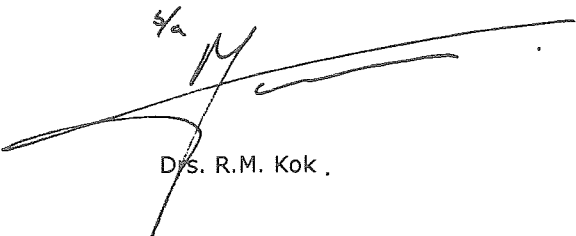
Geachte heer Roelofs,

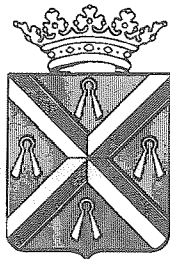
Rijkswaterstaat heeft uw schriftelijk voorstel met kenmerk 17-12-2008 08/13185 onderzocht. Het voorstel behelst het aanbrengen van geluidswerend asfalt op twee wegedeelten van de A50 die binnen de invloedssfeer van de kerkdorpen Hernen en Niftrik liggen. Daarnaast stelt u voor om de voegovergangen van de Maasbrug nabij Niftrik te vervangen.

Ik bericht u dat Rijkswaterstaat in 2009 niet zal overgaan tot het aanbrengen van ZOAB en het vervangen van de voegovergangen. De reden hiervoor is dat de betreffende werkzaamheden op dit moment onvoldoende prioriteit hebben (gevolgen vorstschades e.d.). Volgens de huidige planning worden de werkzaamheden uitgevoerd in 2011 (ook hier geldt dat een planning geen harde garantie vormt voor het moment waarop de uitvoering daadwerkelijk plaatsvindt). Ik hoop dat ik u hiermee voldoende geïnformeerd heb.

12 MRT 2009

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Het hoofd van het Wegendistrict Arnhem Nijmegen,


Dr. R.M. Kok.



Archief

GEMEENTE WIJCHEN

centrum in tweestromenland

Rijkswaterstaat Oost Nederland
Directie Wegendistrict Arnhem - Nijmegen
Postbus 1018
6870 DA RENKUM

Gemeentekantoor
Correspondentie-adres
Postbus 9000
6600 HA Wijchen
Kasteellaan 22-24
Telefoon: 024-649 21 11
Telefax: 024-649 22 08
Bankrelatie: 28.50.09.796

Gelieve bij beantwoording
datum en kenmerk van
deze brief aan te halen.

Wijchen : 17-12-2008 08/ 13105
Betreft : Geluidhinder A50 / aanleg ZOAB
Informatie : Tryfon Roelofs, telefoon (024) 649 2247
Bijlagen :
Verzonden : **18 DEC. 2008**

Geachte directie,

In overleg met de heren Kok en Buchholtz op 21 februari 2008 en in uw brief van 10 april 2008 (uw kenmerk DNB/AID/2008/273) kondigt u aan dat de A50 in het jaar 2009 van geluidsreducerend asfalt wordt voorzien. Wij hadden daar al enige jaren op aangedrongen, mede in verband met de toenemende verkeersstromen en de geluidhinder die dat met zich meebrengt, vooral voor de aanliggende kerkdorpen Hernen en Niftrik.

Gelet hierop zijn wij zeer teleurgesteld over uw brief van 27 november 2008 (uw kenmerk U2008-278) onder ogen krijgen. Daarin wordt gesteld dat vanwege financieel/technische redenen de aanleg van het geluidsreducerend asfalt voorlopig niet meer aan de orde is. In een gesprek op 11 december 2008 hebben uw medewerkers getracht om het een en ander uit te leggen.

Waar het ons echter om gaat is de noodzaak om al in 2009 op de A50 geluidreducerend asfalt aan te leggen, vanwege de ervaren geluidsoverlast door de bewoners van Hernen en Niftrik. Ook beperkt de geluidbelasting het bouwen in de kerkdorpen en wordt geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat bereikt.

Het niet aanleggen van geluidsreducerend asfalt heeft u gemotiveerd als zijnde niet noodzakelijk vanwege de goede staat van de weg, waardoor de benodigde financiële middelen elders ingezet gaan worden. Dit argument is in de discussies over het al dan niet aanleggen van stil asfalt tot op heden nooit gebruikt. Ook is dat niet aan onze burgers uit te leggen.

Gelet op de harde toezegging in uw brief van 10 april 2008 zijn wij voornemens ons nader hierover te laten adviseren.

Wij willen u echter een voorstel doen om toch uit deze discussie te komen. Het moet volgens ons mogelijk zijn om de kerkdorpen Hernen en Niftrik afdoende te beschermen door alleen die weggedeelten van de A50 van geluidsreducerend asfalt te voorzien die binnen de invloedssfeer van deze dorpen liggen. De overige weggedeelten zouden dan in een later stadium van dit asfalt voorzien kunnen worden.

Voor Niftrik geldt daarbij ook dat er maatregelen aan de voegovergangen van de brug over de Maas worden getroffen.

Hoewel het voorstel niet de ideale oplossing is, wordt hiermee mogelijk voor een belangrijk deel tegemoet gekomen aan de voortdurende stroom van geluidklachten vanuit deze dorpen.

Een kopie van deze brief zullen wij toezenden aan de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze in deze regio.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, dan kunt u terecht bij onze beleidsmedewerker milieu Tryfon Roelofs. U kunt hem telefonisch bereiken op 024 – 649 22 47 of per e-mail op t.roelofs@wijchen.nl.

Graag vernemen wij spoedig van u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders



drs. J.W.M. van der Knaap
secretaris



G.H.W. Noordewier
burgemeester



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN

Contactpersoon
ing. A.T.W. Stoeten

Datum
27 november 2008

Ons kenmerk
U2008-278

Onderwerp
Integraal Groot Onderhoud A50 / aanleg ZOAB

Doorkiesnummer
06 – 105 110 35

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk
08.009328

VERZONDEN 28 NOV 2008

Geacht college,

Hierbij bericht ik u dat Rijkswaterstaat voorlopig helaas niet overgaat tot het aanbrengen van ZOAB op de A50 ter hoogte van uw gemeente Wijchen. De reden hiervoor is dat Rijkswaterstaat momenteel niet over de benodigde financiële middelen beschikt.

Volgens de huidige inzichten vindt het aanbrengen van ZOAB op het betreffende weggedeelte plaats na 2010.

Graag licht ik mijn brief toe in het gesprek op 11 december a.s. met de heer P.A.C.M. Keser. Tevens wil ik in dit gesprek de communicatie naar de media bespreken.

Met vriendelijke groet,

Drs. R.M. Kok
Districtshoofd Wegendistrict Arnhem - Nijmegen



College van Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Oss
Postbus 5
5340 BA OSS

Contactpersoon
drs. F.M. van der Pijl
Datum
10 april 2008
Ons kenmerk
DNB/AID/2008/273
Onderwerp
Geluidhinder A50/A59

Doorkiesnummer
073 615 6178
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
GIB/252091

Nr. 273
voorg.nr. 948 / 10
volgnr.
class.
object
dossierkenm. NB/

aantal		EXPEDITE
brief	bijl.	
1	-	geadresseerde archiefkopie afschrift aan:
1	-	Fiola
1	-	Gem. Beemheze
1	-	Gem. Landard
1	-	Gem. Wychen
1	-	RWS Arnhem Nym
1	-	Jan Berbers

Geachte dames en heren,

Naar aanleiding van uw brief van 24 september 2007 heeft op 21 februari jongstleden overleg plaatsgevonden tussen de betreffende gemeenten en de betrokken wegendistricten van Rijkswaterstaat.

Voor de volledigheid reageer ik hierbij schriftelijk op uw brief en bevestig ik hetgeen in het verslag weergegeven is.

Nog in dit jaar, vermoedelijk eind juli, maar tenminste voor het eind van het jaar, wordt het DAB van rijksweg A50 tussen knooppunt Paalgraven en de brug Ravenstein vervangen door ZOAB, waardoor een geluidsreductie wordt geëffectueerd. In 2009 zal nog verder onderhoud plaatsvinden tussen de brug Ravenstein en knooppunt Ewijk aan de weg, waarbij ook ZOAB wordt aangebracht, en de kunstwerken, waarbij mogelijke gebreken aan de voegovergangen van de brug in het kader van dit project zullen worden gerepareerd. Ook worden de aanwezige geluidsschermen teruggebracht in originele staat.

Het terugbrengen van de maximumsnelheid is geen zaak voor mij als wegbeheerder. De weg is ontworpen op de huidige maximumsnelheid. Een wijziging in deze is slechts mogelijk via de politiek.

Voor Niftrik geldt daarbij ook dat er maatregelen aan de voegovergangen van de brug over de Maas worden getroffen.

Hoewel het voorstel niet de ideale oplossing is, wordt hiermee mogelijk voor een belangrijk deel tegemoet gekomen aan de voortdurende stroom van geluidklachten vanuit deze dorpen.

Een kopie van deze brief zullen wij toezenden aan de gemeenten Oss, Landerd en Bernheze in deze regio.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over deze brief, dan kunt u terecht bij onze beleidsmedewerker milieu Tryfon Roelofs. U kunt hem telefonisch bereiken op 024 – 649 22 47 of per e-mail op t.roelofs@wijchen.nl.

Graag vernemen wij spoedig van u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders

drs. J.W.M. van der Knaap
secretaris

G.H.W. Noordewier
burgemeester

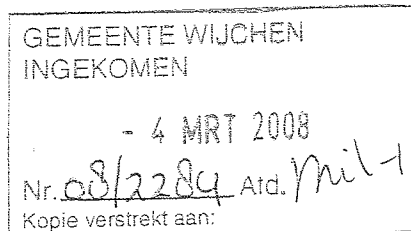
phr Stoete. ~ behandeld de brief



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Rijkswaterstaat

Gemeente Wijchen
Afdeling Ruimte Milieu Economie
T.a.v. de heer T. Roelofs
Postbus 9000
6600 HA Wijchen



Contactpersoon
ing. J. Vrielink
Datum
27 februari 2008
Ons kenmerk
U2008-50
Onderwerp
Geluidshinder A50 Wijchen

Doorkiesnummer
(026) 483 74 51
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

03 MRT 2008

Geachte heer Roelofs,

Naar aanleiding van het overleg met betrekking tot de geluidshinder A50, d.d. 21 februari 2008 te Oss, heeft u mij een aantal vragen gesteld. De heer Vrielink heeft u vervolgens op 25 februari 2008 telefonisch benaderd omtrent nadere toelichting op de gestelde vragen. Middels dit schrijven wordt er een antwoord op uw vragen gegeven.

Uw vragen naar aanleiding van het overleg:

1. Welke uitspraak is er gedaan m.b.t. het niet toepassen van tweelaags ZOAB?
2. Wat zijn de uitgangspunten voor het geluidsonderzoek dat ten grondslag ligt aan de op de RWS-site (www.rijkswaterstaat.nl) getoonde geluidskaart?
3. Volgens klachten van de omwonenden (welke de gemeente Wijchen heeft ontvangen) blijkt er geluidsoverlast te zijn door de (nieuwe) brugaansluiting bij Niftrik. Hoe komt dit?
4. In het overleg is er aangegeven dat de zuidelijke voegovergang van de Maasbrug vervangen zal worden door een stillere voegconstructie. Gebeurt dit ook bij de noordelijke voegovergang?
5. Kan er door Rijkswaterstaat informatie verstrekt worden m.b.t. de huidige (geluids)getallen?
6. Kan Rijkswaterstaat een geluidsonderzoek uitvoeren m.b.t. de huidige geluidschermen en vervolgens de gemeenten een aantal voorstellen doen m.b.t. meerkosten?

Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Wegendistrict Arnhem-Nijmegen
Postbus 1018, 6870 DA Renkum
van Nieuwenhuijzenweg 8, 6874 NE Wolfheze

Telefoon (026) 483 74 11
Fax (026) 482 18 97
E-mail jeroen.vrielink@rws.nl



Ad.1: Tot nader order wordt er binnen Rijkswaterstaat Oost-Nederland geen tweelaags ZOAB aangebracht, tenzij er vanuit akoestisch onderzoek blijkt dat tweelaags ZOAB conform de geldende criteria doelmatig is.

Ad. 2: De uitgangspunten van de geluidskaart op de RWS-site zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat DVS. Contactpersoon hiervoor is mevrouw Koolmees (sylvia.koolmees@rws.nl).

Ad. 3: De afgelopen jaren is er geen nieuwe voegconstructie aangebracht en is ons ook geen mankement aan deze voegovergang bekend. In 2009 staat onderhoud gepland aan de weg en de kunstwerken op het wegvak A50 brug Ravenstein – knp. Ewijk. Mogelijke gebreken aan de voegovergang zullen in het kader van dit project worden gerepareerd.

Ad. 4: Deze vraag is gesteld in veronderstelling dat Rijkswaterstaat Noord Brabant de zuidelijke voegovergang zou vervangen door een stillere voeg. Uit navraag bij het Wegendistrict Den Bosch blijkt dat dit niet het geval is. De Maasbrug is in beheer&eigendom van het Wegendistrict Arnhem Nijmegen en zodoende heeft het Wegendistrict Den Bosch hier niets mee van doen. Met betrekking tot het vervangen van de voegovergangen verwijs ik naar het antwoord bij 3.

Ad. 5: Voor het verkrijgen van (geluid)getallen kunt u contact opnemen met de heer Kosterman, adviseur Geluid/Lucht (hilko.kosterman@rws.nl).

Ad. 6: Rijkswaterstaat is gehouden aan de geldende wet- en regelgeving bij het beheer van de rijkswegen. Als door (ruimtelijke) ontwikkelingen en/of door autonome groei de verkeersintensiteit(en de geluidsbelasting bij de woningen) op een wegvak toeneemt, waar op het wegvak zelf geen fysieke werkzaamheden aan de weg plaatsvinden die een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder genoemd kunnen worden, biedt de Wet geluidhinder geen kader om aan deze situatie iets te doen. Rijkswaterstaat zal middels het onderhoudsproject dat gepland staat in 2009, het noodzakelijke onderhoud aan deze geluidschermen uitvoeren zodat ze weer voldoen aan de oorspronkelijke uitgangspunten ten tijde van de aanleg. Ten behoeve van dit onderhoudsproject heeft er een toetsing plaats gevonden aan de huidige bestemmingsplannen en is er gebleken dat er geen bestemmingsplan procedure benodigd is. Hiermee is een ruimtelijke onderbouwing, waar een geluidsonderzoek uit voort vloeit, niet benodigd.

Hopelijk heb ik u met bovenstaande antwoorden voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Drs. R.M. Kok
Rijkswaterstaat
Hoofd Wegendistrict Arnhem Nijmegen