Openbaar Zaaknummer: Z/26/381021

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Fietsroute Oss-Wijchen-Nijmegen

Collegedatum: 28 september 2026

Kernboodschap
De provincies Noord-Brabant en Gelderland en de gemeenten Oss, Wijchen en Nijmegen werken samen aan de realisatie van een hoogwaardige fietsroute tussen Oss, Wijchen en Nijmegen. De route verbetert de verkeersveiligheid en het fietscomfort en zorgt voor een betere aansluiting tussen de Brabantse en Gelderse fietsnetwerken.

De stuurgroep A50 heeft op 25 juni 2026 ingestemd met het beschikbaar stellen van middelen van de provincies voor de fietsroute. De afspraken over de samenwerking, routeonderdelen en financiering worden vastgelegd in een bestuursovereenkomst. Het streven is deze overeenkomst eind 2026 te ondertekenen.

Voor het Wijchens aandeel in de fietsroute is een investering van € 700.000 voorzien. Ruim driekwart van de totale benodigde middelen voor de route wordt door de andere betrokken partijen gefinancierd. Dit is opgenomen in de begroting 2027.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit**
25 juni 2026	Stuurgroep A50 - Besluitpunten Mobiliteitsaanpak

Toelichting
De fietsroute Oss-Wijchen-Nijmegen is onderdeel van de bredere mobiliteitsaanpak rondom de A50. De provincies Noord-Brabant en Gelderland en de gemeenten Oss, Wijchen en Nijmegen willen gezamenlijk investeren in deze fietsverbinding. Hiervoor wordt een bestuursovereenkomst voorbereid. Daarin worden afspraken vastgelegd over de samenwerking, de te realiseren routeonderdelen, de planning en de financiering.

Er is al veel voorbereidend werk gedaan. Voor een groot deel van de route ligt een ontwerp met een kostenraming. Niet alle routeonderdelen op Wijchens grondgebied zijn echter al volledig ontworpen en doorgerekend. Deze onderdelen worden in oktober nog verder uitgewerkt.

Richting Nijmegen loopt de route vanaf station Wijchen via de Stationslaan, Nieuweweg, Teersdijk en Van Rosenburgweg richting station Nijmegen Dukenburg. Richting Oss loopt de route vanaf station Wijchen via de Stationslaan, de Beemd, Lagestraat en Ekenseweg richting de Maasbrug. Vanaf daar sluit de route aan op het Brabantse fietsnetwerk. De route loopt via Ravenstein, Herpen, Koolwijk en Berghem richting Oss.

Op verschillende plaatsen wordt het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd. Dit gebeurt onder andere door fietspaden te verbreden en maatregelen te nemen bij kruispunten, bijvoorbeeld op de Beemd en bij verschillende kruisingen op de Nieuweweg. Ook is het de bedoeling de fietsveiligheid bij de Maasbrug bij Ravenstein te verbeteren door landbouwverkeer en fietsverkeer van elkaar te scheiden. Door

landbouwverkeer met een om-en-om regeling aan de noordwestzijde te regelen komt er ook geen landbouwverkeer meer via de Maasbrug door Niftrik.

Met de fietsroute wordt uitvoering gegeven aan het coalitieakkoord, waarin is opgenomen dat samen met buurgemeenten wordt gewerkt aan de snelfietspaden Nijmegen-Oss. De fietsroute draagt daarnaast bij aan doelstellingen uit de Mobiliteitsvisie, waaronder het stimuleren van fietsgebruik en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

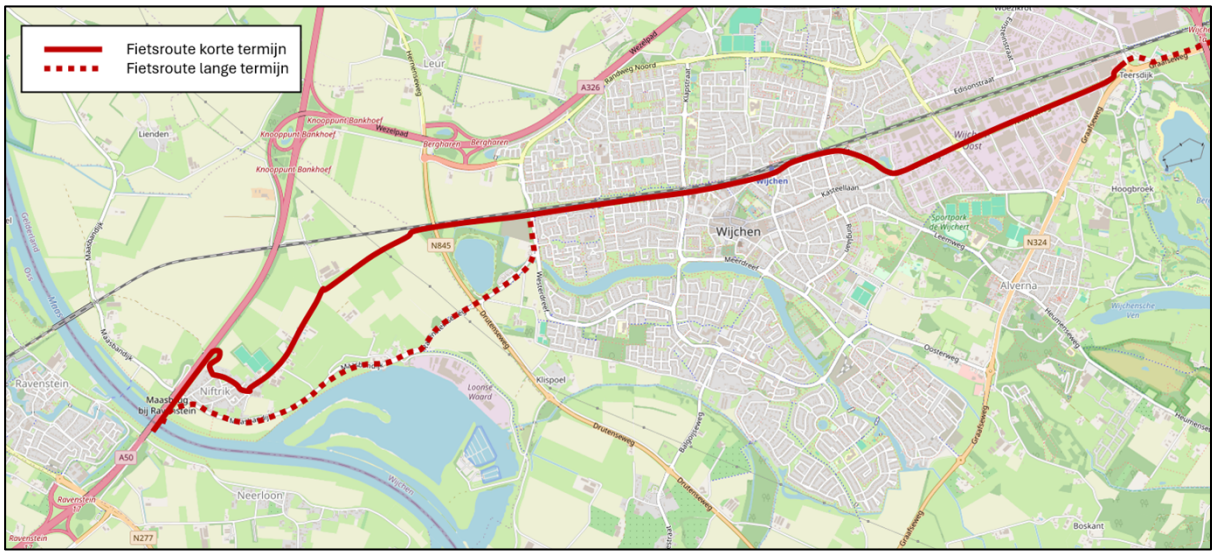
Door de opkomst van de e-bike en speed-pedelec worden langere afstanden voor meer mensen per fiets bereikbaar. Een aantrekkelijke, veilige en comfortabele fietsroute draagt daarmee bij aan het gebruik van de fiets voor langere verplaatsingen. De route lost de fileproblematiek op de A50 niet op, maar levert als onderdeel van een breder pakket aan mobiliteitsmaatregelen een bijdrage aan de duurzame bereikbaarheid en leefkwaliteit van het gebied tussen Oss, Wijchen en Nijmegen.

Toelichting op het ontwerp
Het ontwerp is de ambitie voor de fietsroute en is verdeeld in de routedelen Oss-Wijchen en Wijchen-Nijmegen.

Het routedeel Oss-Wijchen gaat uit van de verbreding van de A50. Hierdoor zou er een nieuwe langzaamverkeersbrug gerealiseerd moeten worden waardoor de route Maasbandijk – Ravensteinseweg – Westerdreef voor de hand ligt.

Echter is vanwege het pauzeren van de A50 geen zicht meer op financiering van de brug. Hoewel de oorspronkelijke route de ambitie van de stuurgroep blijft, wordt ingezet op de realistische variant. Deze loopt zoals eerder beschreven via de Stationslaan, de Beemd, Lagestraat en Ekenseweg richting de Maasbrug. Hier zijn echter nog geen schetsen van beschikbaar.

Voor het routedeel Wijchen-Oss is op de Teersdijk – Van Rosenburgweg een fietsstraat ingetekend. Met de werkzaamheden rondom het hoogspanningsstation op grondgebied van gemeente Nijmegen wordt deze fietsstraat niet op korte termijn gerealiseerd. De weg moet daar met regelmaat opengebroken worden.



Figuur 1: Globaal overzicht van de fietsroute en beide opties tussen Wijchen en Ravenstein.

Communicatie en participatie
Participatie met omwonenden, ondernemers, leefbaarheidsgroepen en andere betrokkenen heeft nog niet plaatsgevonden. Deze participatie wordt gestart zodra de afzonderlijke deelprojecten verder worden voorbereid. De vorm en intensiteit van de participatie worden afgestemd op de aard en impact van het betreffende routeonderdeel.

Bij routeonderdelen waar de feitelijke situatie beperkt verandert, kan informeren voldoende zijn. Zo wordt bij de rotonde Vijverweg de bestaande fietsinfrastructuur voornamelijk verbeterd met het oog op de verkeersveiligheid. Bewoners worden hierover geïnformeerd. Bij routeonderdelen met een grotere impact kan een intensiever participatietraject nodig zijn. Zoals bijvoorbeeld rondom Niftrik.

Uitvoering of Vervolgstappen
- Er wordt momenteel gewerkt aan de totstandkoming van een bestuursovereenkomst (BOK) tussen de provincies Noord-Brabant en Gelderland en de gemeenten Oss, Wijchen en Nijmegen.
- Bij de begroting 2027 wordt aan de gemeenteraad voorgesteld een krediet van € 700.000, beschikbaar te stellen voor het Wijchense aandeel in de fietsroute.
- De BOK wordt in november voorgelegd aan het college.
- De BOK wordt begin december ondertekend door de gedeputeerde van beide provincies en wethouders van de drie gemeenten.
- In een later stadium starten Oss en Wijchen afzonderlijk met projectteams die aan de slag gaan met de uitvoeringsvoorbereiding. Voor Wijchen wordt gekoerst op een start medio 2027. Dat zal op de gebruikelijke manier worden aangepakt met de vaststelling van een startnotitie.
    - Niet alle routeonderdelen kunnen tegelijkertijd aangepakt worden. Hier worden onder andere afspraken over gemaakt in de BOK.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.