AZC te Wijchen

Onderzoek stikstofdepositie

Rapportnummer O 17276-3-RA-002 d.d. 24 augustus 2026

O 17276-3-RA-002 /AD434798 /TONY

AZC te Wijchen

Onderzoek stikstofdepositie

Opdrachtgever:	Gemeente Wijchen
Rapportnummer:	O 17276-3-RA-002
Datum:	24 augustus 2026
Referentie:	JHa/EdW/KS/O 17276-3-RA-002
Verantwoordelijke:	[redacted]
Opsteller:	[redacted]

Peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015
mook - zoetermeer - groningen - eindhoven - haps - düsseldorf - dortmund - berlijn - nürnberg - leuven - parijs - lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Toetsingskader**	**6**
3	**Uitgangspunten**	**8**
3.1	Ontwerp	8
3.2	Aanlegfase	8
3.3	Gebruiksfase	10
4	**Berekeningen en resultaten**	**11**
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Rekenresultaten	11
5	**Beoordeling en conclusie**	**13**

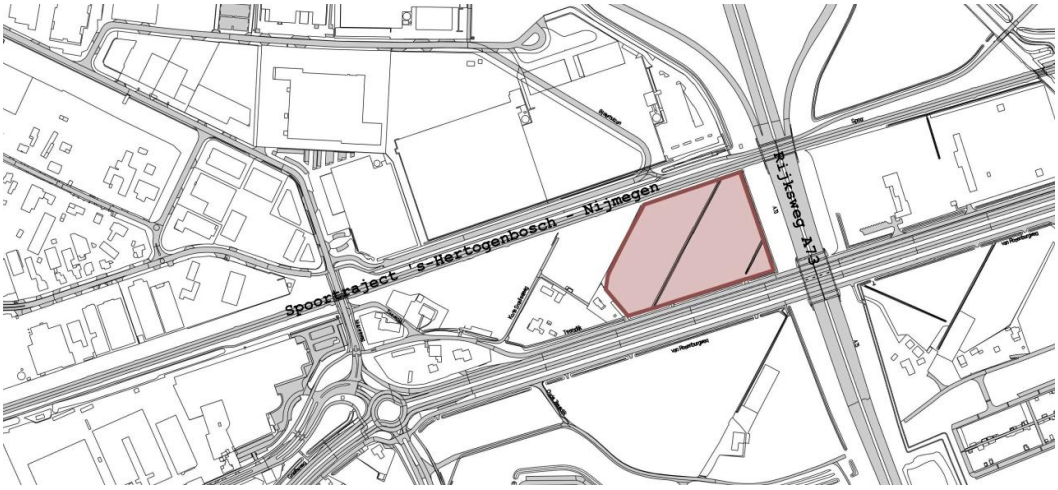
Bijlage 1: AERIUS-pdf aanlegfase
Bijlage 2: AERIUS-pdf aanlegfase extra beoordeling hersteldoelen
Bijlage 3: AERIUS-pdf gebruiksfase
Bijlage 4: AERIUS-pdf gebruiksfase extra beoordeling hersteldoelen

De inhoud van dit document mag niet worden gewijzigd. Het document mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Peutz niet in delen worden verspreid. Peutz aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit of samenhangt met het wijzigen van de inhoud van dit document.

1 Inleiding

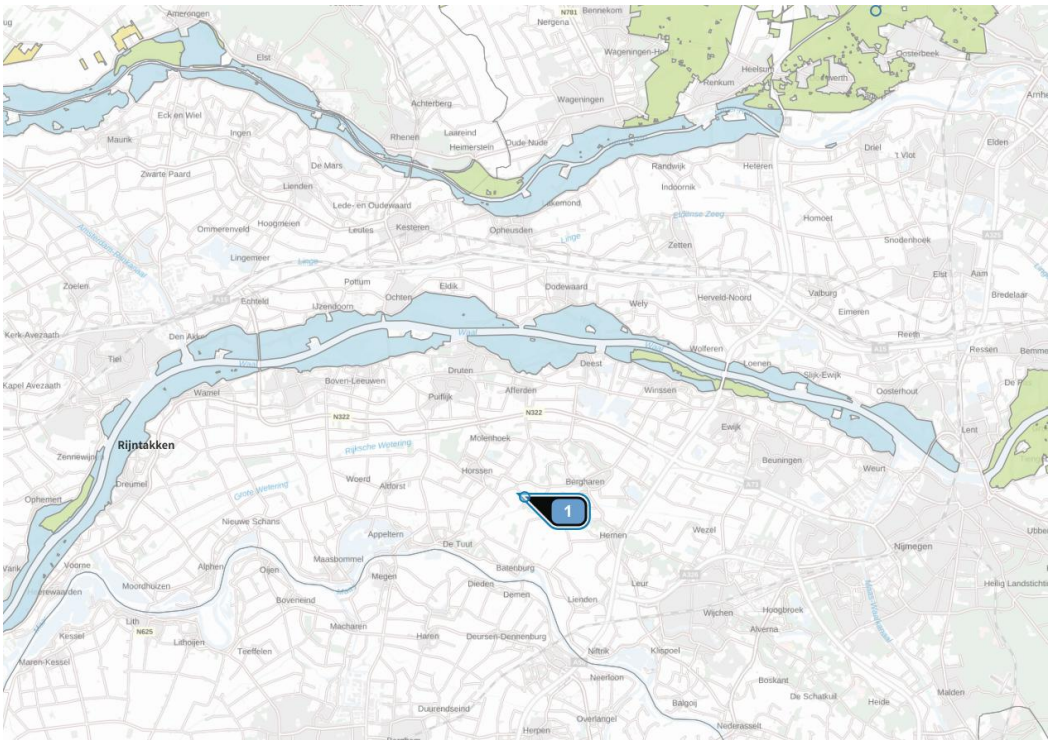
In opdracht van de gemeente Wijchen is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofemissie en stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten gevolge van de geplande realisatie en gebruik van het beoogde asielzoekerscentrum (AZC) aan de Teersdijk te Wijchen.

Het AZC omvat woonruimte voor maximaal 300 personen en een voorzieningengebouw en wordt gerealiseerd op een locatie dichtbij de rijksweg A73 en dichtbij de Graafseweg (N324). De situering van het plangebied is in figuur f 1.1 weergegeven.



f 1.1 Situering plangebied AZC nabij onder andere Rijksweg A73.

In de omgeving bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft "Rijntakken" op ca. 5 km ten noorden van de projectlocatie. Figuur f 1.2 toont de ligging van het plan ten opzichte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied.



f 1.2 Situering plangebied ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In voorliggend onderzoek is met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden bepaald als gevolg van de realisatie van het AZC en het gebruik ervan (bouw en gebruiksfase).

2 Toetsingskader

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet (voorheen Wet natuurbescherming) in werking getreden. De Omgevingswet biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Omgevingswet wordt bepaald of activiteiten (mogelijke) significante effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht. Indien er sprake is van significante gevolgen op een Natura 2000-gebied leidt dit tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitattype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitattype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie. Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit leidt tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Er kan sprake zijn van de volgende situaties:

1. De betreffende activiteit bestond op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied en is sindsdien ongewijzigd voortgezet (kortom de betreffende activiteit is exact hetzelfde gebleven): voor deze situatie geldt geen vergunningplicht.
2. De beoogde activiteit is conform een reeds verleende Wnb-/omgevingsvergunning en kan daarom plaatsvinden zonder verdere toetsing.
3. Indien er sprake is van een nieuwe of gewijzigde activiteit kan op basis van een Aerius-berekening bepaald worden of er een toestemmingsbesluit noodzakelijk is:

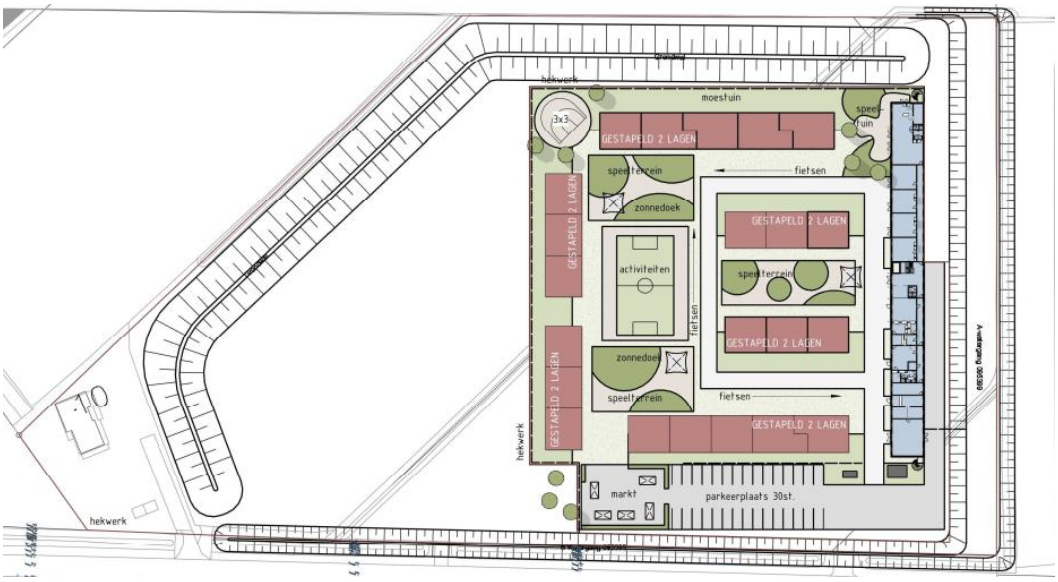
Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat significante gevolgen zijn uitgesloten (stikstofdepositie (≤ 0,00 mol/ha/j), dan is er *geen* sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en derhalve geen vergunningplicht.

Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat significante effecten niet zijn uitgesloten (stikstofdepositie ≥ 0,01 mol/ha/j), dan is er *wel* sprake van een Natura 2000-activiteit en volgt mogelijk een vergunningplicht.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

In figuur f 3.1 is een indicatieve terreinindeling van het AZC weergegeven. Het plan bevat onder andere 42 woon-units voor maximaal 300 personen en een voorzieningengebouw.



f 3.1 Beoogde terreinindeling

3.2 Aanlegfase

Mobiele werktuigen
Gedurende de aanlegfase wordt onder meer gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van bouwverkeer van en naar het plangebied.

De aanlegfase zal naar verwachting maximaal één jaar in beslag nemen (rekenjaar 2026). Een concrete bouwplanning ontbreekt in deze fase van het project echter nog. Het is derhalve niet mogelijk om een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies (op basis van type werktuigen, bedrijfstijden en dieselverbruik) als gevolg van de aanlegfase te maken. Om een schatting van de stikstofemissies te geven is gebruik gemaakt van emissiekentallen gebaseerd op ervaring met diverse vergelijkbare bouwplannen.

Op basis van ervaringsgegevens kan een schatting van de stikstofemissies gegeven worden: voor woningbouwplannen varieert de stikstofemissie grofweg van 0,5 tot 3 kg NO_x per woning of appartement. Indien modern materieel ingezet wordt en er sprake is van de toepassing van (overwegend) prefab, zoals aangeven door de opdrachtgever, wordt de onderkant van deze bandbreedte bereikt. Bij meer traditionele bouw, al dan niet gecombineerd met gebouwd parkeren en een voorafgaande sloop van bestaande

opstallen, tendeert het emissiekental meer richting 2 tot 3 kg NOx per woning. In voorliggende situatie wordt uitgegaan van een emissiekental van 1 kg NO_x en 0,04 kg NH_3 per woon-unit.

Het plan bestaat uit 42 woon-units met een totaal BVO van ca. 4.400 m^2 en daarnaast voorzieningen met een totaal BVO van ca. 2.175 m^2. Voor wat betreft de stikstofemissies vanwege de realisatie van de voorzieningen kan worden aangesloten bij de bovengenoemde emissiekentallen voor woningen/appartementen, waarbij de 2.175 m^2 bvo aan voorzieningen gelijk kan worden gesteld aan de realisatie van 22 woon-units met een gemiddeld bvo van ca. 100 m^2.

Op basis van bovengenoemde kentallen van 1 kg NOx en 0,04 kg NH_3 per appartement is voor de aanlegfase van het AZC uitgegaan van een stikstofemissie vanwege de inzet van werktuigen van 64 kg NO_x en 2,6 kg NH_3.

Verkeer
Met betrekking tot de verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase kan op basis van ervaring met vergelijkbare bouwplannen, per woon-unit, worden uitgegaan van 150 bezoeken vanwege licht verkeer (=300 bewegingen) en 30 bezoeken (=60 bewegingen) vanwege zwaar verkeer. Voor de aanlegfase is op basis van deze kentallen uitgegaan van in totaal 9.600 lichte- en 1.920 zware verkeersbewegingen.

Met betrekking tot de modellering van het bouwverkeer is rekening gehouden met een rijafstand van ca. 460 meter, vanwege laden/lossen en manoeuvreren op de bouwplaats. Het bouwverkeer op de openbare weg (Teerdijk/ Van Rosenburgweg) is gemodelleerd met een rijafstand van ca. 500 meter in zuidwestelijke richting over de Teerdijk/ Van Rosenburgweg tot en met de aansluiting (rotonde) op de Graafseweg. Verondersteld wordt dat het bouwverkeer opgenomen is in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de rotonde met de Graafseweg.

Daarnaast is rekening gehouden met één koude start per bezoekend licht voertuig (4.800 koude starts per jaar). Op jaarbasis betreft dit een stikstofemissie van ca. 1,3 kg NO_x/jaar en ca. 0,2 kg NH_3/jaar.

Het vrachtverkeer zal alleen op het bouwterrein aanwezig zijn voor het laden en lossen van materieel en materiaal met een kraan of laadschop, waarbij de activiteiten naar verwachting niet meer dan 2 uur in beslag zullen nemen. Hierdoor zal verder geen sprake zijn van emissies vanwege de koude start voor het vrachtverkeer. Verder is aangenomen dat bij parkeren en laden/lossen van vrachtwagens de brandstofmotoren worden uitgeschakeld, zodat geen sprake zal zijn van relevante emissies van stationair draaiende motoren van vrachtwagens.

Emissies
De totale stikstofemissie voor de aanlegfase bedraagt 72,5 kg NO_x/jaar en 3,0 kg NH_3/jaar.

3.3 Gebruiksfase

Verkeer
Als gevolg van de gebruiksfase van het AZC zal enkel sprake zijn van stikstofemissies vanwege wegverkeer van en naar het AZC. Omdat de woon-units en voorzieningen gasloos zullen worden opgeleverd zal verder geen sprake zijn van stikstofemissies als gevolg van het gebruik van bijvoorbeeld een verwarmingsinstallatie.

Conform opgave door de opdrachtgever is er gedurende de gebruiksfase sprake van ten hoogste 240 verkeersbewegingen per etmaal vanwege licht verkeer. Aanvullend is er rekening gehouden met 4 bewegingen per etmaal vanwege zwaar verkeer.

Met betrekking tot de modellering van het verkeer is rekening gehouden met een rijafstand van ca. 400 meter, vanwege rijden, manoeuvreren en parkeren op het terrein van het AZC. Het verkeer op de openbare weg (Teerdijk/ Van Rosenburgweg) is gemodelleerd met een rijafstand van ca. ca. 500 meter in zuidwestelijke richting over de Teerdijk/ Van Rosenburgweg tot en met de aansluiting (rotonde) op Graafseweg. Verondersteld wordt dat het verkeer opgenomen is in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de rotonde met de Graafseweg.

Ten aanzien van de stikstofemissies vanwege koude starts van voertuigen is rekening gehouden met één koude start per bezoekend licht voertuig (=120 koude starts). Op jaarbasis betreft dit een stikstofemissie van ca. 11,2 kg NO_x/jaar en ca. 1,8 kg NH_3/jaar.

Voor wat betreft het vrachtverkeer is geen rekening gehouden met koude starts, aangezien vrachtwagens naar verwachting niet meer dan 2 uur op de locatie aanwezig zullen zijn.

Emissies
De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase bedraagt 26,6 kg NO_x/jaar en 2,8 kg NH_3/jaar.

4 Berekeningen en resultaten

4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2025.3. Hiermee is een rekenmodel opgesteld van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase, waarin de emissiebronnen zijn gemodelleerd zoals beschreven in hoofdstuk 3. Hierin zijn de mobiele werktuigen gemodelleerd door middel van een oppervlaktebron op het terrein. Het (bouw)verkeer is gemodelleerd door middel van lijnbronnen.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1 (aanlegfase), bijlage 2 (hexagonen met hersteldoel aanlegfase), bijlage 3 (gebruiksfase) en bijlage 4 (hexagonen met hersteldoel gebruiksfase).

4.2 Rekenresultaten

Aanlegfase
Uit de rekenresultaten van de AERIUS berekening (bijlage 1) volgt dat geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage vanwege de aanlegfase van het plan ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar). Zie onderstaande screenshot uit de AERIUS-pdf:

Totale emissie	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026		3,0 kg/j	72,5 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Daarnaast volgt uit de extra beoordeling voor de aanlegfase van AERIUS (bijlage 2) dat er geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage in hexagonen met een hersteldoel (bijdrage maximaal 0,00 mol N/ha/jaar).

Gebruiksfase

Uit de rekenresultaten van de AERIUS berekening (bijlage 3) volgt dat geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage vanwege de gebruiksfase van het plan ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar). Zie onderstaande screenshot uit de AERIUS-pdf:

Totale emissie	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2027		2,8 kg/j	26,6 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Daarnaast volgt uit de extra beoordeling voor de gebruiksfase van AERIUS (bijlage 4) dat er geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage in hexagonen met een hersteldoel (bijdrage maximaal 0,00 mol N/ha/jaar).

5 Beoordeling en conclusie

In voorliggend onderzoek is de stikstofdepositie berekend ten gevolge van het AZC aan de Teersdijk te Wijchen. Beschouwd zijn de aanlegfase (rekenjaar 2026) en de gebruiksfase (rekenjaar 2027).

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege de aanlegfase van het plan geen sprake is van een relevante depositiebijdrage (bijdrage < 0,00 mol N/ha/jaar) in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden of hexagonen met een hersteldoel.

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege de gebruiksfase van het plan geen sprake is van een relevante depositiebijdrage (bijdrage < 0,00 mol N/ha/jaar) in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden of hexagonen met een hersteldoel.

Significante negatieve effecten als gevolg van de realisatie en ingebruikname van het AZC aan de Teersdijk te Wijchen kunnen op basis hiervan op voorhand worden uitgesloten, er is geen omgevingsvergunning nodig voor een Natura 2000-activiteit.

Dit rapport bevat:
13 pagina's,
4 bijlagen.

Bijlage 1 AERIUS-pdf aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	Teerdijk,, 6603 CH Wijchen

Activiteit

Omschrijving	AZC te Wijchen
Toelichting	AZC te Wijchen

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RrfKcUa9QFdP
Datum berekening	24 augustus 2026, 15:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026		3,0 kg/j	72,5 kg/j

Resultaten

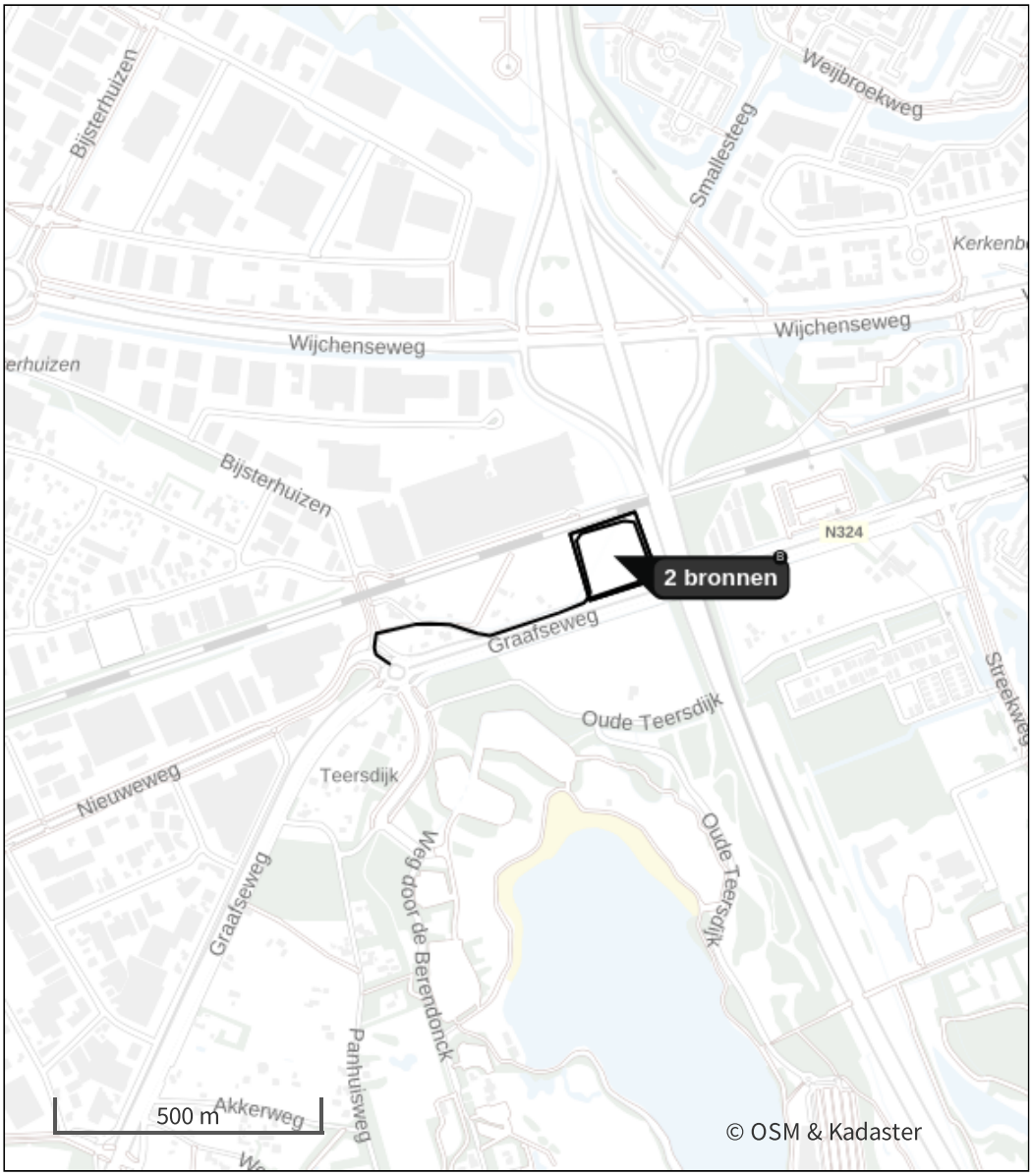
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Mobiele werktuigen	2,6 kg/j	64,0 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,2 kg/j	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,2 kg/j

Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	64,0 kg/j
Locatie	X:181680,32 Y:425745,61	Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	2,6 kg/j
		Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	1,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Teerdijk/ Van Rosenburgweg		Links	Rechts	NO_x	3,7 kg/j
Locatie	X:181401,75 Y:425604,81	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	496,30 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:181680,32 Y:425745,61	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,79 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.800,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwplaats		Links	Rechts	NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:181719,52 Y:425809,99	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	460,52 m	Hoogte	-	-	NH_3	67,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

AERIUS kenmerk Projectberekening: RrfKcUa9QFdP

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage projectberekening
Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	Teerdijk,, 6603 CH Wijchen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	AZC te Wijchen
AERIUS kenmerk	RrfKcUa9QFdP
Datum berekening	24 augustus 2026, 15:53

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026		3,0 kg/j	72,5 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	Teerdijk,, 6603 CH Wijchen

Activiteit

Omschrijving	AZC te Wijchen
Toelichting	AZC te Wijchen

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S49VkTgD4ZMi
Datum berekening	24 augustus 2026, 15:32
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2027		2,8 kg/j	26,6 kg/j

Resultaten

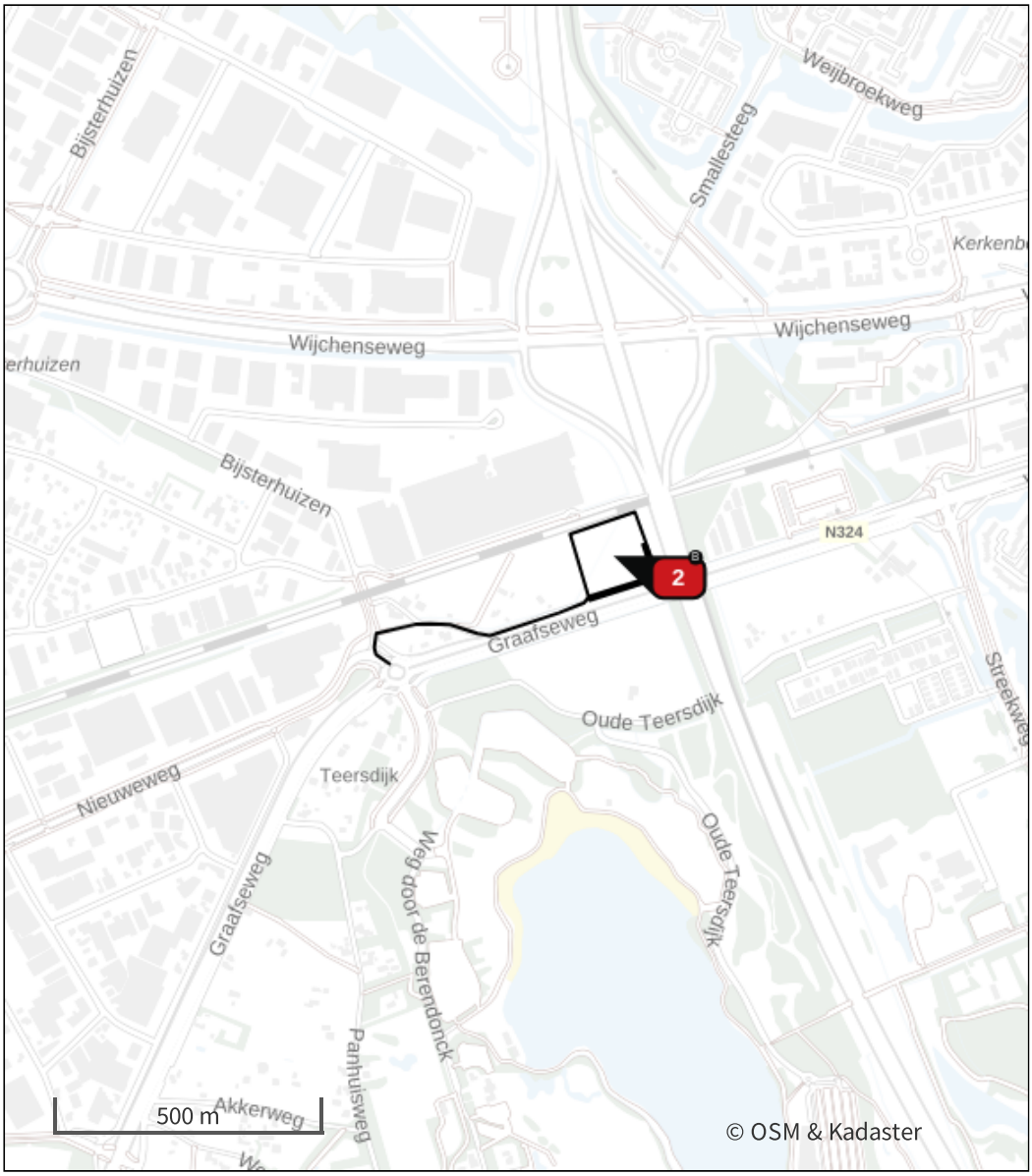
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	1,8 kg/j	11,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	15,4 kg/j

Projectberekening

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Teerdijk/ Van Rosenburgweg				NO_x	7,9 kg/j
Locatie	X:181401,75 Y:425604,81	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	496,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	11,2 kg/j
Locatie	X:181680,32 Y:425745,61	NH_3	1,8 kg/j
Oppervlakte	1,79 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	120,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer terrein				NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:181741,41 Y:425766,93	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	388,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S49VkTgD4ZMi

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen
met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	Teerdijk,, 6603 CH Wijchen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	AZC te Wijchen
AERIUS kenmerk	S49VkTgD4ZMi
Datum berekening	24 augustus 2026, 15:33

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2027		2,8 kg/j	26,6 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website