Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland

t.a.v. de heer K. Ruitenberg
Markt 11
6811 CG Arnhem

CC: Provincie Gelderland, t.a.v. de heer C. Bieker

CC: College van B&W, gemeente Wijchen, t.a.v. mevrouw R. Helmer-Englebert
t.a.v. mevrouw A. van Dam
t.a.v. de heer T. van Bronkhorst

CC: College van B&W, gemeente Nijmegen, t.a.v. de heer H. Bruls
t.a.v. de heer T. van Elferen
t.a.v. mevrouw C. Daemen

Datum: 7 juli 2026

Betreft: Stand van zaken bereikbaarheid en mobiliteit Bijsterhuizen – verzoek om concrete informatie

Geachte heer Ruitenberg,

Namens het bestuur van Bedrijvenvereniging Bijsterhuizen richten wij ons tot u met betrekking tot de bereikbaarheid en mobiliteit rondom bedrijventerrein Bijsterhuizen.

In uw brief van 30 oktober 2024 en in uw reactie op onze brief van 19 juni 2025 heeft de provincie Gelderland aangegeven dat eind 2025 een definitief besluit zou worden genomen over de concrete verbetermaatregelen, de beschikbare middelen en de doorlooptijd van de verschillende projecten. Inmiddels is deze termijn verstreken. Wij verzoeken u daarom om ons te informeren over de actuele stand van zaken.

De bereikbaarheid van Bijsterhuizen staat al lange tijd ernstig onder druk. De verkeersafwikkeling op en rond de N847/Schoenaker, de aansluitingen op de A326 en de verbinding richting de A50 is op dit moment ontoereikend. Dagelijkse filevorming belemmert de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en heeft directe gevolgen voor de bedrijfsvoering van onze leden.

Het bestuur maakt zich daarnaast grote zorgen over de gevolgen van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied. Daarbij doelen wij specifiek op de uitbreiding van bedrijventerrein Bijsterhuizen West, de woningbouwontwikkeling Wijchen-West en de toenemende verkeersdruk op de ontsluitingsroutes via de N847/Schoenaker, A326 en A50.

Zonder tijdige en structurele maatregelen zal de verkeerssituatie verder verslechteren. Naar ons oordeel is de grens van een aanvaardbare verkeerssituatie inmiddels bereikt.

Het bestuur is van mening dat verdere ruimtelijke ontwikkeling in dit gebied niet verantwoord kan worden voortgezet zolang er geen vastgesteld, gedragen en financieel geborgd plan ligt voor de bereikbaarheid en mobiliteit. Uitbreiding van wonen en werken is alleen verantwoord wanneer vooraf aantoonbaar is geborgd dat de ontsluitingsinfrastructuur op orde is en de verkeersafwikkeling voldoet aan redelijke eisen.

Daarnaast ervaren wij een gebrek aan regionale samenwerking tussen de Provincie en de gemeente Nijmegen en Wijchen. Met andere woorden; wie heeft de regie en is project/eind verantwoordelijke?

Wij verzoeken u daarom om ons uiterlijk binnen vier weken na dagtekening van deze brief schriftelijk te informeren over de volgende punten:

1. Wat is de huidige stand van zaken van het aangekondigde definitieve besluit over de verbetermaatregelen dat eind 2025 zou worden genomen?
2. Welke concrete maatregelen zijn inmiddels besloten of in voorbereiding voor de volgende locaties:
    - op- en afritten A326/N845 Bergharen;
    - Hernenseweg;
    - op- en afritten A326/N847 Bijsterhuizen;
    - op- en afrit A326/A50;
    - oprit A326/A73. Dit is een belangrijke oprit die de verbinding legt met Zuid-Nederland en Duitsland
    - de verkeersafwikkeling op en rond de N847/Schoenaker.
    - De brug bij Ravenstein (A50)
3. Wat is de stand van zaken van de aanvullende financiering vanuit het Rijk?
4. Welke financiële bijdragen worden verwacht van de provincie Gelderland, gemeente Wijchen en gemeente Nijmegen?
5. Welke partij neemt de regie in de besluitvorming, financiering en uitvoering van de maatregelen en is hiervoor eindverantwoordelijk?
6. Wat is de verwachte planning voor besluitvorming, voorbereiding en realisatie van de maatregelen? Wij ontvangen deze planning graag zo concreet mogelijk.

7. Op welk moment en op welke wijze komen de betrokken overheden tot een gezamenlijk en gedragen mobiliteitsplan voor het gebied Bijsterhuizen, Wijchen-West, N847/Schoenaker, A326 en A50?

Het bestuur hecht eraan te benadrukken dat wij een constructieve samenwerking nastreven en de noodzaak van woningbouw en uitbreiding van werkgelegenheid in de regio onderschrijven. Zodra er een concreet en gedragen plan ligt voor de bereikbaarheid, zullen wij de geplande ruimtelijke ontwikkelingen positief tegemoet treden.

Echter, indien de gevraagde duidelijkheid uitblijft of de voortgang van de besluitvorming onvoldoende blijkt, behoudt het bestuur van de vereniging zich het recht voor om alle mogelijke vervolgstappen te zetten, waaronder het aanvechten van ruimtelijke plannen langs juridische weg.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd over onze positie en zien uit naar uw spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur:

Roy Janssen – Holland Foodservice

Ferdi Louvet – Van der Velden

Wout Swinkels - DHL

Michiel van Dalen – Bol Adviseurs

Maikel Berendsen – KickSmart

Marcel Budding - 100% zonnig

Pieter Bergshoeff, voorzitter Bedrijvenvereniging Bijsterhuizen

