Openbaar Zaaknummer: Z/26/381091

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Laadinfrastructuur – Participatie en netcongestie

Collegedatum: 6 oktober 2026

Kernboodschap
Door netcongestie is er te weinig ruimte op het elektriciteitsnet. Sinds 1 juli 2026 komen nieuwe aanvragen voor aansluitingen voor laadpalen daarom op een wachtlijst. Het is nog niet duidelijk hoe lang deze wachttijd wordt, maar we houden rekening met een wachttijd van 8 jaar. De provincie heeft daarom vóór 1 juli 2026 alvast aansluitingen aangevraagd voor nieuwe laadpalen. Hierdoor kunnen we vanaf 2028 een deel van de benodigde laadpalen blijven plaatsen.

De aangevraagde aansluitingen horen bij een vaste locatie. Netbeheerder Liander geeft aan dat we deze locaties niet meer kunnen wijzigen. Daardoor kunnen inwoners niet meer meedenken over de locatie van deze laadpalen. Dit heeft gevolgen voor de uitvoering van de motie over participatie bij laadpalen. Met de laadpaalaanbieder en provincie spreken we over het niet meer reserveren van parkeerplaatsen bij laadpalen. De parkeerplaats blijft dan voor iedereen beschikbaar. Daarmee wordt het ook minder belangrijk om inwoners te laten meedenken over de precieze locatie van de laadpaal.

Ondertussen nemen we verschillende maatregelen om ook tijdens netcongestie het laadnetwerk verder uit te breiden. We zetten onder andere in op netbewust laden (laden op momenten dat het rustig is op het energienet), meerdere laadpalen op één aansluiting en het delen van bestaande aansluitingen en vermogen tussen bedrijven.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit
05-03-2026	Motie participatie bij laadpalen (ID: 676)
05-03-2026	Vaststelling laadvisie Wijchen (Z/25/299651)

Toelichting
Door netcongestie wordt het moeilijker om nieuwe laadpalen aan te sluiten. Sinds 1 juli 2026 komen aanvragen voor nieuwe aansluitingen voor laadpalen op een wachtlijst. Het is nog niet duidelijk hoe lang de wachttijd in de praktijk wordt. We houden rekening met een wachttijd van 8 jaar.

Om hierop vooruit te lopen, heeft de provincie vlak voor 1 juli 2026 92 aansluitingen voor nieuwe laadpalen in onze gemeente aangevraagd. De gemeente heeft deze locaties daarna beoordeeld. Daarbij hebben we onder andere gekeken of de locaties passen

binnen ons plaatsingsbeleid. Na deze beoordeling bleven ongeveer 44 aansluitingen over. Met deze aansluitingen kunnen we vanaf 2028 een deel van de benodigde nieuwe laadpalen plaatsen. We verwachten dat het aantal elektrische auto's verder groeit. Daarom zijn er in de toekomst nog meer aansluitingen nodig.

Gevolgen voor participatie over laadpaallocaties
De aangevraagde aansluitingen horen volgens netbeheerder Liander bij een vaste locatie. Het is niet mogelijk om deze locaties aan te passen. Hierdoor kunnen inwoners bij deze laadpalen niet meer meedenken over de keuze van de locatie. De motie over participatie bij laadpalen (van 5 maart 2026) kan voor deze locaties daarom niet worden uitgevoerd. Het gaat om laadpalen die vanaf 2028 worden geplaatst.

We verwachten dat parkeerplaatsen bij nieuwe laadpalen tegen die tijd niet meer standaard worden gereserveerd voor elektrische auto's. De parkeerplaats blijft dan voor iedereen beschikbaar, ook als iemand geen elektrische auto heeft. Hierdoor heeft de plaatsing van een laadpaal minder gevolgen voor het gebruik van de parkeerplaats en dus minder impact op de parkeersituatie voor omwonenden.

We blijven daarnaast met de provincie en de laadpaalaanbieder in gesprek. We onderzoeken of we al eerder kunnen stoppen met het reserveren van parkeerplaatsen bij laadpalen voor alleen elektrische auto's.

Voor veel locaties heeft al participatie plaatsgevonden
Ook in de periode 2026–2028 plaatsen we nog nieuwe laadpalen. Die aansluitingen hebben we al eerder aangevraagd. Deze locaties komen uit de plankaart die eind 2024 samen met inwoners is besproken. We hebben inwoners toen gevraagd om ons te adviseren over de laadlocaties die we op deze kaart hadden aangewezen. Dit leverde veel waardevolle reacties en adviezen op. Op basis daarvan hebben we de plankaart waar mogelijk aangepast. Locaties die na dit proces geschikt bleken, zijn opgenomen in de plankaart.

Gevolgen: Uitbreiding van laadnetwerk bij netcongestie
De vooraf aangevraagde aansluitingen zijn niet genoeg voor alle laadpalen die we in de toekomst nodig hebben. Daarom kijken we ook naar andere oplossingen. Deze staan ook in de recent vastgestelde laadvisie:

- **Meerdere laadpalen op één aansluiting** – Het wordt moeilijker om voor iedere laadpaal een eigen aansluiting te krijgen. Een oplossing is om meerdere laadpalen op één aansluiting aan te sluiten. De laadpalen delen dan het beschikbare vermogen. Hierdoor kunnen auto's op sommige momenten langzamer laden. Omdat veel auto's langere tijd aan een laadpaal staan, bijvoorbeeld 's nachts, hoeft dit voor gebruikers geen probleem te zijn.
- **Laadpalen combineren met batterijopslag** – We verwachten dat er de komende jaren meer mogelijkheden komen om laadpalen te combineren met batterijen en lokale opwek van energie. Dit kan bijvoorbeeld interessant zijn op bedrijventerrein Bijsterhuizen. Een batterij kan energie opslaan, die later kan worden gebruikt om voertuigen op te laden. Hiervoor is niet altijd een zwaardere aansluiting nodig. Voorwaarde is wel dat de batterij zelf niet voor extra drukte op

het elektriciteitsnet zorgt. Het Rijk heeft subsidies voor dit soort oplossingen. Als gemeente ondersteunen we bedrijven waar dat mogelijk is.

- **Aansluitingen en vermogen delen** – Grote bedrijven hebben vaak een aansluiting die geschikt is voor hun hoogste stroomgebruik. Dit maximale vermogen gebruiken zij meestal maar een klein deel van de tijd. Op andere momenten kan er daardoor ruimte zijn om een deel van het vermogen te gebruiken voor bijvoorbeeld snelladers. Netbeheerders werken aan nieuwe contracten die dit mogelijk maken. Als gemeente helpen we bedrijven waar dat mogelijk is.
- **Overleg met netbeheerder en provincie** – We blijven actief in gesprek met de netbeheerder en de provincie. We geven hen informatie over hoeveel laadpalen we in de toekomst verwachten nodig te hebben en waar deze nodig zijn. We besteden extra aandacht aan locaties die veel stroom nodig hebben, zoals snellaadpunten en laadvoorzieningen voor vrachtwagens. Zo kan de netbeheerder bij het uitbreiden van het elektriciteitsnet beter rekening houden met de toekomstige vraag naar laadmogelijkheden.

Communicatie
Bij de voorbereiding van nieuwe laadpalen informeren we omwonenden en andere belanghebbenden op tijd over de plaatsing. We leggen uit waarom voor een locatie is gekozen. Er vindt geen participatie plaats over de locatie van de laadpaal.

In onze communicatie over laadpalen blijven we daarnaast uitleg geven over netcongestie en over de maatregelen die we nemen om toch voldoende laadmogelijkheden te realiseren.

Vervolgstappen
We bereiden de 44 overgebleven locaties verder voor. De bijbehorende laadpalen worden naar verwachting vanaf 2028 geplaatst. Voordat een laadpaal wordt geplaatst, toetsen we de locatie opnieuw aan het plaatsingsbeleid dat op dat moment geldt. We bekijken ook of de situatie op de locatie sinds de aanvraag is veranderd. Als een locatie niet meer geschikt is, bekijken we samen met de betrokken partijen welke mogelijkheden er nog zijn.

Daarnaast blijven we samen met de provincie, de NAL-regio (Nationale Agenda Laadinfrastructuur), de netbeheerder en laadpaalaanbieders zoeken naar oplossingen voor netcongestie. We volgen onder andere de ontwikkelingen rond netbewust laden, het delen van aansluitingen en nieuwe contracten van netbeheerders.

Ook blijven we met de provincie en de laadpaalaanbieder in gesprek over het reserveren van parkeerplaatsen bij laadpalen. We onderzoeken of we de verplichting om deze parkeerplaatsen alleen voor elektrische auto's te reserveren eerder kunnen loslaten.

Tot slot blijven we volgen hoeveel laadpunten nodig zijn en hoeveel ruimte er beschikbaar is op het elektriciteitsnet. Als er nieuwe mogelijkheden ontstaan voor aansluitingen of andere oplossingen, proberen we deze te benutten.

Financiën
Geen financiële gevolgen.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.

Advies:
Gebiedsinrichting
Juridische zaken
Communicatie
Participatie