

Beslisnota voor het College van B&W

Onderwerp: Advies aan stuurgroep MIRT-Verkenning A50

Voorgesteld besluit

het College van B&W besluit:

1. Kennis te nemen van de status en het proces rondom de MIRT-Verkenning A50.
2. De bijgevoegde brief met advies te versturen aan de Stuurgroep MIRT-Verkenning A50.

Aanleiding

De Stuurgroep van de MIRT-verkenning A50 heeft op 7 april een vergadering. Zij vragen vooraf advies aan de Bestuurlijke Adviesgroep. Een gedragen collegeadvies is hierin belangrijk, zoals verwoord is in bijgevoegde brief.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
17-01-2022	Raadsbrief met informatie over de stand van zaken rondom de MIRT-verkenning A50.

Gewenst resultaat

Advies geven aan de Stuurgroep MIRT-verkenning A50, ten behoeve van hun vergadering op 7 april 2022.

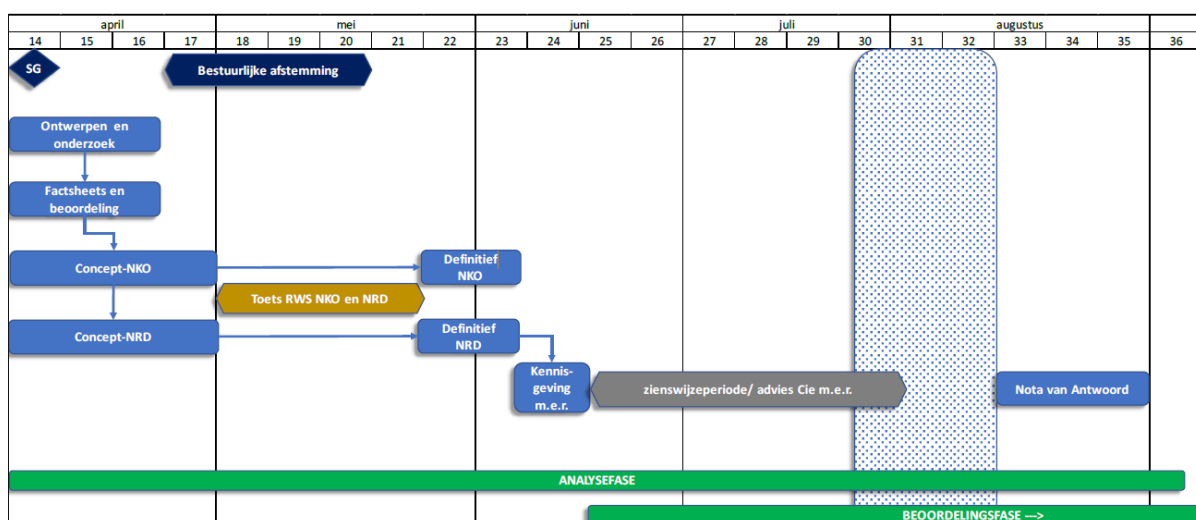
Argumenten

- 1.1. *De MIRT-verkenning A50 is een zorgvuldig maar langdurig proces dat uit vele stappen bestaat.*
- Voor de MIRT-verkenning wordt een vast stappenplan gevolgd. Op 7 april vergadert de Stuurgroep. De agenda van de Stuurgroep (incl. beslispunten) staan in de bijlage. Er wordt advies gevraagd. De beslispunten zijn logisch opgebouwd. De stappen zijn o.a. als volgt:
- De MIRT-verkenning bevindt zich in de fase waarin getrechterd wordt van *mogelijke* naar *kansrijke* oplossingsrichtingen.
 - Daarna is de vervolgstap: het zodanig verder laten uitwerken van nut, noodzaak, kosten en consequenties van aanpassingen aan de knooppunten en aansluitingen (besluit Stuurgroep verwacht in mei 2022).
 - Vervolgens is een uitgebreide Tracéwetprocedure noodzakelijk.

1.2. *Na het besluit van de Stuurgroep volgen de andere stappen, inclusief een zienswijzeperiode.*

De MIRT-verkenning bevindt zich in de fase waarin getrechterd wordt van *mogelijke* naar *kansrijke* oplossingsrichtingen. In het bijgevoegde memo (zie bijlage*) wordt een voorstel gedaan om tot een eerste trechtering naar *kansrijke* oplossingsrichtingen te komen.

Deze stuurgroep is bedoeld voor richtinggevende uitspraken; de besluitvorming over de kansrijke oplossingsrichtingen vindt naar verwachting voor de zomer plaats, zoals in onderstaande planning staat.



2.1 *Hiermee maken we gebruik van de adviesgroep pronde*

Als lid van de BAG wordt Wijchen uitgenodigd om advies uit te brengen op de stukken voor de stuurgroep.

De Bestuurlijke Adviesgroep (BAG) bestaat uit de volgende leden:

- Gemeente Oss: Joop van Orsouw
- Gemeente Beuningen: Frans Houben
- Gemeente Maashorst: Harold van den Broek
- Gemeente Nijmegen: Jan Wijnia
- Gemeente Wijchen & Groene Metropoolregio: Paul Loermans
- Waterschap Rivierenland: Esther Groenveld
- Waterschap Aa en Maas: Ernest de Groot

De Stuurgroep A50 bestaat uit de volgende leden:

- Diederik de Jong: afgevaardigde namens de Minister IenW
- Jos van Hees: Directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat Oost Nederland
- Helga Witjes: Gedeputeerde Provincie Gelderland
- Suzanne Otters-Bruijnen: Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant

Daarnaast hanteert het ministerie nog veel stakeholders. Hieronder vallen leefbaarheidsgroepen, dorpsraden, bedrijven, bedrijvenverenigingen en alle andere geïnteresseerden. Naast nieuwsbrieven en een actuele website, zijn er geregeld bijeenkomsten waarin iedereen wordt bijgepraat.

Openbaar

Zaaknummer: 72930
(relatie met Z/22/076651)

2.2 De Stuurgroep ontvangt de gemeentelijke reactie

Het verzoek ligt er om uiterlijk dinsdagochtend 5 april as. 12.00 uur een schriftelijk advies aan het ministerie mee te geven, via het centrale mailadres A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl.

2.3 We benadrukken de volgende onderwerpen in onze brief

- blijf de omgeving betrekken (zoals LBG's, bewoners en geïnteresseerden);
- verbeter het leefklimaat (ongeacht welke variant gekozen wordt);
- ga voor een toekomst-vaste oplossing;
- de beslispunten zijn logisch en we wensen ze succes met de vervolgstappen.

Tegenargumenten en risico's

2.1 De gemeente is een formele partij die nu een advies mag geven aan de Stuurgroep.

Andere stakeholders wordt nu niets gevraagd, zoals de leefbaarheidsgroepen. Wij informeren de LBG Hernen/Leur en Niftrik over onze reactie.

Financiële gevolgen

n.v.t.

Communicatie

De communicatie rondom de MIRT-verkenning gebeurt door het Ministerie. Met nieuwsbrieven, een website ([Project | A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven | MIRT trajecten](#)) en informatiebijeenkomsten houden ze de omgeving betrokken. Wij informeren de LBG Hernen/Leur en Niftrik over onze reactie.

Inwonersparticipatie

N.v.t.

Uitvoering of Vervolgstappen

De gemeente verstuurt bijgevoegde brief, aan het mailadres A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl.

Geheimhouding:

n.v.t.

Bijlagen

1. Agenda stuurgroep A50 7 april 2022
2. Bijlage 2 Eerste stappen van mogelijke naar kansrijke oplossingsrichtingen A50EBP
3. Conceptbrief ter verzending naar de Stuurgroep, en afschrift naar de LBG Hernen/Leur en Niftrik

**Voorstel
Advies**

Openbaar

Zaaknummer: 72930
(relatie met Z/22/076651)

N.v.t.