AZC te Wijchen

Geluidonderzoek

Rapportnummer O 17276-7-RA-001 d.d. 23 juli 2026

O 17276-7-RA-001 I400F0045 TONY

AZC te Wijchen

Geluidonderzoek

Opdrachtgever:	Gemeente Wijchen
Rapportnummer:	O 17276-7-RA-001
Datum:	23 juli 2026
Referentie:	TKe/TKe/KS/O 17276-7-RA-001
Verantwoordelijke:	[redacted]
Opsteller:	[redacted]

Peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015
mook - zoetermeer - groningen - eindhoven - haps - düsseldorf - dortmund - berlijn - nürnberg - leuven - parijs - lyon

Peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015
mook - zoetermeer - groningen - eindhoven - haps - düsseldorf - dortmund - berlijn - nürnberg - leuven - parijs - lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Uitgangspunten**	**6**
2.1	Terreinindeling	6
2.2	Gegevens wegverkeer	6
2.3	Gegevens railverkeer	6
2.4	Gegevens bedrijventerrein Bijsterhuizen	7
3	**Toetsingskader**	**8**
3.1	Besluit kwaliteit leefomgeving – tijdelijke situaties	8
3.2	Bkl - standaardwaarden en grenswaarden voor permanente geluidgevoelige gebouwen	8
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.4	Voorliggende situatie	9
4	**Berekeningen**	**10**
4.1	Modelvorming	10
4.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	10
4.3	Rekenresultaten railverkeerslawaai	12
4.4	Rekenresultaten bedrijventerrein Bijsterhuizen	12
4.5	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting	13
5	**Beoordeling en mogelijke maatregelen**	**15**
5.1	Samenvatting rekenresultaten	15
5.2	Mogelijke maatregelen	15
5.3	Flexibiliteit	18
6	**Conclusie**	**19**

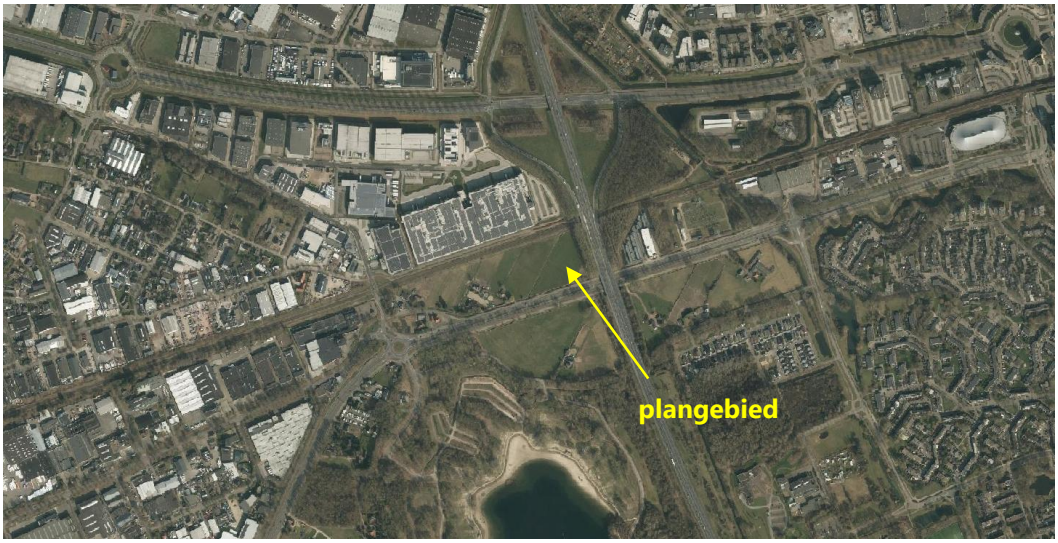
De inhoud van dit document mag niet worden gewijzigd. Het document mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Peutz niet in delen worden verspreid. Peutz aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit of samenhangt met het wijzigen van de inhoud van dit document.

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Wijchen is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting ter plaatse van het beoogde asielzoekerscentrum (AZC) aan de Teersdijk te Wijchen.

In figuur f 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven. Beoogd wordt in het plangebied voor een periode van 10 jaar een AZC te realiseren.

De planlocatie is geluidbelast vanwege meerdere geluidbronnen: het plan ligt in het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A73, de provinciale weg N324 (Graafseweg) en het spoortraject Nijmegen – Oss en nabij bedrijventerrein Bijsterhuizen.



f 1.1 Situering plangebied.

Op basis van door Prorail, Rijkswaterstaat en provincie Gelderland aangeleverde (rail)verkeersgegevens zijn akoestische rekenmodellen opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer en railverkeer op de gevels van het beoogde AZC is berekend. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege bedrijventerrein Bijsterhuizen berekend. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting (alle bronnen samen) inzichtelijk gemaakt.

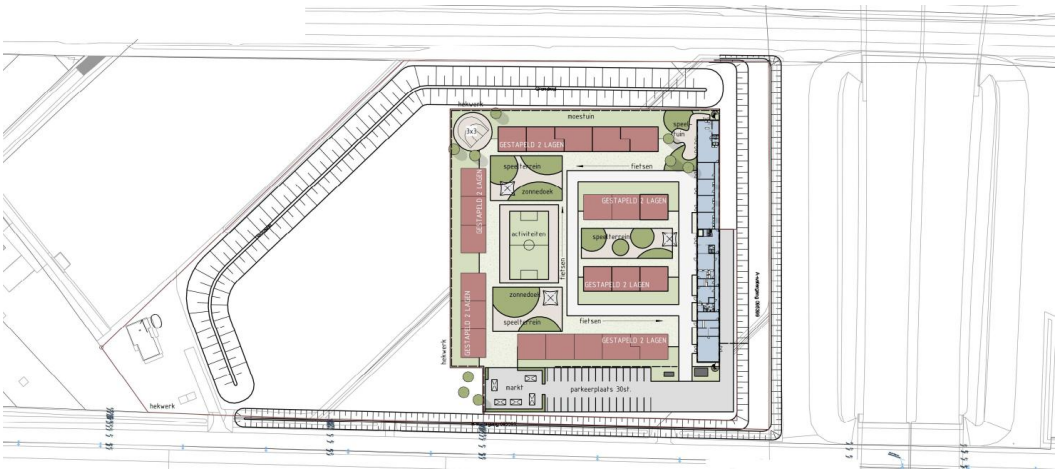
De berekende geluidbelasting is getoetst aan de beginselen van een "evenwichtige toedeling van functies aan locaties".

2 Uitgangspunten

2.1 Terreinindeling

In figuur f 2.1 is de beoogde inrichting van het plangebied weergegeven. Het plan bestaat uit meerdere woonblokken, elk 2 bouwlagen. Ook is een voorzieningengebouw (3 lagen) beoogd aan de oostzijde van het terrein. Aan de noordzijde is -tussen het spoor en de wooneenheden- een grondwal gepland.

Het AZC zal voor een periode van 10 jaar op de planlocatie aanwezig zijn.



f 2.1 Beoogde inrichting plangebied.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor de A73 en de N324 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland en verkregen via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).
In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

2.3 Gegevens railverkeer

De verkeersgegevens voor het spoortraject Nijmegen - Oss zijn afkomstig van ProRail en verkregen via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).
In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

2.4 Gegevens bedrijventerrein Bijsterhuizen

Bedrijventerrein Bijsterhuizen is een zogenaamd vrijwillig gezoneerd industrieterrein. Rondom het bedrijventerrein is een geluidzone gelegen. Ter plaatse van de zonegrens bedraagt de geluidbelasting vanwege alle bedrijven samen ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde[1]. De geluidruimte per bedrijf is nader begrensd/verdeeld op basis van kavelwaarden in dB(A)/m^2.

Door de gemeente Nijmegen is ten behoeve van voorliggend onderzoek het zonebeheersmodel van het bedrijventerrein verstrekt. In dit model worden de geluidgegevens (toegestane geluidemissies) van de bedrijven op het bedrijventerrein bijgehouden (onder andere op basis van vergunningen en meldingen van de betreffende bedrijven).
De vestiging van DHL, die aan de overzijde van het spoor nabij het AZC gesitueerd is, is op basis van (door DHL aangeleverd) akoestisch onderzoek in het zonebeheersmodel opgenomen.

Dit zonebeheersmodel is in voorliggend onderzoek gebruikt om de geluidbelasting vanwege (alle bedrijven op) Bijsterhuizen ter plaatse van het AZC te berekenen.

[1] Onder etmaalwaarde wordt verstaan de hoogste waarde van:
– de equivalente geluidbelasting in de dagperiode (7 tot 19 uur);
– de equivalente geluidbelasting in de avondperiode (19 tot 23 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A);
– de equivalente geluidbelasting in de nachtperiode (23 tot 7 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

3 Toetsingskader

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving – tijdelijke situaties

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn in paragraaf 5.1.4.2a de instructieregels voor geluid inzake het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied opgenomen.

Indien een geluidgevoelig gebouw op grond van een omgevingsplan is toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar, zijn de waarden zoals opgenomen in deze paragraaf echter niet van toepassing. Wel dient beoordeeld te worden of het geluid aanvaardbaar is.

3.2 Bkl - standaardwaarden en grenswaarden voor permanente geluidgevoelige gebouwen

Het Besluit kwaliteit leefomgeving schrijft voor dat een omgevingsplan dat een nieuw (permanent) geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid vanwege wegverkeer, railverkeer en industrie op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, zoals bedoeld in tabel t 3.1.

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, zoals bedoeld in tabel t 3.1.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

t 3.1 Standaardwaarden en grenswaarden Bkl.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB
Industrieterreinen *	50 dB	55 dB

* bedrijventerrein Bijsterhuizen is formeel geen geluidzoneerd industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder maar een zogenaamd vrijwillig gezoneerd terrein. Voor het terrein zijn geen geluidproductieplafonds vastgesteld. De waarden voor industrieterreinen op grond van het Bkl (en/of op grond van de Wet geluidhinder) kunnen wel als richtinggevend toegepast worden in voorliggend onderzoek.

Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken en wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in bovenstaande tabel, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang ("dove gevel"), of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wijchen beschikt over geluidbeleid, waarin aanvullende randvoorwaarden zijn opgenomen die van toepassing zijn bij het toestaan van geluidgevoelige functies op locaties waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde.

De meest relevante randvoorwaarden zijn:

- er is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen;
- de woning dient een geluidluwe zijde te hebben.
- bij een geluidbelasting meer dan 5 dB hoger dan de standaardwaarde: verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Dit geluidbeleid is echter niet van toepassing op tijdelijke situaties.

3.4 Voorliggende situatie

Zoals in paragraaf 3.1 is aangegeven, is het stelsel van standaardwaarden en grenswaarden zoals opgenomen in het Bkl niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen die voor een periode van minder dan 10 jaar worden toegestaan, zoals in het geval van het AZC.
In voorliggend onderzoek worden de standaardwaarden en grenswaarden zoals van toepassing voor permanente situatie als richtinggevend gehanteerd bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting. Gestreefd wordt om zoveel als mogelijk te voldoen aan deze waarden, hoewel formeel niet van toepassing voor tijdelijke situaties. Op deze manier wordt beoogd een zo goed mogelijk akoestisch woon- en leefklimaat te realiseren.

Volledigheidshalve wordt vermeld dat ook de geluidgrenswaarden voor milieubelastende activiteiten (bedrijven) conform artikel 22.54 van het omgevingsplan van Wijchen niet van toepassing zijn op tijdelijke geluidgevoelige gebouwen. Voor bedrijven nabij het AZC gelden dus geen geluidgrenswaarden ter plaatse van het AZC.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten zijn akoestische rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen zijn de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer, railverkeer en het bedrijventerrein berekend ter plaatse van het plangebied. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenmethoden zoals beschreven in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

In de rekenmodellen is een standaard harde bodemfactor (bodemfactor=0) gehanteerd, ter plaatse van groenstroken en grasland en dergelijke is een akoestisch zachte bodemfactor (bodemfactor=0,8 of 1) gehanteerd. Het plangebied zelf is als halfhard (bodemfactor = 0,5) ingevoerd. Conform de rekenregels is ook voor ZOAB-wegdek een halfharde bodem aangehouden.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.
In bijlage 2 zijn de rekenresultaten weergegeven.

4.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

De rekenresultaten met betrekking tot het geluid van rijkswegen en provinciale wegen zijn weergegeven in figuur f 4.1 en f 4.2.
Weergegeven is de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen op een beoordelingslocatie. Op andere bouwlagen kan sprake zijn van een lagere geluidbelasting.

Geluidbelastingen die niet hoger zijn dan de standaardwaarde van 50 dB zijn in groen weergegeven. Daar waar de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde is deze in geel of oranje aangeduid. Boven de grenswaarde van 60 dB is de geluidbelasting in rood aangeduid.

De hoogste geluidbelasting vanwege de rijkswegen en provinciale wegen bedraagt respectievelijk 66 en 68 dB.



f 4.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeer rijkswegen (in dB Lden).



f 4.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeer provinciale wegen (in dB Lden).

4.3 Rekenresultaten railverkeerslawaai

De rekenresultaten met betrekking tot het geluid van hoofdspoorwegen zijn weergegeven in figuur f 4.3.
Weergegeven is de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen op een beoordelingslocatie. Op andere bouwlagen kan sprake zijn van een lagere geluidbelasting.

Geluidbelastingen die niet hoger zijn dan de standaardwaarde van 55 dB zijn in groen weergegeven. Daar waar de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde is deze in geel of oranje aangeduid. Boven de grenswaarde van 65 dB is de geluidbelasting in rood aangeduid. De hoogste geluidbelasting vanwege hoofdspoorwegen bedraagt tot 66 dB.



f 4.3 Geluidbelasting vanwege hoofdspoorwegen (in dB Lden).

4.4 Rekenresultaten bedrijventerrein Bijsterhuizen

De rekenresultaten met betrekking tot het geluid van bedrijventerrein Bijsterhuizen zijn weergegeven in figuur f 4.4.
Weergegeven is de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen op een beoordelingslocatie. Op andere bouwlagen kan sprake zijn van een lagere geluidbelasting.

Geluidbelastingen die niet hoger zijn dan de standaardwaarde van 50 dB(A) zijn in groen weergegeven. De hoogste geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein bedraagt tot 49 dB(A).



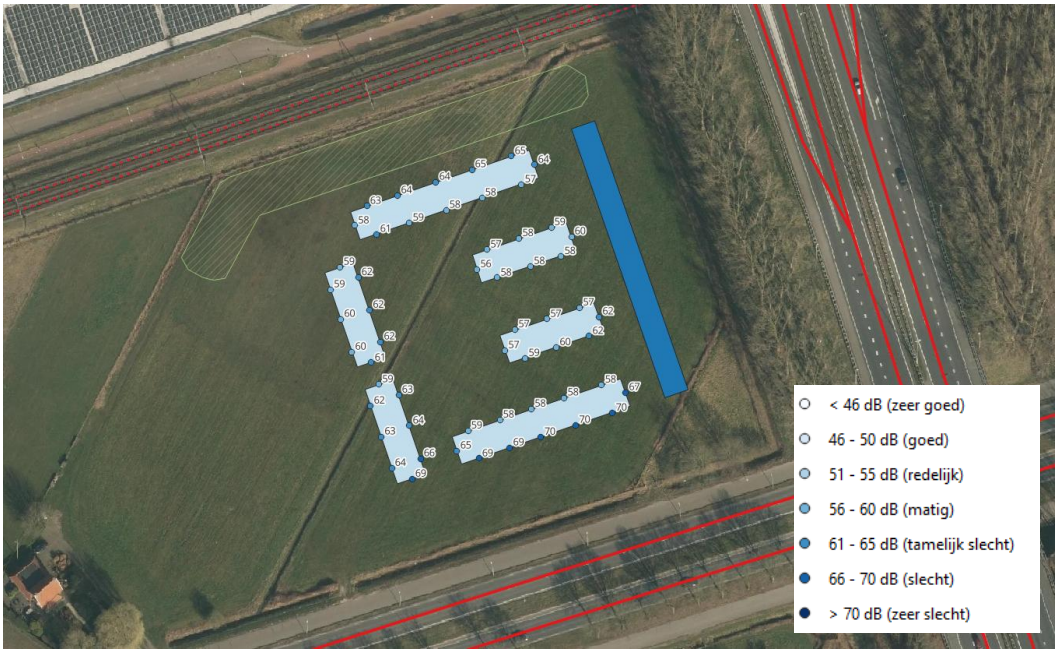
f 4.4 Geluidbelasting vanwege bedrijventerrein Bijsterhuizen (in dB(A) etmaalwaarde).

4.5 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. De Omgevingsregeling beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren). Hiertoe wordt het geluid door wegen, railverkeer en industrie omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de volgende formules, en daarna energetisch bij elkaar opgeteld:

$$L^*_{VL} = 1{,}00 \cdot L_{VL} + 0{,}00$$
$$L^*_{RL} = 0{,}0192 \cdot {L_{RL}}^2 - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$$
$$L^*_{IL} = 0{,}0146 \cdot {L_{IL}}^2 - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024$$

In figuur f 4.5 is de aldus berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) weergegeven. In de legenda is tevens de milieukwaliteitsmaat opgenomen (conform de methode Miedema).



f 4.5 Gecumuleerde geluidbelasting in het plangebied (L_{CUM} in dB Lden).

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 70 dB. De geluidbelasting in het plangebied valt overwegend in de klassen “matig”, “tamelijk slecht” en “slecht”. Met name de naar het spoor en de N324 gerichte gevels van het plan zijn hoger geluidbelast.

Het gezamenlijk geluid (het geluid van alle geluidbronnen samen, echter niet gecorrigeerd voor hinderlijkheid zoals bij gecumuleerd geluid) bedraagt eveneens ten hoogste 70 dB en is samen met de overige rekenresultaten per toetspunt opgenomen in bijlage 2.

5 Beoordeling en mogelijke maatregelen

5.1 Samenvatting rekenresultaten

Vanwege de rijksweg A73 is ter plaatse van het plangebied sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 66 dB.
Vanwege de provinciale weg N324 is ter plaatse van het plangebied sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 68 dB.
Vanwege het spoortraject Nijmegen – Oss is ter plaatse van het plangebied sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 66 dB.

Deze geluidbelastingen zijn alle hoger dan de (voor permanente geluidgevoelige gebouwen van toepassing zijnde) standaard- en grenswaarden voor de respectievelijke geluidbronsoorten.

Vanwege bedrijventerrein Bijsterhuizen is ter plaatse van het plangebied sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de standaardwaarde/voorkeursgrenswaarde voor industrieterreinen conform respectievelijk het Bkl en de Wet geluidhinder.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 70 dB. De geluidbelasting in het plangebied valt overwegend in de klassen “matig”, “tamelijk slecht” en “slecht”. Met name de naar het spoor en de N324 gerichte gevels van het plan zijn hoger geluidbelast.

5.2 Mogelijke maatregelen

Gezien de geluidbelaste situatie is onderzocht of de optredende geluidbelasting middels maatregelen aan de relevante geluidbronnen kan worden verlaagd. Bij de beschouwing van maatregelen is de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger gehanteerd.

Maatregelen aan de bron
Bij bronmaatregelen kan gedacht worden aan onder andere het toepassen van raildempers, geluidreducerend asfalt en het verlagen van de maximumsnelheid:

- met raildempers kan een reductie van ca. 2 tot 3 dB worden gerealiseerd, dit is echter niet voldoende om te kunnen voldoen aan de standaard- of grenswaarde;
- de A73 is reeds voorzien van dubbellaags ZOAB;
- de N324 is uitgevoerd met dichtasfaltbeton (DAB) of vergelijkbaar. Door toepassing van bijvoorbeeld SMA-NL8 G+ op de N324 kan hier een reductie van ca. 3 dB worden gerealiseerd, dit is echter niet voldoende om te kunnen voldoen aan de standaard- of grenswaarde;
- het verlagen van de maximumsnelheden op de betrokken wegen wordt gezien de bovenlokale functie van deze wegen als niet reëel ingeschat.

Bronmaatregelen worden daarom, gegeven de beperkte reducties die bereikt kunnen worden in combinatie met de hoge kosten die hiermee samenhangen, als niet-doelmatig beschouwd.

Maatregelen in de overdracht
Bij maatregelen in de overdracht kan worden gedacht aan het realiseren van een geluidwallen of geluidschermen langs het spoor en de betrokken wegen:

- tussen het spoor en de wooneenheden van het AZC wordt reeds voorzien in een grondwal (hoogte 3,5 meter). Hierdoor wordt de onderste bouwlaag van de betrokken wooneenheden adequaat afgeschermd. De bovenste bouwlaag kan slechts afgeschermd worden door de grondwal fors te verhogen, hiervoor is echter geen ruimte beschikbaar. Bovendien blijven deze woningen -ook met grondwal naast het spoor- hoog geluidbelast vanwege de rijksweg A73;
- tussen de rijksweg A73 en de wooneenheden van het AZC is het (3 bouwlagen hoge) voorzieningengebouw gepositioneerd. Dit gebouw zorgt voor enige afscherming van het geluid van de A73. Onderzocht is of het verhogen van het voorzieningengebouw aan de oostzijde van het plan (met een extra bouwlaag) tot een significante geluidreductie kan leiden. Dit is echter niet het geval;
- tussen de rijksweg A73 en de wooneenheden van het AZC kan een geluidscherm langs de rijksweg geplaatst worden. Een dergelijk scherm zou afmetingen dienen te hebben van ordegrootte 300 meter lengte en 3 meter hoogte om ter plaatse van het AZC de geluidbelasting te reduceren tot de grenswaarde;
- tussen de N324 en de wooneenheden van het AZC kan een geluidscherm langs de weg geplaatst worden (hoogte 3 meter). Hierdoor wordt de onderste bouwlaag van de betrokken wooneenheden adequaat afgeschermd. De bovenste bouwlaag kan slechts afgeschermd worden door het scherm fors te verhogen. Bovendien blijven deze woningen -ook met geluidscherm- hoog geluidbelast vanwege de rijksweg A73;

Overdrachtsmaatregelen worden daarom, gegeven de beperkte reducties die bereikt kunnen worden in combinatie met de negatieve stedenbouwkundige impact en de hoge kosten die hiermee samenhangen, alleen voor wat betreft de grondwal langs het spoor als doelmatig beschouwd.

Maatregelen bij de ontvanger
In het plangebied zelf is tijdens het ontwerpproces eerst de stedenbouwkundige opzet geoptimaliseerd, waarbij het aspect geluid een belangrijke rol heeft gespeeld. De gekozen vorm van de gebouwen leidt tot een zo geluidluw mogelijk binnenterrein, doordat de bouwblokken aan de buitenzijde veel geluid afschermen. Aan deze binnenzijde van het plan worden de gezamenlijke buitenruimten en speelterreinen gesitueerd.

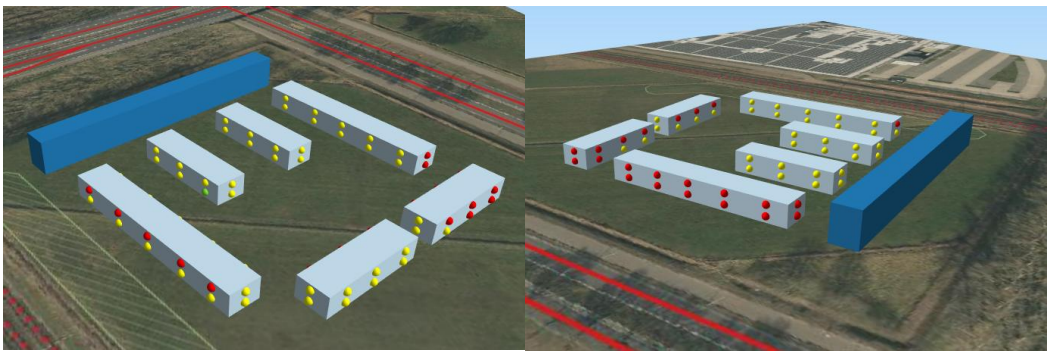
Met name de noordzijde en de zuidzijde van het plan is hoog geluidbelast door de wegen en/of spoorwegen. Beoogd wordt ter plaatse van locaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de grenswaarde (zie figuur f 5.2) een niet-geluidgevoelige gevel met

bouwkundige voorzieningen te realiseren, oftewel een dove gevel met lokale onderbrekingen. Hierbij wordt met name gedacht aan het toepassen van Silent-Air gevelschermen voor de te openen ramen (zie figuur f 5.1 voor een voorbeeld), maar ook andere gelijkwaardige oplossingen zijn mogelijk. De benodigde reductie bedraagt tot 8 dB.

Op deze manier kan aan deze zijde het raam geopend worden, terwijl alsnog sprake is van bescherming tegen de hoge geluidbelasting. De uitwerking van dergelijke opties wordt in een later stadium nader gedetailleerd.



f 5.1 Voorbeeld toepassing Silent Air gevelschermen voor de ramen in een geluidbelaste gevel.



f 5.2 Locaties waar de grenswaarde vanwege één van de geluidbronsoorten wordt overschreden (rood).

Geluidwering van de gevel / acceptabel binnengeluidniveau
Uiteraard dient daarnaast bij de materialisering van de gevels rekening gehouden te worden met de hoge geluidbelasting (in de vorm van een voldoende mate van geluidwering van de gevel), zodat sprake is van een acceptabel binnenniveau.

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt voor nieuwbouw een geluidwering van de gevel voorgeschreven van minimaal het gezamenlijk geluid – 33 dB. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (dove gevel) wordt een 3 dB hogere eis gesteld.
Voor tijdelijke bouwwerken geldt dat het niveau van de geluidwering 10 dB lager mag liggen dan de reguliere nieuwbouweisen (dus gezamenlijk geluid – 43 dB).

Om een acceptabel binnenniveau te bereiken wordt voorgesteld om voor voorliggende situatie uit te gaan van een geluidwering van de gevel van het gezamenlijk geluid – 38 dB.

5.3 Flexibiliteit

Bij de nadere uitwerking van het ontwerp kan mogelijk nog sprake zijn van afwijkingen in de plaatsing van de wooneenheden. De berekende geluidbelasting kan hierdoor nog in beperkte mate wijzigen van de in voorliggende rapport berekenende waarden. Van belang is de maatregelen hier zo nodig op aan te passen, zodat een gelijkwaardige mate van bescherming tegen geluid geboden wordt.

6 Conclusie

De beoogde locatie voor het AZC is geluidbelast vanwege meerdere geluidbronnen (rijksweg A73, provinciale weg N324, spoortraject Nijmegen – Oss en bedrijventerrein Bijsterhuizen) vanuit meerdere richtingen. Alle drie de genoemde infrastructuur-geluidbronnen veroorzaken ter plaatse van het plan een geluidbelasting die hoger is dan de grenswaarde die op grond van het Bkl van toepassing is op permanente situaties. Omdat sprake is van een tijdelijke situatie (<10 jaar), zijn de betreffende grenswaarden echter niet van toepassing.

Met de toepassing van een geluidwal langs het spoor en het voor geluid geoptimaliseerde stedenbouwkundig ontwerp in combinatie met de voorgestelde maatregelen aan de gevel wordt de geluidbelasting zoveel mogelijk beperkt en wordt voldaan aan de instructieregels conform het Bkl.

Rekening houdend met dit ontwerp, de benoemde maatregelen en de gestelde eis inzake de geluidwering van de gevel, acht de gemeente deze situatie -hoewel akoestisch niet-optimaal- aanvaardbaar en in lijn met de beginselen van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, een en ander mede gelet op de tijdelijke aard van het AZC.

Dit rapport bevat:
19 pagina's,
2 bijlagen.

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
581	N32401_R	181287,10	425533,89	9,67	9,85	W1	35	8850,08	6,62
582	N32401_L	181291,53	425526,18	9,71	9,78	W1	35	9037,16	6,70
583	N32401_R	181291,12	425530,21	9,66	9,75	W1	35	8850,08	6,62
584	N32401_L	181257,83	425508,49	9,60	9,77	W1	35	9037,16	6,70
585	N32401_L	181252,92	425510,96	9,62	9,73	W1	35	9037,16	6,70
586	N32401_R	181251,46	425514,23	9,64	9,78	W1	35	8850,08	6,62
1311	N32401_R	181333,34	425551,06	9,56	9,56	W7	80	8850,08	6,62
1312	N32402_R	181247,20	425521,73	9,59	9,74	W1	80	5029,96	6,62
1313	N32402_R	181172,39	425456,86	9,32	9,32	W7	80	5029,96	6,62
1314	N32402_R	181194,24	425475,14	9,39	9,38	W7	80	5029,96	6,62
1315	N32401_L	181292,58	425517,21	9,66	9,76	W7	80	9037,16	6,70
1316	N32401_L	181385,26	425552,88	9,03	8,98	W7	80	9037,16	6,70
1317	N32402_L	181132,42	425396,07	9,15	9,15	W7	80	4903,92	6,70
1318	N32402_L	181179,91	425446,51	9,17	9,19	W7	80	4903,92	6,70
1319	N32402_L	181201,77	425465,63	9,27	9,25	W1	80	4903,92	6,70
1320	N32401_R	181381,16	425567,96	9,47	9,47	W7	80	8850,08	6,62
1321	N32401_R	181468,39	425594,10	9,01	9,00	W7	80	8850,08	6,62
4255	N32402_R	181122,51	425403,53	9,28	9,27	W8	80	5029,96	6,62
4260	N32402_L	180980,18	425102,21	9,19	9,09	W8	80	4903,92	6,70
6799	N32401_L	182249,84	425824,97	8,22	8,22	W1	80	9037,16	6,70
6800	N32401_L	181568,14	425610,23	8,43	8,45	W1	80	9037,16	6,70
6801	N32401_L	181472,73	425580,31	8,71	8,67	W1	80	9037,16	6,70
6802	N32401_R	182287,22	425851,28	8,26	8,26	W1	80	8850,08	6,62
6803	N32401_R	182246,47	425838,50	8,23	8,25	W1	80	8850,08	6,62
6804	N32401_R	181563,91	425623,67	8,48	8,52	W1	80	8850,08	6,62
17893	Basisnetwerk	181624,25	426423,06	11,07	11,02	W1	80	3065,80	6,29
22139	Basisnetwerk	181568,14	426460,59	11,06	11,00	W1	65	3148,08	6,39
50776	Basisnetwerk	181516,87	426150,47	8,26	8,26	W1	50	9480,92	6,29
55055	Basisnetwerk	181580,20	426588,70	10,13	10,07	W4	115	24215,88	6,44
59247	Basisnetwerk	181602,45	426028,98	10,78	10,78	W1	65	9480,92	6,29
75257	Basisnetwerk	181791,10	425770,47	15,03	15,00	W4	115	30547,64	6,43
83757	Basisnetwerk	181795,35	425802,04	15,13	15,13	W4	115	21897,56	6,35
84800	Basisnetwerk	181836,63	426040,34	10,80	10,85	W1	50	8944,24	6,45
139983	Basisnetwerk	181562,37	426620,64	10,07	10,02	W1	80	3148,08	6,39
149507	Basisnetwerk	181826,23	426196,04	8,10	8,10	W1	50	3065,80	6,29
161177	Basisnetwerk	181782,37	425926,77	14,66	14,66	W1	65	8944,24	6,45
165448	Basisnetwerk	182155,11	424900,36	8,93	8,93	W4	115	30842,32	6,37
168588	Basisnetwerk	181525,26	426314,23	8,77	8,77	W1	50	3148,08	6,39
181368	Basisnetwerk	181553,92	426697,79	9,60	9,60	W4	115	24964,96	6,48
195149	Basisnetwerk	181562,37	426620,64	10,07	10,02	W4	115	21067,92	6,84
201523	Basisnetwerk	181726,67	425926,83	14,77	14,85	W1	80	9480,92	6,29
219477	Basisnetwerk	181724,88	426295,96	8,79	8,79	W1	65	3065,80	6,29
222670	Basisnetwerk	181795,35	425802,04	15,13	15,13	W1	80	8944,24	6,45

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
581	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		106,16
582	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		106,27
583	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		106,16
584	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		106,27
585	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		106,27
586	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		106,16
1311	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		115,77
1312	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,01		113,85
1313	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,01		113,31
1314	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,01		113,31
1315	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		115,89
1316	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		115,89
1317	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,41	1,40	1,10	1,70		113,23
1318	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,41	1,40	1,10	1,70		113,23
1319	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,41	1,40	1,10	1,70		113,77
1320	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		115,77
1321	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		115,77
4255	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,01		111,62
4260	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,41	1,40	1,10	1,70		111,54
6799	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		116,43
6800	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		116,43
6801	3,33	0,78	91,90	95,50	91,89	6,70	3,40	6,40	1,40	1,10	1,70		116,43
6802	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		116,30
6803	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		116,30
6804	3,38	0,88	91,71	95,10	91,69	6,79	3,70	6,30	1,50	1,20	2,00		116,30
17893	3,50	1,32	83,11	89,17	82,91	6,15	3,65	5,21	10,74	7,18	11,88		112,45
22139	3,53	1,15	90,63	94,68	88,91	4,05	1,69	3,74	5,33	3,63	7,35		109,47
50776	3,52	1,30	95,99	96,61	95,72	2,00	1,41	1,75	2,01	1,98	2,53		110,23
55055	3,09	1,29	81,08	85,67	74,55	6,29	3,91	6,57	12,63	10,42	18,88		120,37
59247	3,52	1,30	95,99	96,61	95,72	2,00	1,41	1,75	2,01	1,98	2,53		113,41
75257	3,29	1,21	82,33	84,71	71,21	5,51	3,12	6,60	12,15	12,17	22,19		121,30
83757	3,15	1,40	74,07	80,95	63,77	8,21	5,34	9,59	17,72	13,71	26,64		120,22
84800	3,15	1,25	96,38	96,61	95,85	1,83	1,37	1,74	1,79	2,02	2,41		110,02
139983	3,53	1,15	90,63	94,68	88,91	4,05	1,69	3,74	5,33	3,63	7,35		111,85
149507	3,50	1,32	83,11	89,17	82,91	6,15	3,65	5,21	10,74	7,18	11,88		107,21
161177	3,15	1,25	96,38	96,61	95,85	1,83	1,37	1,74	1,79	2,02	2,41		113,21
165448	3,15	1,37	78,38	83,92	69,36	6,98	4,58	8,23	14,64	11,49	22,41		121,51
168588	3,53	1,15	90,63	94,68	88,91	4,05	1,69	3,74	5,33	3,63	7,35		106,36
181368	3,36	1,11	81,52	85,13	69,73	6,44	3,34	7,57	12,03	11,54	22,70		120,51
195149	2,68	0,90	69,12	70,93	42,43	8,91	5,10	12,29	21,97	23,97	45,27		120,59
201523	3,52	1,30	95,99	96,61	95,72	2,00	1,41	1,75	2,01	1,98	2,53		115,92
219477	3,50	1,32	83,11	89,17	82,91	6,15	3,65	5,21	10,74	7,18	11,88		110,23
222670	3,15	1,25	96,38	96,61	95,85	1,83	1,37	1,74	1,79	2,02	2,41		115,72

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
581	102,94	97,50
582	102,90	96,99
583	102,94	97,50
584	102,90	96,99
585	102,90	96,99
586	102,94	97,50
1311	112,42	107,04
1312	110,57	105,12
1313	109,96	104,59
1314	109,96	104,59
1315	112,38	106,56
1316	112,38	106,56
1317	109,72	103,91
1318	109,72	103,91
1319	110,34	104,45
1320	112,42	107,04
1321	112,42	107,04
4255	108,27	102,89
4260	108,03	102,21
6799	113,00	107,10
6800	113,00	107,10
6801	113,00	107,10
6802	113,02	107,57
6803	113,02	107,57
6804	113,02	107,57
17893	109,30	105,72
22139	106,40	102,30
50776	107,65	103,50
55055	116,93	113,68
59247	110,82	106,66
75257	118,25	114,58
83757	116,83	114,09
84800	106,93	103,04
139983	108,82	104,60
149507	103,94	100,55
161177	110,10	106,20
165448	118,16	115,25
168588	103,27	99,24
181368	117,45	113,37
195149	116,41	112,83
201523	113,33	109,14
219477	107,00	103,54
222670	112,60	108,68

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	LE(D)0.0	Totaal
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.338000->60.37	182458,27	426064,57	--		114,54
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [59.034000->	181216,67	425671,12	8,52		116,73
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.565000->59.63	181717,77	425842,31	--		115,78
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.831000->59.88	181972,31	425919,69	--		115,48
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.280000->60.359	182404,19	426044,23	--		116,51
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [59.115600->	181292,47	425700,50	--		116,73
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:59.250000 [59.250000->	181419,94	425743,10	--		116,73
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.708000->59.77	181854,39	425884,63	--		115,62
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.135000->60.17	182263,67	426006,65	--		114,96
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.456000->60.519	182572,86	426094,67	--		115,90
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.077000->60.13	182208,09	425990,04	--		114,99
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.770000->59.83	181913,83	425902,30	--		115,55
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [59.011600->	181193,82	425667,59	8,52		113,93
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.960000->59.97	182102,70	425958,54	--		121,91
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.960000->59.97	182095,97	425956,53	--		115,34
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.173000->60.18	182300,09	426017,53	--		114,81
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.384000->60.45	182502,36	426077,75	--		114,33
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.027000->60.07	182160,17	425975,72	--		115,10
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.191000->60.280	182360,16	426031,05	--		116,75
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.191000->60.280	182318,89	426018,73	--		116,75
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.191000->60.280	182365,87	426032,75	--		116,75
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [59.016100->	181199,69	425665,44	8,52		119,88
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.457000->60.49	182572,32	426098,65	--		114,16
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.560410->59.56	181713,40	425840,90	--		115,86
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.973000->59.987	182109,92	425956,37	--		123,89
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.973000->59.987	182117,12	425958,52	--		116,87
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.001000->60.02	182135,26	425968,27	--		115,17
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.970000->59.97	182105,55	425959,39	--		121,91
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.184000->60.26	182360,07	426035,40	--		114,76
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.184000->60.26	182310,63	426020,68	--		114,76
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.184000->60.26	182365,75	426037,08	--		114,76
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [59.006000->	181188,51	425665,82	8,52		116,73
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [59.115100->	181293,59	425696,82	--		116,73
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.359000->60.430	182479,89	426066,90	--		116,24
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.632000->59.70	181781,63	425862,62	--		115,70
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.980000->59.99	182115,13	425962,26	--		115,23
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [59.034300->	181216,95	425671,22	--		113,93
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [59.034600->	181215,64	425674,87	--		113,93
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [59.006000->	181190,11	425662,24	8,52		116,73
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.886000->59.88	182025,04	425935,36	--		115,36
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.987000->60.191	182123,34	425960,38	--		116,87
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [59.016400->	181198,37	425669,11	--		119,88
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [58.386800->	180757,34	425517,72	--		116,73
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.990000->60.00	182124,72	425965,12	--		115,23
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.955000->59.965	182092,67	425951,22	--		116,87
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.560120->59.955	181714,55	425836,98	--		116,87
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.976000->59.98	182111,30	425961,11	--		121,77
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.976000->59.98	182114,04	425961,93	--		115,23
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [59.034000->	181215,07	425674,68	8,51		116,73
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [59.889000->59.96	182027,92	425936,22	--		115,34
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.263000->60.33	182386,37	426043,20	--		114,64
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.965000->59.973	182105,71	425955,11	--		123,89
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [59.965000->59.973	182102,25	425954,08	--		116,87
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:59.270000 [59.270000->	181440,56	425745,78	--		116,73
514_b|49B|	514_b|49B|R@047__:59.560414 [60.379000->60.38	182497,56	426076,32	--		114,43
047__|71|R	047__|71|R@047__:59.560120 [60.430000->60.456	182547,94	426087,24	--		116,18
514_b|P501	514_b|P501_49A|V@047__:56.653000 [59.011200->	181195,04	425663,89	8,52		113,93
514_b|P501	514_b|P501_49B|R@047__:56.630000 [57.563000->	180756,10	425521,54	--		116,73

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
514_b|49B|	108,59	--	--	--	--	113,63
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|49B|	109,82	--	--	--	--	114,73
514_b|49B|	109,52	--	--	--	--	114,48
047__|71|R	110,69	--	--	--	--	115,36
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|49B|	109,67	--	--	--	--	114,60
514_b|49B|	109,01	--	--	--	--	114,00
047__|71|R	110,15	--	--	--	--	114,81
514_b|49B|	109,04	--	--	--	--	114,04
514_b|49B|	109,60	--	--	--	--	114,54
514_b|P501	108,53	--	--	--	--	111,95
514_b|49B|	115,97	--	--	--	123,69	120,99
514_b|49B|	109,39	--	--	--	--	114,35
514_b|49B|	108,86	--	--	--	--	113,88
514_b|49B|	108,39	--	--	--	--	113,44
514_b|49B|	109,15	--	--	--	--	114,13
047__|71|R	110,92	--	--	--	--	115,57
047__|71|R	110,92	--	--	--	--	115,57
047__|71|R	110,92	--	--	--	--	115,57
514_b|P501	114,35	--	--	--	--	117,88
514_b|49B|	108,21	--	--	--	--	113,29
514_b|49B|	109,90	--	--	--	--	114,80
047__|71|R	117,92	--	--	--	124,81	122,70
047__|71|R	110,90	--	--	--	--	115,68
514_b|49B|	109,22	--	--	--	--	114,19
514_b|49B|	115,97	--	--	--	123,69	120,99
514_b|49B|	108,81	--	--	--	--	113,81
514_b|49B|	108,81	--	--	--	--	113,81
514_b|49B|	108,81	--	--	--	--	113,81
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
047__|71|R	110,41	--	--	--	--	115,13
514_b|49B|	109,74	--	--	--	--	114,67
514_b|49B|	109,28	--	--	--	--	114,26
514_b|P501	108,53	--	--	--	--	111,95
514_b|P501	108,53	--	--	--	--	111,95
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|49B|	109,41	--	--	--	--	114,38
047__|71|R	110,90	--	--	--	--	115,68
514_b|P501	114,35	--	--	--	--	117,88
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|49B|	109,28	--	--	--	--	114,26
047__|71|R	110,90	--	--	--	--	115,68
047__|71|R	110,90	--	--	--	--	115,68
514_b|49B|	115,83	--	--	--	123,61	120,87
514_b|49B|	109,28	--	--	--	--	114,26
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|49B|	109,39	--	--	--	--	114,35
514_b|49B|	108,70	--	--	--	--	113,72
047__|71|R	117,92	--	--	--	124,81	122,70
047__|71|R	110,90	--	--	--	--	115,68
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74
514_b|49B|	108,48	--	--	--	--	113,54
047__|71|R	110,42	--	--	--	--	115,05
514_b|P501	108,53	--	--	--	--	111,95
514_b|P501	111,26	--	--	--	--	114,74

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
514_b|49B|	107,70	--	--	--	--	109,53
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|49B|	108,80	--	--	--	--	110,50
514_b|49B|	108,54	--	--	--	--	110,29
047__|71|R	109,54	--	--	--	--	111,03
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|49B|	108,67	--	--	--	--	110,39
514_b|49B|	108,07	--	--	--	--	109,86
047__|71|R	109,08	--	--	--	--	110,54
514_b|49B|	108,11	--	--	--	--	109,89
514_b|49B|	108,60	--	--	--	--	110,34
514_b|P501	106,92	--	--	--	--	107,76
514_b|49B|	115,07	--	--	--	122,64	116,88
514_b|49B|	108,42	--	--	--	--	110,17
514_b|49B|	107,95	--	--	--	--	109,76
514_b|49B|	107,51	--	--	--	--	109,34
514_b|49B|	108,20	--	--	--	--	109,97
047__|71|R	109,75	--	--	--	--	111,21
047__|71|R	109,75	--	--	--	--	111,21
047__|71|R	109,75	--	--	--	--	111,21
514_b|P501	112,64	--	--	--	--	113,64
514_b|49B|	107,37	--	--	--	--	109,22
514_b|49B|	108,86	--	--	--	--	110,55
047__|71|R	116,75	--	--	--	123,62	118,32
047__|71|R	109,73	--	--	--	--	111,30
514_b|49B|	108,26	--	--	--	--	110,02
514_b|49B|	115,07	--	--	--	122,64	116,88
514_b|49B|	107,88	--	--	--	--	109,68
514_b|49B|	107,88	--	--	--	--	109,68
514_b|49B|	107,88	--	--	--	--	109,68
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
047__|71|R	109,30	--	--	--	--	110,83
514_b|49B|	108,73	--	--	--	--	110,44
514_b|49B|	108,33	--	--	--	--	110,10
514_b|P501	106,92	--	--	--	--	107,76
514_b|P501	106,92	--	--	--	--	107,76
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|49B|	108,45	--	--	--	--	110,21
047__|71|R	109,73	--	--	--	--	111,30
514_b|P501	112,64	--	--	--	--	113,64
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|49B|	108,33	--	--	--	--	110,10
047__|71|R	109,73	--	--	--	--	111,30
047__|71|R	109,73	--	--	--	--	111,30
514_b|49B|	114,96	--	--	--	122,57	116,79
514_b|49B|	108,33	--	--	--	--	110,10
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|49B|	108,42	--	--	--	--	110,17
514_b|49B|	107,79	--	--	--	--	109,60
047__|71|R	116,75	--	--	--	123,62	118,32
047__|71|R	109,73	--	--	--	--	111,30
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53
514_b|49B|	107,62	--	--	--	--	109,46
047__|71|R	109,31	--	--	--	--	110,74
514_b|P501	106,92	--	--	--	--	107,76
514_b|P501	109,61	--	--	--	--	110,53

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
514_b|49B|	103,65	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|49B|	104,60	--	--	--	--
514_b|49B|	104,39	--	--	--	--
047__|71|R	105,22	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|49B|	104,49	--	--	--	--
514_b|49B|	103,96	--	--	--	--
047__|71|R	104,85	--	--	--	--
514_b|49B|	104,01	--	--	--	--
514_b|49B|	104,44	--	--	--	--
514_b|P501	103,22	--	--	--	--
514_b|49B|	111,01	--	--	--	118,41
514_b|49B|	104,28	--	--	--	--
514_b|49B|	103,87	--	--	--	--
514_b|49B|	103,46	--	--	--	--
514_b|49B|	104,08	--	--	--	--
047__|71|R	105,40	--	--	--	--
047__|71|R	105,40	--	--	--	--
047__|71|R	105,40	--	--	--	--
514_b|P501	108,83	--	--	--	--
514_b|49B|	103,35	--	--	--	--
514_b|49B|	104,65	--	--	--	--
047__|71|R	112,41	--	--	--	119,24
047__|71|R	105,38	--	--	--	--
514_b|49B|	104,13	--	--	--	--
514_b|49B|	111,01	--	--	--	118,41
514_b|49B|	103,79	--	--	--	--
514_b|49B|	103,79	--	--	--	--
514_b|49B|	103,79	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
047__|71|R	105,02	--	--	--	--
514_b|49B|	104,54	--	--	--	--
514_b|49B|	104,21	--	--	--	--
514_b|P501	103,22	--	--	--	--
514_b|P501	103,22	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|49B|	104,31	--	--	--	--
047__|71|R	105,38	--	--	--	--
514_b|P501	108,83	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|49B|	104,21	--	--	--	--
047__|71|R	105,38	--	--	--	--
047__|71|R	105,38	--	--	--	--
514_b|49B|	110,91	--	--	--	118,36
514_b|49B|	104,21	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|49B|	104,28	--	--	--	--
514_b|49B|	103,72	--	--	--	--
047__|71|R	112,41	--	--	--	119,24
047__|71|R	105,38	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--
514_b|49B|	103,58	--	--	--	--
047__|71|R	105,04	--	--	--	--
514_b|P501	103,22	--	--	--	--
514_b|P501	105,86	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: PLAN
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
1	PLAN	181629,60	425758,50	6,20	7,30	0,80
2	PLAN	181641,93	425722,83	6,20	7,30	0,80
3	PLAN	181671,47	425700,01	6,20	7,30	0,80
4	PLAN	181686,16	425730,90	6,20	7,30	0,80
5	PLAN	181706,42	425765,23	6,20	7,30	0,80
6	PLAN	181692,14	425795,94	6,20	7,30	0,80
7	PLAN-NIETWONEN	181740,79	425722,75	9,30	7,44	0,80

Invoergegevens rekenmodel
Hoogtelijnen

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: PLAN
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
PLAN	Plangebied 7,3	181595,77	425756,26	7,30
PLAN	Plangebied 7,3	181648,41	425678,62	7,30
PLAN	Plangebied 7,3	181650,99	425680,73	7,30
PLAN	Grondwal uiteinden	181595,72	425765,43	--
PLAN	Grondwal uiteinden	181596,49	425765,35	--
PLAN	Grondwal uiteinden	181704,17	425814,93	--
PLAN	Grondwal uiteinden	181704,48	425814,75	--
PLAN	Grondwal uiteinden	181596,20	425765,10	--
PLAN	Grondwal uiteinden	181704,37	425814,58	--
PLAN	Grondwal 10,8	181596,26	425765,35	10,80

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	PLAN	181686,63	425794,15	7,30	1,80	4,80	--	--
002	PLAN	181674,59	425789,99	7,30	1,80	4,80	--	--
003	PLAN	181663,52	425786,17	7,30	1,80	4,80	--	--
004	PLAN	181651,94	425782,17	7,30	1,80	4,80	--	--
005	PLAN	181642,48	425778,91	7,30	1,80	4,80	--	--
006	PLAN	181638,82	425772,93	7,30	1,80	4,80	--	--
007	PLAN	181645,44	425770,22	7,30	1,80	4,80	--	--
008	PLAN	181655,44	425773,68	7,30	1,80	4,80	--	--
009	PLAN	181666,76	425777,59	7,30	1,80	4,80	--	--
010	PLAN	181677,70	425781,37	7,30	1,80	4,80	--	--
011	PLAN	181689,74	425785,52	7,30	1,80	4,80	--	--
012	PLAN	181693,76	425791,51	7,30	1,80	4,80	--	--
013	PLAN	181698,89	425772,29	7,30	1,80	4,80	--	--
014	PLAN	181689,10	425768,94	7,30	1,80	4,80	--	--
015	PLAN	181679,20	425765,56	7,30	1,80	4,80	--	--
016	PLAN	181676,11	425759,56	7,30	1,80	4,80	--	--
017	PLAN	181682,43	425756,98	7,30	1,80	4,80	--	--
018	PLAN	181692,50	425760,39	7,30	1,80	4,80	--	--
019	PLAN	181701,86	425763,57	7,30	1,80	4,80	--	--
020	PLAN	181705,09	425769,49	7,30	1,80	4,80	--	--
021	PLAN	181707,54	425747,75	7,30	1,80	4,80	--	--
022	PLAN	181697,52	425744,34	7,30	1,80	4,80	--	--
023	PLAN	181687,89	425741,06	7,30	1,80	4,80	--	--
024	PLAN	181684,67	425734,80	7,30	1,80	4,80	--	--
025	PLAN	181690,88	425732,41	7,30	1,80	4,80	--	--
026	PLAN	181700,51	425735,71	7,30	1,80	4,80	--	--
027	PLAN	181710,52	425739,14	7,30	1,80	4,80	--	--
028	PLAN	181713,60	425744,99	7,30	1,80	4,80	--	--
029	PLAN	181714,28	425724,17	7,30	1,80	4,80	--	--
030	PLAN	181702,81	425720,23	7,30	1,80	4,80	--	--
031	PLAN	181692,88	425716,81	7,30	1,80	4,80	--	--
032	PLAN	181683,18	425713,48	7,30	1,80	4,80	--	--
033	PLAN	181673,43	425710,13	7,30	1,80	4,80	--	--
034	PLAN	181669,98	425704,00	7,30	1,80	4,80	--	--
035	PLAN	181676,78	425701,72	7,30	1,80	4,80	--	--
036	PLAN	181686,25	425704,97	7,30	1,80	4,80	--	--
037	PLAN	181695,72	425708,22	7,30	1,80	4,80	--	--
038	PLAN	181706,36	425711,87	7,30	1,80	4,80	--	--
039	PLAN	181717,59	425715,72	7,30	1,80	4,80	--	--
040	PLAN	181658,92	425701,65	7,30	1,80	4,80	--	--
041	PLAN	181655,43	425711,76	7,30	1,80	4,80	--	--
042	PLAN	181652,23	425721,08	7,30	1,80	4,80	--	--
043	PLAN	181646,20	425724,38	7,30	1,80	4,80	--	--
044	PLAN	181643,52	425717,87	7,30	1,80	4,80	--	--
045	PLAN	181646,80	425708,31	7,30	1,80	4,80	--	--
046	PLAN	181650,08	425698,72	7,30	1,80	4,80	--	--
047	PLAN	181656,30	425695,40	7,30	1,80	4,80	--	--
048	PLAN	181646,59	425737,34	7,30	1,80	4,80	--	--
049	PLAN	181643,22	425747,17	7,30	1,80	4,80	--	--
050	PLAN	181639,85	425757,01	7,30	1,80	4,80	--	--
051	PLAN	181634,28	425760,18	7,30	1,80	4,80	--	--
052	PLAN	181631,30	425753,29	7,30	1,80	4,80	--	--
053	PLAN	181634,43	425744,26	7,30	1,80	4,80	--	--
054	PLAN	181637,90	425734,22	7,30	1,80	4,80	--	--
055	PLAN	181643,79	425731,00	7,30	1,80	4,80	--	--
056	PLAN	181721,69	425721,84	7,30	1,80	4,80	--	--
101	Buitenruimte binnentuin	181685,82	425775,34	7,30	1,50	--	--	--
102	Buitenruimte binnentuin	181665,27	425755,93	7,30	1,50	--	--	--
103	Buitenruimte binnentuin	181674,59	425729,31	7,30	1,50	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
031	--	--	Ja
032	--	--	Ja
033	--	--	Ja
034	--	--	Ja
035	--	--	Ja
036	--	--	Ja
037	--	--	Ja
038	--	--	Ja
039	--	--	Ja
040	--	--	Ja
041	--	--	Ja
042	--	--	Ja
043	--	--	Ja
044	--	--	Ja
045	--	--	Ja
046	--	--	Ja
047	--	--	Ja
048	--	--	Ja
049	--	--	Ja
050	--	--	Ja
051	--	--	Ja
052	--	--	Ja
053	--	--	Ja
054	--	--	Ja
055	--	--	Ja
056	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
104	Buitenruimte binnentuin	181701,60	425729,31	7,30	1,50	--	--	--
105	Buitenruimte binnentuin	181694,19	425752,32	7,30	1,50	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Weg- en railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja

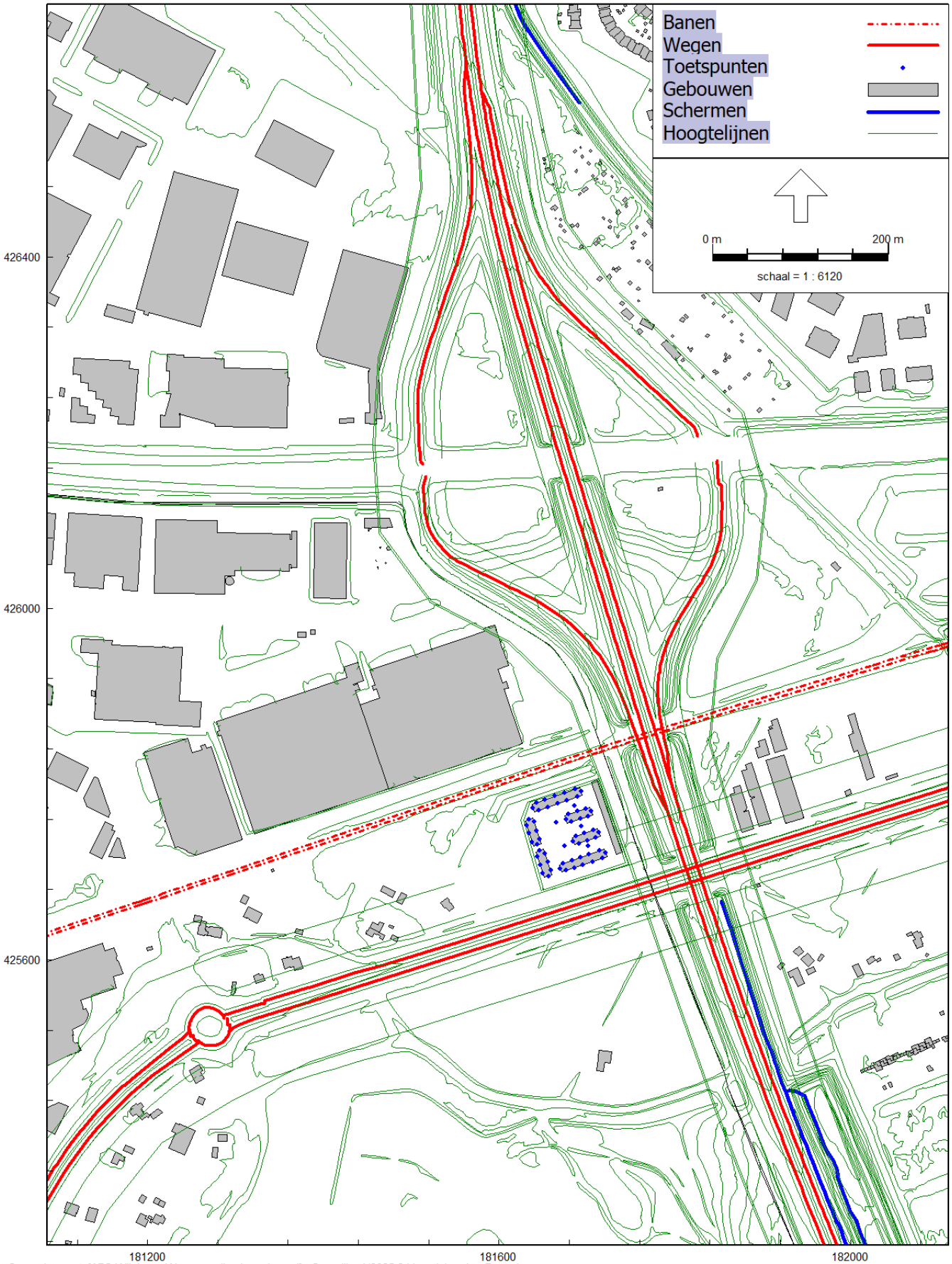
Invoergegevens
Rekeninstellingen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Weg- en railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Weg- en railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	[redacted]
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

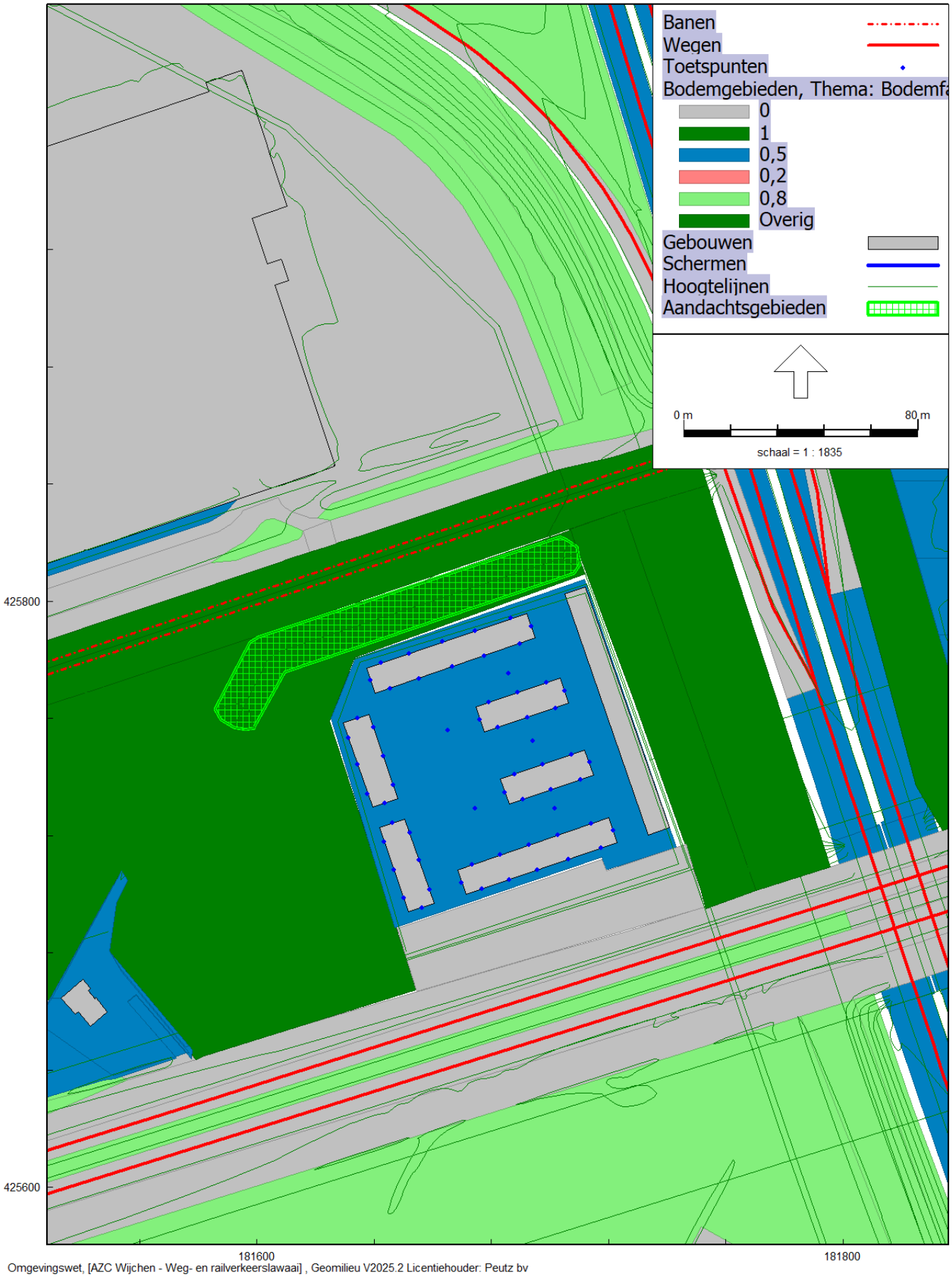
Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Weergave rekenmodel



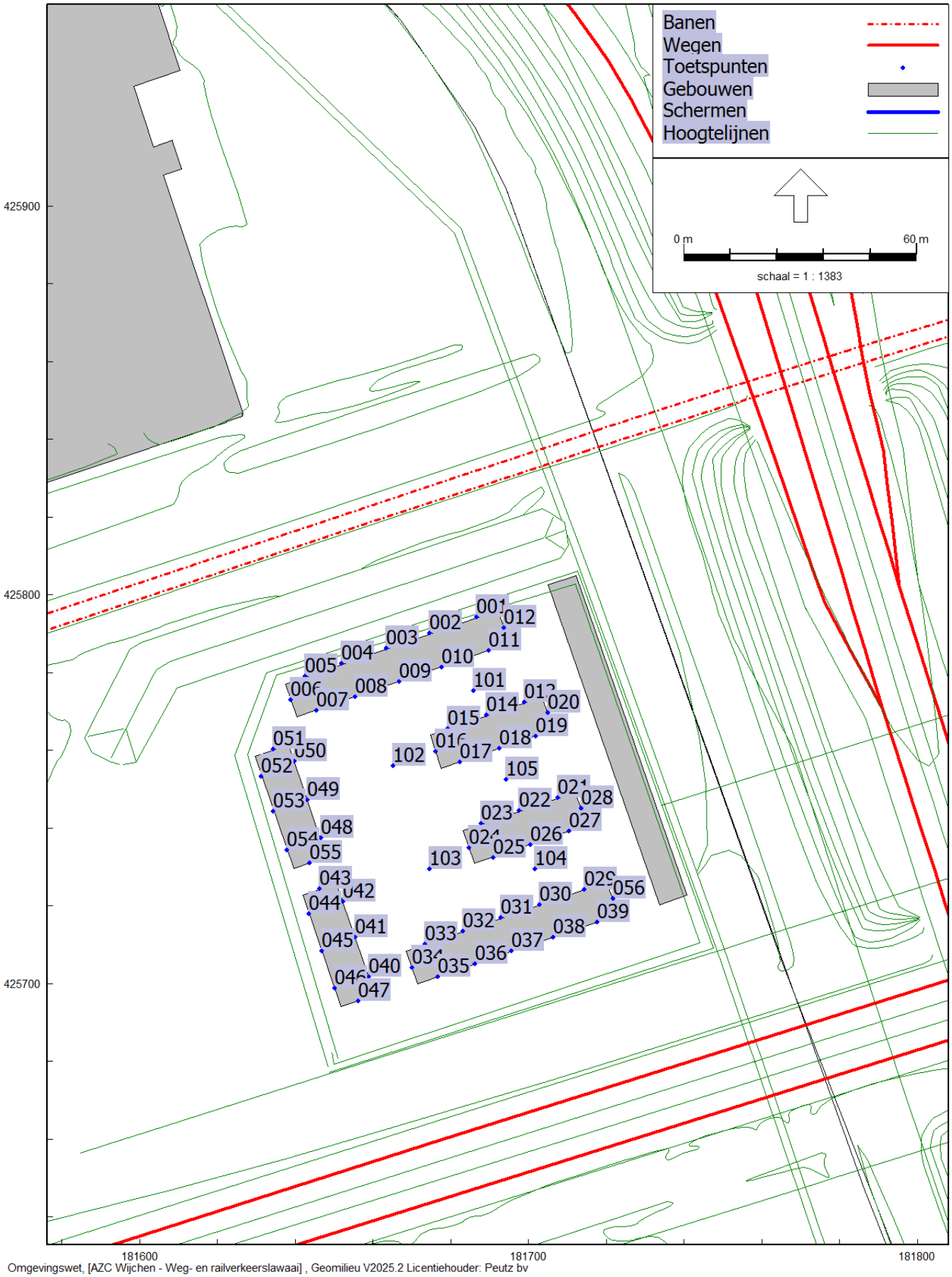
Omgevingswet, [AZC Wijchen - Weg- en railverkeerslawaai] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Peutz bv

Weergave rekenmodel



Omgevingswet, [AZC Wijchen - Weg- en railverkeerslawaai] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Peutz bv

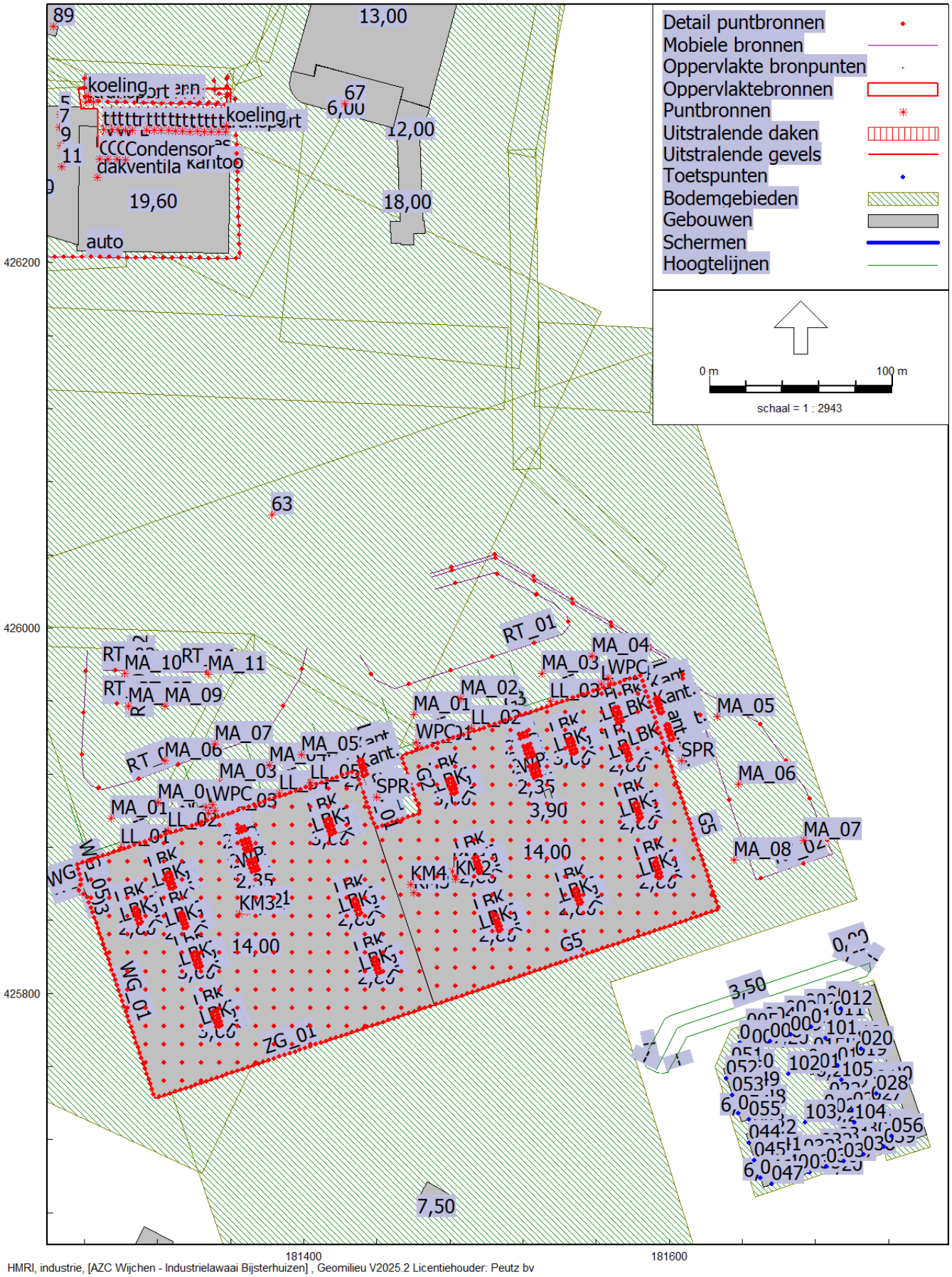
Weergave rekenmodel



Omgevingswet, [AZC Wijchen - Weg- en railverkeerslawaai] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Weergave rekenmodel



HMRI, industrie, [AZC Wijchen - Industrielawaai Bijsterhuizen] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rekenresultaten
Hoofdspoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdspoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	PLAN	181686,63	425794,15	1,80	51,38	49,80	45,72	53,86
001_B	PLAN	181686,63	425794,15	4,80	63,21	61,38	57,30	65,52
002_A	PLAN	181674,59	425789,99	1,80	51,35	49,71	45,64	53,80
002_B	PLAN	181674,59	425789,99	4,80	63,24	61,40	57,33	65,54
003_A	PLAN	181663,52	425786,17	1,80	51,38	49,72	45,66	53,82
003_B	PLAN	181663,52	425786,17	4,80	63,29	61,44	57,38	65,59
004_A	PLAN	181651,94	425782,17	1,80	51,46	49,81	45,75	53,90
004_B	PLAN	181651,94	425782,17	4,80	63,34	61,49	57,43	65,64
005_A	PLAN	181642,48	425778,91	1,80	51,60	49,94	45,88	54,04
005_B	PLAN	181642,48	425778,91	4,80	63,39	61,54	57,49	65,70
006_A	PLAN	181638,82	425772,93	1,80	50,38	48,59	44,51	52,71
006_B	PLAN	181638,82	425772,93	4,80	59,37	57,51	53,46	61,67
007_A	PLAN	181645,44	425770,22	1,80	42,37	40,64	36,53	44,73
007_B	PLAN	181645,44	425770,22	4,80	45,33	43,52	39,42	47,64
008_A	PLAN	181655,44	425773,68	1,80	40,47	38,87	34,74	42,91
008_B	PLAN	181655,44	425773,68	4,80	41,54	39,91	35,77	43,96
009_A	PLAN	181666,76	425777,59	1,80	42,34	40,99	36,83	44,95
009_B	PLAN	181666,76	425777,59	4,80	44,29	42,84	38,68	46,83
010_A	PLAN	181677,70	425781,37	1,80	42,84	41,39	37,27	45,40
010_B	PLAN	181677,70	425781,37	4,80	46,48	44,91	40,79	48,95
011_A	PLAN	181689,74	425785,52	1,80	43,17	41,57	37,50	45,64
011_B	PLAN	181689,74	425785,52	4,80	47,98	46,24	42,16	50,35
012_A	PLAN	181693,76	425791,51	1,80	50,69	49,61	45,42	53,48
012_B	PLAN	181693,76	425791,51	4,80	58,13	56,50	52,39	60,56
013_A	PLAN	181698,89	425772,29	1,80	46,48	44,89	40,81	48,96
013_B	PLAN	181698,89	425772,29	4,80	52,70	50,91	46,83	55,03
014_A	PLAN	181689,10	425768,94	1,80	45,60	44,40	40,22	48,31
014_B	PLAN	181689,10	425768,94	4,80	50,78	49,27	45,13	53,28
015_A	PLAN	181679,20	425765,56	1,80	43,23	41,58	37,49	45,66
015_B	PLAN	181679,20	425765,56	4,80	49,08	47,32	43,23	51,43
016_A	PLAN	181676,11	425759,56	1,80	44,28	42,49	38,40	46,61
016_B	PLAN	181676,11	425759,56	4,80	48,37	46,53	42,45	50,67
017_A	PLAN	181682,43	425756,98	1,80	39,96	38,38	34,27	42,43
017_B	PLAN	181682,43	425756,98	4,80	42,24	40,59	36,48	44,66
018_A	PLAN	181692,50	425760,39	1,80	39,66	38,02	33,93	42,10
018_B	PLAN	181692,50	425760,39	4,80	42,96	41,24	37,13	45,33
019_A	PLAN	181701,86	425763,57	1,80	40,35	38,64	34,56	42,74
019_B	PLAN	181701,86	425763,57	4,80	43,37	41,60	37,51	45,71
020_A	PLAN	181705,09	425769,49	1,80	44,24	42,66	38,57	46,72
020_B	PLAN	181705,09	425769,49	4,80	49,91	48,13	44,06	52,26
021_A	PLAN	181707,54	425747,75	1,80	43,52	41,87	37,76	45,94
021_B	PLAN	181707,54	425747,75	4,80	48,18	46,44	42,35	50,54
022_A	PLAN	181697,52	425744,34	1,80	43,54	41,84	37,74	45,93
022_B	PLAN	181697,52	425744,34	4,80	47,73	45,98	41,89	50,09
023_A	PLAN	181687,89	425741,06	1,80	44,13	42,44	38,35	46,53
023_B	PLAN	181687,89	425741,06	4,80	48,22	46,47	42,37	50,57
024_A	PLAN	181684,67	425734,80	1,80	43,97	42,22	38,13	46,33
024_B	PLAN	181684,67	425734,80	4,80	47,54	45,74	41,64	49,86
025_A	PLAN	181690,88	425732,41	1,80	38,61	37,02	32,91	41,07
025_B	PLAN	181690,88	425732,41	4,80	41,43	39,74	35,64	43,83
026_A	PLAN	181700,51	425735,71	1,80	39,42	37,74	33,64	41,82
026_B	PLAN	181700,51	425735,71	4,80	41,61	39,90	35,79	43,99
027_A	PLAN	181710,52	425739,14	1,80	37,50	35,81	31,72	39,90
027_B	PLAN	181710,52	425739,14	4,80	40,53	38,77	34,67	42,88
028_A	PLAN	181713,60	425744,99	1,80	41,73	40,18	36,09	44,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Hoofdspoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdspoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	PLAN	181713,60	425744,99	4,80	45,89	44,21	40,13	48,30
029_A	PLAN	181714,28	425724,17	1,80	40,83	39,23	35,12	43,28
029_B	PLAN	181714,28	425724,17	4,80	46,03	44,32	40,22	48,41
030_A	PLAN	181702,81	425720,23	1,80	41,35	39,75	35,64	43,80
030_B	PLAN	181702,81	425720,23	4,80	46,22	44,52	40,42	48,61
031_A	PLAN	181692,88	425716,81	1,80	43,67	42,01	37,92	46,09
031_B	PLAN	181692,88	425716,81	4,80	47,64	45,91	41,80	50,00
032_A	PLAN	181683,18	425713,48	1,80	43,36	41,77	37,67	45,83
032_B	PLAN	181683,18	425713,48	4,80	47,76	46,05	41,95	50,14
033_A	PLAN	181673,43	425710,13	1,80	43,52	41,98	37,87	46,02
033_B	PLAN	181673,43	425710,13	4,80	47,96	46,28	42,18	50,36
034_A	PLAN	181669,98	425704,00	1,80	41,10	39,53	35,43	43,58
034_B	PLAN	181669,98	425704,00	4,80	46,00	44,31	40,21	48,40
035_A	PLAN	181676,78	425701,72	1,80	26,60	24,96	20,76	28,98
035_B	PLAN	181676,78	425701,72	4,80	25,54	23,93	19,75	27,95
036_A	PLAN	181686,25	425704,97	1,80	26,76	25,11	20,92	29,14
036_B	PLAN	181686,25	425704,97	4,80	25,59	24,01	19,83	28,02
037_A	PLAN	181695,72	425708,22	1,80	26,81	25,15	20,96	29,18
037_B	PLAN	181695,72	425708,22	4,80	25,52	23,96	19,78	27,97
038_A	PLAN	181706,36	425711,87	1,80	26,97	25,29	21,12	29,34
038_B	PLAN	181706,36	425711,87	4,80	25,46	23,92	19,75	27,93
039_A	PLAN	181717,59	425715,72	1,80	19,82	18,81	14,57	22,64
039_B	PLAN	181717,59	425715,72	4,80	19,21	18,41	14,15	22,17
040_A	PLAN	181658,92	425701,65	1,80	40,07	38,65	34,54	42,65
040_B	PLAN	181658,92	425701,65	4,80	44,12	42,59	38,48	46,62
041_A	PLAN	181655,43	425711,76	1,80	40,51	39,12	35,01	43,12
041_B	PLAN	181655,43	425711,76	4,80	44,56	43,04	38,93	47,07
042_A	PLAN	181652,23	425721,08	1,80	41,10	39,69	35,58	43,69
042_B	PLAN	181652,23	425721,08	4,80	45,44	43,88	39,77	47,92
043_A	PLAN	181646,20	425724,38	1,80	50,98	49,16	45,07	53,29
043_B	PLAN	181646,20	425724,38	4,80	52,67	50,85	46,75	54,97
044_A	PLAN	181643,52	425717,87	1,80	52,29	50,48	46,38	54,60
044_B	PLAN	181643,52	425717,87	4,80	54,51	52,69	48,60	56,82
045_A	PLAN	181646,80	425708,31	1,80	52,05	50,26	46,16	54,37
045_B	PLAN	181646,80	425708,31	4,80	54,04	52,24	48,14	56,36
046_A	PLAN	181650,08	425698,72	1,80	52,02	50,23	46,13	54,34
046_B	PLAN	181650,08	425698,72	4,80	53,70	51,90	47,80	56,02
047_A	PLAN	181656,30	425695,40	1,80	26,97	25,23	21,04	29,28
047_B	PLAN	181656,30	425695,40	4,80	26,69	24,98	20,82	29,04
048_A	PLAN	181646,59	425737,34	1,80	42,41	40,97	36,86	44,98
048_B	PLAN	181646,59	425737,34	4,80	47,44	45,83	41,73	49,89
049_A	PLAN	181643,22	425747,17	1,80	42,75	41,31	37,21	45,32
049_B	PLAN	181643,22	425747,17	4,80	48,91	47,26	43,17	51,34
050_A	PLAN	181639,85	425757,01	1,80	44,32	42,82	38,73	46,86
050_B	PLAN	181639,85	425757,01	4,80	51,55	49,81	45,73	53,92
051_A	PLAN	181634,28	425760,18	1,80	51,24	49,53	45,45	53,63
051_B	PLAN	181634,28	425760,18	4,80	58,86	57,04	52,97	61,18
052_A	PLAN	181631,30	425753,29	1,80	50,56	48,76	44,67	52,88
052_B	PLAN	181631,30	425753,29	4,80	56,64	54,80	50,72	58,94
053_A	PLAN	181634,43	425744,26	1,80	51,51	49,70	45,60	53,82
053_B	PLAN	181634,43	425744,26	4,80	55,84	54,02	49,93	58,15
054_A	PLAN	181637,90	425734,22	1,80	52,08	50,26	46,17	54,39
054_B	PLAN	181637,90	425734,22	4,80	55,24	53,42	49,34	57,55
055_A	PLAN	181643,79	425731,00	1,80	41,17	39,50	35,42	43,59
055_B	PLAN	181643,79	425731,00	4,80	46,02	44,26	40,19	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Hoofdspoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdspoorwegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	PLAN	181721,69	425721,84	1,80	40,12	38,59	34,48	42,62
056_B	PLAN	181721,69	425721,84	4,80	43,41	41,80	37,70	45,86
101_A	Buitenruimte binnentuin	181685,82	425775,34	1,50	44,21	42,78	38,67	46,79
102_A	Buitenruimte binnentuin	181665,27	425755,93	1,50	46,01	44,31	40,22	48,40
103_A	Buitenruimte binnentuin	181674,59	425729,31	1,50	44,79	43,18	39,08	47,24
104_A	Buitenruimte binnentuin	181701,60	425729,31	1,50	41,59	40,00	35,89	44,05
105_A	Buitenruimte binnentuin	181694,19	425752,32	1,50	42,65	41,05	36,95	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	PLAN	181686,63	425794,15	1,80	58,68	55,45	51,80	60,25
001_B	PLAN	181686,63	425794,15	4,80	62,86	59,49	56,06	64,44
002_A	PLAN	181674,59	425789,99	1,80	58,22	55,01	51,41	59,82
002_B	PLAN	181674,59	425789,99	4,80	62,13	58,79	55,38	63,74
003_A	PLAN	181663,52	425786,17	1,80	57,43	54,28	50,70	59,08
003_B	PLAN	181663,52	425786,17	4,80	61,33	58,04	54,63	62,97
004_A	PLAN	181651,94	425782,17	1,80	56,45	53,35	49,77	58,14
004_B	PLAN	181651,94	425782,17	4,80	60,52	57,27	53,87	62,19
005_A	PLAN	181642,48	425778,91	1,80	55,76	52,69	49,13	57,47
005_B	PLAN	181642,48	425778,91	4,80	59,93	56,70	53,32	61,63
006_A	PLAN	181638,82	425772,93	1,80	39,17	36,86	33,75	41,64
006_B	PLAN	181638,82	425772,93	4,80	45,99	43,86	40,43	48,42
007_A	PLAN	181645,44	425770,22	1,80	51,46	48,98	45,75	53,75
007_B	PLAN	181645,44	425770,22	4,80	57,00	54,62	51,25	59,28
008_A	PLAN	181655,44	425773,68	1,80	52,26	49,78	46,49	54,51
008_B	PLAN	181655,44	425773,68	4,80	55,62	53,12	49,79	57,84
009_A	PLAN	181666,76	425777,59	1,80	52,17	49,59	46,28	54,34
009_B	PLAN	181666,76	425777,59	4,80	53,73	50,86	47,62	55,74
010_A	PLAN	181677,70	425781,37	1,80	52,61	49,90	46,52	54,66
010_B	PLAN	181677,70	425781,37	4,80	53,28	50,34	47,12	55,25
011_A	PLAN	181689,74	425785,52	1,80	51,83	48,87	45,49	53,71
011_B	PLAN	181689,74	425785,52	4,80	52,63	49,63	46,43	54,57
012_A	PLAN	181693,76	425791,51	1,80	57,83	54,70	51,08	59,48
012_B	PLAN	181693,76	425791,51	4,80	61,44	58,14	54,72	63,07
013_A	PLAN	181698,89	425772,29	1,80	53,05	49,94	46,40	54,75
013_B	PLAN	181698,89	425772,29	4,80	55,37	52,12	48,77	57,07
014_A	PLAN	181689,10	425768,94	1,80	51,62	48,59	45,16	53,43
014_B	PLAN	181689,10	425768,94	4,80	54,56	51,35	48,03	56,30
015_A	PLAN	181679,20	425765,56	1,80	47,83	44,87	41,75	49,84
015_B	PLAN	181679,20	425765,56	4,80	53,47	50,30	47,00	55,25
016_A	PLAN	181676,11	425759,56	1,80	48,88	46,44	43,05	51,11
016_B	PLAN	181676,11	425759,56	4,80	45,21	42,44	39,25	47,31
017_A	PLAN	181682,43	425756,98	1,80	50,86	48,29	45,03	53,07
017_B	PLAN	181682,43	425756,98	4,80	53,04	50,24	47,05	55,12
018_A	PLAN	181692,50	425760,39	1,80	49,75	47,18	43,95	51,97
018_B	PLAN	181692,50	425760,39	4,80	51,93	49,11	45,97	54,03
019_A	PLAN	181701,86	425763,57	1,80	50,63	48,03	44,70	52,78
019_B	PLAN	181701,86	425763,57	4,80	51,72	48,99	45,81	53,86
020_A	PLAN	181705,09	425769,49	1,80	53,00	50,38	47,01	55,12
020_B	PLAN	181705,09	425769,49	4,80	55,13	52,25	49,05	57,15
021_A	PLAN	181707,54	425747,75	1,80	51,14	48,67	45,34	53,38
021_B	PLAN	181707,54	425747,75	4,80	51,77	48,91	45,70	53,80
022_A	PLAN	181697,52	425744,34	1,80	48,85	45,88	42,65	50,80
022_B	PLAN	181697,52	425744,34	4,80	51,68	48,56	45,38	53,55
023_A	PLAN	181687,89	425741,06	1,80	50,11	47,18	43,93	52,07
023_B	PLAN	181687,89	425741,06	4,80	52,70	49,67	46,43	54,60
024_A	PLAN	181684,67	425734,80	1,80	50,55	47,88	44,49	52,62
024_B	PLAN	181684,67	425734,80	4,80	46,53	43,66	40,44	48,55
025_A	PLAN	181690,88	425732,41	1,80	49,75	47,08	43,91	51,93
025_B	PLAN	181690,88	425732,41	4,80	54,50	51,72	48,50	56,58
026_A	PLAN	181700,51	425735,71	1,80	50,23	47,60	44,28	52,36
026_B	PLAN	181700,51	425735,71	4,80	54,33	51,59	48,33	56,42
027_A	PLAN	181710,52	425739,14	1,80	55,78	53,56	50,14	58,15
027_B	PLAN	181710,52	425739,14	4,80	56,70	54,27	50,94	58,97
028_A	PLAN	181713,60	425744,99	1,80	55,16	52,93	49,56	57,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	PLAN	181713,60	425744,99	4,80	56,19	53,71	50,45	58,46
029_A	PLAN	181714,28	425724,17	1,80	52,44	50,18	46,79	54,80
029_B	PLAN	181714,28	425724,17	4,80	52,70	50,06	46,76	54,84
030_A	PLAN	181702,81	425720,23	1,80	52,37	49,72	46,41	54,50
030_B	PLAN	181702,81	425720,23	4,80	53,21	50,34	47,10	55,22
031_A	PLAN	181692,88	425716,81	1,80	51,59	48,76	45,49	53,61
031_B	PLAN	181692,88	425716,81	4,80	53,69	50,79	47,53	55,67
032_A	PLAN	181683,18	425713,48	1,80	50,99	48,08	44,87	52,99
032_B	PLAN	181683,18	425713,48	4,80	54,25	51,28	47,99	56,17
033_A	PLAN	181673,43	425710,13	1,80	51,76	48,82	45,57	53,72
033_B	PLAN	181673,43	425710,13	4,80	55,43	52,31	48,97	57,22
034_A	PLAN	181669,98	425704,00	1,80	51,69	48,84	45,51	53,67
034_B	PLAN	181669,98	425704,00	4,80	53,10	50,10	46,70	54,94
035_A	PLAN	181676,78	425701,72	1,80	61,41	58,97	55,61	63,66
035_B	PLAN	181676,78	425701,72	4,80	62,31	59,65	56,34	64,43
036_A	PLAN	181686,25	425704,97	1,80	61,70	59,25	55,87	63,93
036_B	PLAN	181686,25	425704,97	4,80	62,71	60,02	56,70	64,80
037_A	PLAN	181695,72	425708,22	1,80	62,12	59,63	56,24	64,32
037_B	PLAN	181695,72	425708,22	4,80	63,28	60,54	57,22	65,34
038_A	PLAN	181706,36	425711,87	1,80	62,59	60,07	56,66	64,75
038_B	PLAN	181706,36	425711,87	4,80	63,94	61,15	57,83	65,96
039_A	PLAN	181717,59	425715,72	1,80	62,76	60,21	56,76	64,88
039_B	PLAN	181717,59	425715,72	4,80	64,45	61,62	58,29	66,44
040_A	PLAN	181658,92	425701,65	1,80	59,23	56,93	53,57	61,57
040_B	PLAN	181658,92	425701,65	4,80	60,71	58,11	54,79	62,87
041_A	PLAN	181655,43	425711,76	1,80	55,74	53,45	50,12	58,11
041_B	PLAN	181655,43	425711,76	4,80	58,68	56,00	52,67	60,77
042_A	PLAN	181652,23	425721,08	1,80	54,17	51,71	48,44	56,45
042_B	PLAN	181652,23	425721,08	4,80	58,76	55,97	52,64	60,78
043_A	PLAN	181646,20	425724,38	1,80	49,17	46,32	43,06	51,18
043_B	PLAN	181646,20	425724,38	4,80	55,06	52,06	48,68	56,91
044_A	PLAN	181643,52	425717,87	1,80	34,41	31,41	28,39	36,44
044_B	PLAN	181643,52	425717,87	4,80	34,32	31,09	28,28	36,31
045_A	PLAN	181646,80	425708,31	1,80	34,36	31,28	28,29	36,36
045_B	PLAN	181646,80	425708,31	4,80	34,22	30,98	28,16	36,19
046_A	PLAN	181650,08	425698,72	1,80	34,11	31,01	27,99	36,08
046_B	PLAN	181650,08	425698,72	4,80	33,92	30,67	27,83	35,88
047_A	PLAN	181656,30	425695,40	1,80	60,33	57,95	54,60	62,62
047_B	PLAN	181656,30	425695,40	4,80	60,98	58,41	55,10	63,16
048_A	PLAN	181646,59	425737,34	1,80	53,31	50,67	47,43	55,48
048_B	PLAN	181646,59	425737,34	4,80	59,13	56,38	53,02	61,16
049_A	PLAN	181643,22	425747,17	1,80	52,75	50,07	46,82	54,89
049_B	PLAN	181643,22	425747,17	4,80	59,10	56,41	53,03	61,16
050_A	PLAN	181639,85	425757,01	1,80	52,32	49,63	46,40	54,46
050_B	PLAN	181639,85	425757,01	4,80	58,72	56,12	52,75	60,85
051_A	PLAN	181634,28	425760,18	1,80	48,71	45,69	42,42	50,60
051_B	PLAN	181634,28	425760,18	4,80	54,31	51,21	47,93	56,14
052_A	PLAN	181631,30	425753,29	1,80	33,43	30,40	27,48	35,50
052_B	PLAN	181631,30	425753,29	4,80	34,46	31,23	28,44	36,46
053_A	PLAN	181634,43	425744,26	1,80	33,65	30,70	27,73	35,75
053_B	PLAN	181634,43	425744,26	4,80	34,38	31,16	28,38	36,39
054_A	PLAN	181637,90	425734,22	1,80	34,51	31,57	28,53	36,58
054_B	PLAN	181637,90	425734,22	4,80	34,66	31,45	28,64	36,66
055_A	PLAN	181643,79	425731,00	1,80	49,24	46,50	43,30	51,36
055_B	PLAN	181643,79	425731,00	4,80	56,25	53,57	50,23	58,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	PLAN	181721,69	425721,84	1,80	61,68	59,21	55,77	63,86
056_B	PLAN	181721,69	425721,84	4,80	63,35	60,59	57,27	65,39
101_A	Buitenruimte binnentuin	181685,82	425775,34	1,50	52,04	49,08	45,75	53,94
102_A	Buitenruimte binnentuin	181665,27	425755,93	1,50	53,29	50,69	47,44	55,48
103_A	Buitenruimte binnentuin	181674,59	425729,31	1,50	54,39	51,75	48,50	56,55
104_A	Buitenruimte binnentuin	181701,60	425729,31	1,50	51,70	49,01	45,77	53,83
105_A	Buitenruimte binnentuin	181694,19	425752,32	1,50	50,76	47,93	44,76	52,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	PLAN	181686,63	425794,15	1,80	37,37	34,36	28,74	38,24
001_B	PLAN	181686,63	425794,15	4,80	44,74	41,71	36,09	45,59
002_A	PLAN	181674,59	425789,99	1,80	38,93	35,98	30,35	39,83
002_B	PLAN	181674,59	425789,99	4,80	46,80	43,83	38,18	47,68
003_A	PLAN	181663,52	425786,17	1,80	39,41	36,52	30,88	40,34
003_B	PLAN	181663,52	425786,17	4,80	47,53	44,63	38,97	48,45
004_A	PLAN	181651,94	425782,17	1,80	40,17	37,31	31,67	41,12
004_B	PLAN	181651,94	425782,17	4,80	48,55	45,67	40,01	49,48
005_A	PLAN	181642,48	425778,91	1,80	40,51	37,69	32,05	41,48
005_B	PLAN	181642,48	425778,91	4,80	48,71	45,85	40,19	49,65
006_A	PLAN	181638,82	425772,93	1,80	51,11	48,39	42,70	52,12
006_B	PLAN	181638,82	425772,93	4,80	53,75	50,86	45,20	54,67
007_A	PLAN	181645,44	425770,22	1,80	51,33	48,74	43,08	52,43
007_B	PLAN	181645,44	425770,22	4,80	53,45	50,59	44,95	54,40
008_A	PLAN	181655,44	425773,68	1,80	50,32	47,72	42,06	51,42
008_B	PLAN	181655,44	425773,68	4,80	52,76	49,88	44,25	53,70
009_A	PLAN	181666,76	425777,59	1,80	49,86	47,22	41,56	50,93
009_B	PLAN	181666,76	425777,59	4,80	52,36	49,47	43,85	53,30
010_A	PLAN	181677,70	425781,37	1,80	48,60	45,95	40,30	49,67
010_B	PLAN	181677,70	425781,37	4,80	51,53	48,62	43,00	52,45
011_A	PLAN	181689,74	425785,52	1,80	45,71	42,83	37,24	46,66
011_B	PLAN	181689,74	425785,52	4,80	50,46	47,46	41,85	51,34
012_A	PLAN	181693,76	425791,51	1,80	46,62	44,04	38,38	47,73
012_B	PLAN	181693,76	425791,51	4,80	49,50	46,61	40,99	50,44
013_A	PLAN	181698,89	425772,29	1,80	41,45	38,47	32,89	42,35
013_B	PLAN	181698,89	425772,29	4,80	44,24	41,22	35,59	45,10
014_A	PLAN	181689,10	425768,94	1,80	45,08	42,28	36,64	46,06
014_B	PLAN	181689,10	425768,94	4,80	46,80	43,87	38,22	47,70
015_A	PLAN	181679,20	425765,56	1,80	44,81	42,09	36,44	45,84
015_B	PLAN	181679,20	425765,56	4,80	46,90	44,00	38,35	47,82
016_A	PLAN	181676,11	425759,56	1,80	51,84	49,11	43,44	52,85
016_B	PLAN	181676,11	425759,56	4,80	53,41	50,45	44,82	54,30
017_A	PLAN	181682,43	425756,98	1,80	51,60	48,85	43,20	52,61
017_B	PLAN	181682,43	425756,98	4,80	54,10	51,12	45,50	54,98
018_A	PLAN	181692,50	425760,39	1,80	50,31	47,56	41,92	51,32
018_B	PLAN	181692,50	425760,39	4,80	53,17	50,17	44,56	54,05
019_A	PLAN	181701,86	425763,57	1,80	51,03	48,30	42,66	52,06
019_B	PLAN	181701,86	425763,57	4,80	54,12	51,11	45,49	54,99
020_A	PLAN	181705,09	425769,49	1,80	51,95	49,37	43,69	53,05
020_B	PLAN	181705,09	425769,49	4,80	53,78	50,85	45,21	54,69
021_A	PLAN	181707,54	425747,75	1,80	47,72	45,00	39,34	48,74
021_B	PLAN	181707,54	425747,75	4,80	49,27	46,35	40,70	50,18
022_A	PLAN	181697,52	425744,34	1,80	44,65	41,78	36,14	45,59
022_B	PLAN	181697,52	425744,34	4,80	47,35	44,36	38,72	48,22
023_A	PLAN	181687,89	425741,06	1,80	45,28	42,50	36,86	46,27
023_B	PLAN	181687,89	425741,06	4,80	46,91	43,96	38,33	47,81
024_A	PLAN	181684,67	425734,80	1,80	50,88	48,17	42,52	51,91
024_B	PLAN	181684,67	425734,80	4,80	52,73	49,74	44,12	53,61
025_A	PLAN	181690,88	425732,41	1,80	50,21	47,45	41,83	51,22
025_B	PLAN	181690,88	425732,41	4,80	53,87	50,79	45,20	54,71
026_A	PLAN	181700,51	425735,71	1,80	51,77	49,00	43,38	52,78
026_B	PLAN	181700,51	425735,71	4,80	55,13	52,06	46,46	55,97
027_A	PLAN	181710,52	425739,14	1,80	55,39	52,69	47,04	56,43
027_B	PLAN	181710,52	425739,14	4,80	57,84	54,75	49,13	58,66
028_A	PLAN	181713,60	425744,99	1,80	55,64	52,97	47,31	56,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	PLAN	181713,60	425744,99	4,80	57,37	54,29	48,64	58,18
029_A	PLAN	181714,28	425724,17	1,80	49,72	47,04	41,38	50,77
029_B	PLAN	181714,28	425724,17	4,80	51,66	48,65	43,01	52,52
030_A	PLAN	181702,81	425720,23	1,80	48,27	45,53	39,88	49,29
030_B	PLAN	181702,81	425720,23	4,80	50,35	47,37	41,73	51,23
031_A	PLAN	181692,88	425716,81	1,80	47,89	45,04	39,37	48,83
031_B	PLAN	181692,88	425716,81	4,80	49,33	46,34	40,69	50,20
032_A	PLAN	181683,18	425713,48	1,80	47,36	44,53	38,84	48,31
032_B	PLAN	181683,18	425713,48	4,80	47,79	44,83	39,16	48,67
033_A	PLAN	181673,43	425710,13	1,80	45,66	42,96	37,27	46,68
033_B	PLAN	181673,43	425710,13	4,80	46,14	43,23	37,57	47,05
034_A	PLAN	181669,98	425704,00	1,80	61,84	58,89	53,25	62,73
034_B	PLAN	181669,98	425704,00	4,80	63,12	59,85	54,22	63,83
035_A	PLAN	181676,78	425701,72	1,80	65,53	62,61	56,99	66,45
035_B	PLAN	181676,78	425701,72	4,80	66,85	63,59	57,97	67,57
036_A	PLAN	181686,25	425704,97	1,80	65,54	62,62	57,00	66,46
036_B	PLAN	181686,25	425704,97	4,80	66,85	63,58	57,97	67,57
037_A	PLAN	181695,72	425708,22	1,80	65,49	62,56	56,95	66,41
037_B	PLAN	181695,72	425708,22	4,80	66,79	63,52	57,91	67,51
038_A	PLAN	181706,36	425711,87	1,80	65,42	62,49	56,87	66,33
038_B	PLAN	181706,36	425711,87	4,80	66,71	63,44	57,83	67,43
039_A	PLAN	181717,59	425715,72	1,80	65,25	62,32	56,70	66,16
039_B	PLAN	181717,59	425715,72	4,80	66,53	63,25	57,64	67,24
040_A	PLAN	181658,92	425701,65	1,80	61,31	58,54	52,90	62,31
040_B	PLAN	181658,92	425701,65	4,80	62,96	59,76	54,14	63,71
041_A	PLAN	181655,43	425711,76	1,80	58,87	56,14	50,48	59,89
041_B	PLAN	181655,43	425711,76	4,80	60,65	57,47	51,84	61,41
042_A	PLAN	181652,23	425721,08	1,80	56,09	53,42	47,76	57,14
042_B	PLAN	181652,23	425721,08	4,80	58,05	54,94	49,30	58,85
043_A	PLAN	181646,20	425724,38	1,80	50,38	47,61	41,92	51,36
043_B	PLAN	181646,20	425724,38	4,80	52,05	49,03	43,38	52,90
044_A	PLAN	181643,52	425717,87	1,80	58,97	56,14	50,44	59,91
044_B	PLAN	181643,52	425717,87	4,80	60,35	57,23	51,57	61,14
045_A	PLAN	181646,80	425708,31	1,80	60,10	57,22	51,53	61,02
045_B	PLAN	181646,80	425708,31	4,80	61,45	58,26	52,61	62,20
046_A	PLAN	181650,08	425698,72	1,80	61,50	58,57	52,89	62,39
046_B	PLAN	181650,08	425698,72	4,80	62,79	59,55	53,90	63,51
047_A	PLAN	181656,30	425695,40	1,80	65,25	62,36	56,73	66,18
047_B	PLAN	181656,30	425695,40	4,80	66,64	63,40	57,77	67,37
048_A	PLAN	181646,59	425737,34	1,80	52,46	49,86	44,20	53,56
048_B	PLAN	181646,59	425737,34	4,80	54,41	51,44	45,80	55,29
049_A	PLAN	181643,22	425747,17	1,80	51,13	48,56	42,90	52,24
049_B	PLAN	181643,22	425747,17	4,80	53,32	50,42	44,79	54,25
050_A	PLAN	181639,85	425757,01	1,80	49,92	47,38	41,72	51,05
050_B	PLAN	181639,85	425757,01	4,80	51,90	49,06	43,43	52,86
051_A	PLAN	181634,28	425760,18	1,80	42,08	39,32	33,66	43,08
051_B	PLAN	181634,28	425760,18	4,80	48,77	45,94	40,28	49,73
052_A	PLAN	181631,30	425753,29	1,80	55,57	52,85	47,13	56,57
052_B	PLAN	181631,30	425753,29	4,80	57,14	54,21	48,54	58,03
053_A	PLAN	181634,43	425744,26	1,80	56,29	53,55	47,83	57,28
053_B	PLAN	181634,43	425744,26	4,80	57,84	54,88	49,20	58,71
054_A	PLAN	181637,90	425734,22	1,80	57,17	54,40	48,68	58,14
054_B	PLAN	181637,90	425734,22	4,80	58,65	55,63	49,95	59,49
055_A	PLAN	181643,79	425731,00	1,80	55,04	52,17	46,46	55,95
055_B	PLAN	181643,79	425731,00	4,80	56,89	53,84	48,19	57,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weg- en railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
056_A	PLAN	181721,69	425721,84	1,80	60,70	57,90	52,26	61,68
056_B	PLAN	181721,69	425721,84	4,80	62,24	59,01	53,39	62,98
101_A	Buitenruimte binnentuin	181685,82	425775,34	1,50	44,79	41,92	36,38	45,77
102_A	Buitenruimte binnentuin	181665,27	425755,93	1,50	52,55	49,92	44,25	53,62
103_A	Buitenruimte binnentuin	181674,59	425729,31	1,50	54,11	51,40	45,75	55,14
104_A	Buitenruimte binnentuin	181701,60	425729,31	1,50	50,23	47,40	41,80	51,21
105_A	Buitenruimte binnentuin	181694,19	425752,32	1,50	47,44	44,60	39,02	48,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrielawaai Bijsterhuizen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Bijsterhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	PLAN	181686,63	425794,15	1,80	34,23	30,58	29,04	39,04
001_B	PLAN	181686,63	425794,15	4,80	39,90	35,76	34,63	44,63
002_A	PLAN	181674,59	425789,99	1,80	34,30	30,61	29,01	39,01
002_B	PLAN	181674,59	425789,99	4,80	39,51	35,36	34,35	44,35
003_A	PLAN	181663,52	425786,17	1,80	34,37	30,66	28,99	38,99
003_B	PLAN	181663,52	425786,17	4,80	39,49	35,43	34,39	44,39
004_A	PLAN	181651,94	425782,17	1,80	34,48	30,78	29,06	39,06
004_B	PLAN	181651,94	425782,17	4,80	39,24	35,18	34,01	44,01
005_A	PLAN	181642,48	425778,91	1,80	34,34	30,85	29,19	39,19
005_B	PLAN	181642,48	425778,91	4,80	38,77	35,00	33,80	43,80
006_A	PLAN	181638,82	425772,93	1,80	35,85	32,68	31,01	41,01
006_B	PLAN	181638,82	425772,93	4,80	39,59	37,52	36,62	46,62
007_A	PLAN	181645,44	425770,22	1,80	32,06	30,15	29,33	39,33
007_B	PLAN	181645,44	425770,22	4,80	30,54	27,30	25,57	35,57
008_A	PLAN	181655,44	425773,68	1,80	29,10	25,53	23,68	33,68
008_B	PLAN	181655,44	425773,68	4,80	28,74	25,43	23,74	33,74
009_A	PLAN	181666,76	425777,59	1,80	34,78	32,26	31,00	41,00
009_B	PLAN	181666,76	425777,59	4,80	28,54	24,88	23,15	33,15
010_A	PLAN	181677,70	425781,37	1,80	30,62	27,78	26,46	36,46
010_B	PLAN	181677,70	425781,37	4,80	35,36	33,44	32,63	42,63
011_A	PLAN	181689,74	425785,52	1,80	33,10	30,82	29,89	39,89
011_B	PLAN	181689,74	425785,52	4,80	36,79	34,45	33,42	43,42
012_A	PLAN	181693,76	425791,51	1,80	31,91	26,96	24,93	34,93
012_B	PLAN	181693,76	425791,51	4,80	35,03	28,47	26,36	36,36
013_A	PLAN	181698,89	425772,29	1,80	34,58	31,53	30,11	40,11
013_B	PLAN	181698,89	425772,29	4,80	40,61	39,02	38,48	48,48
014_A	PLAN	181689,10	425768,94	1,80	33,97	31,73	30,75	40,75
014_B	PLAN	181689,10	425768,94	4,80	39,27	37,72	37,15	47,15
015_A	PLAN	181679,20	425765,56	1,80	34,08	32,14	31,33	41,33
015_B	PLAN	181679,20	425765,56	4,80	39,11	37,67	37,15	47,15
016_A	PLAN	181676,11	425759,56	1,80	35,58	33,26	32,06	42,06
016_B	PLAN	181676,11	425759,56	4,80	38,39	36,64	35,97	45,97
017_A	PLAN	181682,43	425756,98	1,80	34,28	32,08	30,94	40,94
017_B	PLAN	181682,43	425756,98	4,80	32,47	28,92	27,14	37,14
018_A	PLAN	181692,50	425760,39	1,80	34,49	31,91	30,62	40,62
018_B	PLAN	181692,50	425760,39	4,80	36,64	34,49	33,38	43,38
019_A	PLAN	181701,86	425763,57	1,80	35,12	32,99	32,06	42,06
019_B	PLAN	181701,86	425763,57	4,80	36,78	34,55	33,45	43,45
020_A	PLAN	181705,09	425769,49	1,80	35,41	32,08	30,35	40,35
020_B	PLAN	181705,09	425769,49	4,80	39,13	36,83	36,01	46,01
021_A	PLAN	181707,54	425747,75	1,80	36,21	33,40	31,96	41,96
021_B	PLAN	181707,54	425747,75	4,80	41,52	39,62	38,80	48,80
022_A	PLAN	181697,52	425744,34	1,80	36,91	35,28	34,62	44,62
022_B	PLAN	181697,52	425744,34	4,80	41,52	39,76	39,00	49,00
023_A	PLAN	181687,89	425741,06	1,80	36,63	34,84	34,10	44,10
023_B	PLAN	181687,89	425741,06	4,80	41,28	39,57	38,85	48,85
024_A	PLAN	181684,67	425734,80	1,80	38,50	36,59	35,72	45,72
024_B	PLAN	181684,67	425734,80	4,80	41,18	39,29	38,42	48,42
025_A	PLAN	181690,88	425732,41	1,80	36,21	34,40	33,54	43,54
025_B	PLAN	181690,88	425732,41	4,80	38,64	36,27	35,03	45,03
026_A	PLAN	181700,51	425735,71	1,80	35,28	33,09	32,05	42,05
026_B	PLAN	181700,51	425735,71	4,80	38,40	36,07	34,84	44,84
027_A	PLAN	181710,52	425739,14	1,80	35,07	32,64	31,49	41,49
027_B	PLAN	181710,52	425739,14	4,80	38,16	35,72	34,43	44,43
028_A	PLAN	181713,60	425744,99	1,80	35,67	32,33	30,69	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrielawaai Bijsterhuizen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Bijsterhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028_B	PLAN	181713,60	425744,99	4,80	39,15	36,41	35,20	45,20
029_A	PLAN	181714,28	425724,17	1,80	35,77	33,60	32,56	42,56
029_B	PLAN	181714,28	425724,17	4,80	40,78	38,86	37,98	47,98
030_A	PLAN	181702,81	425720,23	1,80	36,51	34,81	34,10	44,10
030_B	PLAN	181702,81	425720,23	4,80	40,73	38,82	37,96	47,96
031_A	PLAN	181692,88	425716,81	1,80	37,22	35,52	34,78	44,78
031_B	PLAN	181692,88	425716,81	4,80	41,13	39,12	38,17	48,17
032_A	PLAN	181683,18	425713,48	1,80	36,88	34,92	34,05	44,05
032_B	PLAN	181683,18	425713,48	4,80	40,98	38,95	38,01	48,01
033_A	PLAN	181673,43	425710,13	1,80	37,35	35,24	34,29	44,29
033_B	PLAN	181673,43	425710,13	4,80	40,11	38,13	37,23	47,23
034_A	PLAN	181669,98	425704,00	1,80	34,64	32,68	31,83	41,83
034_B	PLAN	181669,98	425704,00	4,80	38,61	36,83	36,01	46,01
035_A	PLAN	181676,78	425701,72	1,80	26,44	23,30	21,56	31,56
035_B	PLAN	181676,78	425701,72	4,80	28,10	24,83	22,92	32,92
036_A	PLAN	181686,25	425704,97	1,80	25,33	22,33	20,75	30,75
036_B	PLAN	181686,25	425704,97	4,80	27,52	24,34	22,56	32,56
037_A	PLAN	181695,72	425708,22	1,80	24,76	21,79	20,27	30,27
037_B	PLAN	181695,72	425708,22	4,80	27,79	24,47	22,53	32,53
038_A	PLAN	181706,36	425711,87	1,80	25,13	21,97	20,27	30,27
038_B	PLAN	181706,36	425711,87	4,80	28,02	24,73	22,81	32,81
039_A	PLAN	181717,59	425715,72	1,80	25,96	22,72	20,92	30,92
039_B	PLAN	181717,59	425715,72	4,80	28,80	25,45	23,48	33,48
040_A	PLAN	181658,92	425701,65	1,80	32,90	30,07	28,69	38,69
040_B	PLAN	181658,92	425701,65	4,80	31,60	27,69	26,01	36,01
041_A	PLAN	181655,43	425711,76	1,80	34,10	32,11	31,29	41,29
041_B	PLAN	181655,43	425711,76	4,80	32,06	28,39	26,91	36,91
042_A	PLAN	181652,23	425721,08	1,80	34,02	32,10	31,34	41,34
042_B	PLAN	181652,23	425721,08	4,80	33,26	30,16	28,83	38,83
043_A	PLAN	181646,20	425724,38	1,80	35,72	33,84	33,04	43,04
043_B	PLAN	181646,20	425724,38	4,80	38,82	36,53	35,46	45,46
044_A	PLAN	181643,52	425717,87	1,80	36,07	34,00	33,08	43,08
044_B	PLAN	181643,52	425717,87	4,80	40,34	38,28	37,28	47,28
045_A	PLAN	181646,80	425708,31	1,80	36,49	34,53	33,66	43,66
045_B	PLAN	181646,80	425708,31	4,80	40,44	38,30	37,21	47,21
046_A	PLAN	181650,08	425698,72	1,80	36,99	35,11	34,26	44,26
046_B	PLAN	181650,08	425698,72	4,80	40,36	38,14	36,99	46,99
047_A	PLAN	181656,30	425695,40	1,80	27,79	24,52	22,62	32,62
047_B	PLAN	181656,30	425695,40	4,80	28,64	25,38	23,44	33,44
048_A	PLAN	181646,59	425737,34	1,80	31,75	28,44	26,73	36,73
048_B	PLAN	181646,59	425737,34	4,80	32,99	29,75	28,22	38,22
049_A	PLAN	181643,22	425747,17	1,80	31,02	27,59	25,86	35,86
049_B	PLAN	181643,22	425747,17	4,80	32,04	28,43	26,78	36,78
050_A	PLAN	181639,85	425757,01	1,80	32,07	29,04	27,71	37,71
050_B	PLAN	181639,85	425757,01	4,80	34,04	31,05	29,79	39,79
051_A	PLAN	181634,28	425760,18	1,80	35,98	32,68	31,02	41,02
051_B	PLAN	181634,28	425760,18	4,80	40,08	37,86	37,09	47,09
052_A	PLAN	181631,30	425753,29	1,80	34,89	31,85	30,26	40,26
052_B	PLAN	181631,30	425753,29	4,80	38,57	36,64	35,82	45,82
053_A	PLAN	181634,43	425744,26	1,80	35,08	32,28	30,86	40,86
053_B	PLAN	181634,43	425744,26	4,80	38,92	37,09	36,30	46,30
054_A	PLAN	181637,90	425734,22	1,80	35,22	32,55	31,22	41,22
054_B	PLAN	181637,90	425734,22	4,80	39,83	38,09	37,32	47,32
055_A	PLAN	181643,79	425731,00	1,80	32,28	29,31	27,71	37,71
055_B	PLAN	181643,79	425731,00	4,80	35,81	33,56	32,45	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrielawaai Bijsterhuizen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai Bijsterhuizen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
056_A	PLAN	181721,69	425721,84	1,80	35,50	32,58	31,29	41,29
056_B	PLAN	181721,69	425721,84	4,80	38,77	36,02	34,72	44,72
101_A	Buitenruimte binnentuin	181685,82	425775,34	1,50	33,99	31,45	30,25	40,25
102_A	Buitenruimte binnentuin	181665,27	425755,93	1,50	35,82	33,51	32,45	42,45
103_A	Buitenruimte binnentuin	181674,59	425729,31	1,50	37,12	34,89	33,83	43,83
104_A	Buitenruimte binnentuin	181701,60	425729,31	1,50	35,17	33,05	32,07	42,07
105_A	Buitenruimte binnentuin	181694,19	425752,32	1,50	36,14	33,96	32,98	42,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Rekenresultaten

Naam	X	Y	Hoogte	SPOOR	A73	N324	JSTERHUIZEN	LCUM	LG
001_A	181686,63	425794,15	1,8	53,86	60,25	38,24	39,04	60,58	61,20
001_B	181686,63	425794,15	4,8	65,52	64,44	45,59	44,63	65,39	68,07
002_A	181674,59	425789,99	1,8	53,80	59,82	39,83	39,01	60,20	60,85
002_B	181674,59	425789,99	4,8	65,54	63,74	47,68	44,35	64,87	67,81
003_A	181663,52	425786,17	1,8	53,82	59,08	40,34	38,99	59,53	60,29
003_B	181663,52	425786,17	4,8	65,59	62,97	48,45	44,39	64,32	67,56
004_A	181651,94	425782,17	1,8	53,90	58,14	41,12	39,06	58,71	59,63
004_B	181651,94	425782,17	4,8	65,64	62,19	49,48	44,01	63,80	67,35
005_A	181642,48	425778,91	1,8	54,04	57,47	41,48	39,19	58,14	59,21
005_B	181642,48	425778,91	4,8	65,70	61,63	49,65	43,80	63,45	67,23
006_A	181638,82	425772,93	1,8	52,71	41,64	52,12	41,01	54,09	55,76
006_B	181638,82	425772,93	4,8	61,67	48,42	54,67	46,62	58,32	62,74
007_A	181645,44	425770,22	1,8	44,73	53,75	52,43	39,33	56,61	56,54
007_B	181645,44	425770,22	4,8	47,64	59,28	54,40	35,57	60,66	60,73
008_A	181655,44	425773,68	1,8	42,91	54,51	51,42	33,68	56,55	56,46
008_B	181655,44	425773,68	4,8	43,96	57,84	53,70	33,74	59,42	59,39
009_A	181666,76	425777,59	1,8	44,95	54,34	50,93	41,00	56,53	56,43
009_B	181666,76	425777,59	4,8	46,83	55,74	53,30	33,15	57,95	58,06
010_A	181677,7	425781,37	1,8	45,40	54,66	49,67	36,46	56,27	56,28
010_B	181677,7	425781,37	4,8	48,95	55,25	52,45	42,63	57,66	57,84
011_A	181689,74	425785,52	1,8	45,64	53,71	46,66	39,89	55,20	55,15
011_B	181689,74	425785,52	4,8	50,35	54,57	51,34	43,42	57,04	57,43
012_A	181693,76	425791,51	1,8	53,48	59,48	47,73	34,93	60,04	60,69
012_B	181693,76	425791,51	4,8	60,56	63,07	50,44	36,36	63,68	65,16
013_A	181698,89	425772,29	1,8	48,96	54,75	42,35	40,11	55,73	56,07
013_B	181698,89	425772,29	4,8	55,03	57,07	45,10	48,48	58,65	59,69
014_A	181689,1	425768,94	1,8	48,31	53,43	46,06	40,75	55,05	55,32
014_B	181689,1	425768,94	4,8	53,28	56,30	47,70	47,15	58,01	58,75
015_A	181679,2	425765,56	1,8	45,66	49,84	45,84	41,33	52,83	52,68
015_B	181679,2	425765,56	4,8	51,43	55,25	47,82	47,15	57,26	57,68
016_A	181676,11	425759,56	1,8	46,61	51,11	52,85	42,06	55,86	55,84
016_B	181676,11	425759,56	4,8	50,67	47,31	54,30	45,97	56,40	56,81
017_A	181682,43	425756,98	1,8	42,43	53,07	52,61	40,94	56,40	56,18
017_B	181682,43	425756,98	4,8	44,66	55,12	54,98	37,14	58,32	58,29
018_A	181692,5	425760,39	1,8	42,10	51,97	51,32	40,62	55,35	55,06
018_B	181692,5	425760,39	4,8	45,33	54,03	54,05	43,38	57,62	57,50
019_A	181701,86	425763,57	1,8	42,74	52,78	52,06	42,06	56,11	55,86
019_B	181701,86	425763,57	4,8	45,71	53,86	54,99	43,45	58,00	57,91
020_A	181705,09	425769,49	1,8	46,72	55,12	53,05	40,35	57,64	57,67
020_B	181705,09	425769,49	4,8	52,26	57,15	54,69	46,01	59,71	60,09
021_A	181707,54	425747,75	1,8	45,94	53,38	48,74	41,96	55,49	55,41
021_B	181707,54	425747,75	4,8	50,54	53,80	50,18	48,80	57,12	57,27
022_A	181697,52	425744,34	1,8	45,93	50,80	45,59	44,62	53,81	53,51
022_B	181697,52	425744,34	4,8	50,09	53,55	48,22	49,00	56,70	56,76
023_A	181687,89	425741,06	1,8	46,53	52,07	46,27	44,10	54,52	54,38
023_B	181687,89	425741,06	4,8	50,57	54,60	47,81	48,85	57,17	57,32
024_A	181684,67	425734,8	1,8	46,33	52,62	51,91	45,72	56,40	56,22
024_B	181684,67	425734,8	4,8	49,86	48,55	53,61	48,42	56,62	56,70
025_A	181690,88	425732,41	1,8	41,07	51,93	51,22	43,54	55,52	55,10
025_B	181690,88	425732,41	4,8	43,83	56,58	54,71	45,03	59,23	59,07
026_A	181700,51	425735,71	1,8	41,82	52,36	52,78	42,05	56,23	55,94
026_B	181700,51	425735,71	4,8	43,99	56,42	55,97	44,84	59,63	59,49
027_A	181710,52	425739,14	1,8	39,90	58,15	56,43	41,49	60,59	60,48
027_B	181710,52	425739,14	4,8	42,88	58,97	58,66	44,43	62,05	61,96
028_A	181713,6	425744,99	1,8	44,23	57,55	56,69	40,69	60,36	60,31
028_B	181713,6	425744,99	4,8	48,30	58,46	58,18	45,20	61,63	61,64
029_A	181714,28	425724,17	1,8	43,28	54,80	50,77	42,56	56,85	56,63
029_B	181714,28	425724,17	4,8	48,41	54,84	52,52	47,98	57,97	57,89
030_A	181702,81	425720,23	1,8	43,80	54,50	49,29	44,10	56,46	56,20

Naam	X	Y	Hoogte	SPOOR	A73	N324	JSTERHUIZEN	LCUM	LG
030_B	181702,81	425720,23	4,8	48,61	55,22	51,23	47,96	57,84	57,79
031_A	181692,88	425716,81	1,8	46,09	53,61	48,83	44,78	55,94	55,76
031_B	181692,88	425716,81	4,8	50,00	55,67	50,20	48,17	57,97	58,06
032_A	181683,18	425713,48	1,8	45,83	52,99	48,31	44,05	55,38	55,19
032_B	181683,18	425713,48	4,8	50,14	56,17	48,67	48,01	58,04	58,16
033_A	181673,43	425710,13	1,8	46,02	53,72	46,68	44,29	55,60	55,43
033_B	181673,43	425710,13	4,8	50,36	57,22	47,05	47,23	58,52	58,69
034_A	181669,98	425704	1,8	43,58	53,67	62,73	41,83	63,36	63,32
034_B	181669,98	425704	4,8	48,40	54,94	63,83	46,01	64,52	64,53
035_A	181676,78	425701,72	1,8	28,98	63,66	66,45	31,56	68,29	68,29
035_B	181676,78	425701,72	4,8	27,95	64,43	67,57	32,92	69,30	69,29
036_A	181686,25	425704,97	1,8	29,14	63,93	66,46	30,75	68,40	68,39
036_B	181686,25	425704,97	4,8	28,02	64,80	67,57	32,56	69,42	69,41
037_A	181695,72	425708,22	1,8	29,18	64,32	66,41	30,27	68,51	68,50
037_B	181695,72	425708,22	4,8	27,97	65,34	67,51	32,53	69,58	69,57
038_A	181706,36	425711,87	1,8	29,34	64,75	66,33	30,27	68,63	68,62
038_B	181706,36	425711,87	4,8	27,93	65,96	67,43	32,81	69,77	69,77
039_A	181717,59	425715,72	1,8	22,64	64,88	66,16	30,92	68,59	68,58
039_B	181717,59	425715,72	4,8	22,17	66,44	67,24	33,48	69,88	69,87
040_A	181658,92	425701,65	1,8	42,65	61,57	62,31	38,69	65,02	65,00
040_B	181658,92	425701,65	4,8	46,62	62,87	63,71	36,01	66,36	66,37
041_A	181655,43	425711,76	1,8	43,12	58,11	59,89	41,29	62,24	62,19
041_B	181655,43	425711,76	4,8	47,07	60,77	61,41	36,91	64,18	64,21
042_A	181652,23	425721,08	1,8	43,69	56,45	57,14	41,34	60,06	59,98
042_B	181652,23	425721,08	4,8	47,92	60,78	58,85	38,83	63,04	63,08
043_A	181646,2	425724,38	1,8	53,29	51,18	51,36	43,04	55,61	57,00
043_B	181646,2	425724,38	4,8	54,97	56,91	52,90	45,46	59,14	60,15
044_A	181643,52	425717,87	1,8	54,60	36,44	59,91	43,08	60,38	61,11
044_B	181643,52	425717,87	4,8	56,82	36,31	61,14	47,28	61,74	62,65
045_A	181646,8	425708,31	1,8	54,37	36,36	61,02	43,66	61,39	61,95
045_B	181646,8	425708,31	4,8	56,36	36,19	62,20	47,21	62,65	63,32
046_A	181650,08	425698,72	1,8	54,34	36,08	62,39	44,26	62,68	63,09
046_B	181650,08	425698,72	4,8	56,02	35,88	63,51	46,99	63,83	64,31
047_A	181656,3	425695,4	1,8	29,28	62,62	66,18	32,62	67,78	67,77
047_B	181656,3	425695,4	4,8	29,04	63,16	67,37	33,44	68,78	68,77
048_A	181646,59	425737,34	1,8	44,98	55,48	53,56	36,73	57,91	57,90
048_B	181646,59	425737,34	4,8	49,89	61,16	55,29	38,22	62,30	62,43
049_A	181643,22	425747,17	1,8	45,32	54,89	52,24	35,86	57,10	57,11
049_B	181643,22	425747,17	4,8	51,34	61,16	54,25	36,78	62,12	62,34
050_A	181639,85	425757,01	1,8	46,86	54,46	51,05	37,71	56,54	56,64
050_B	181639,85	425757,01	4,8	53,92	60,85	52,86	39,79	61,73	62,22
051_A	181634,28	425760,18	1,8	53,63	50,60	43,08	41,02	53,43	55,78
051_B	181634,28	425760,18	4,8	61,18	56,14	49,73	47,09	59,07	62,71
052_A	181631,3	425753,29	1,8	52,88	35,50	56,57	40,26	57,27	58,21
052_B	181631,3	425753,29	4,8	58,94	36,46	58,03	45,82	59,26	61,65
053_A	181634,43	425744,26	1,8	53,82	35,75	57,28	40,86	57,95	58,98
053_B	181634,43	425744,26	4,8	58,15	36,39	58,71	46,30	59,74	61,59
054_A	181637,9	425734,22	1,8	54,39	36,58	58,14	41,22	58,74	59,75
054_B	181637,9	425734,22	4,8	57,55	36,66	59,49	47,32	60,39	61,81
055_A	181643,79	425731	1,8	43,59	51,36	55,95	37,71	57,56	57,47
055_B	181643,79	425731	4,8	48,38	58,34	57,72	42,45	61,28	61,34
056_A	181721,69	425721,84	1,8	42,62	63,86	61,68	41,29	65,97	65,95
056_B	181721,69	425721,84	4,8	45,86	65,39	62,98	44,72	67,43	67,41
101_A	181685,82	425775,34	1,5	46,79	52,83	48,42	40,25	54,98	55,05
102_A	181665,27	425755,93	1,5	48,40	53,83	51,21	42,45	56,47	56,63
103_A	181674,59	425729,31	1,5	47,24	56,55	55,14	43,83	59,33	59,32
104_A	181701,6	425729,31	1,5	44,05	55,48	53,62	42,07	58,08	57,96
105_A	181694,19	425752,32	1,5	45,11	53,94	45,77	42,98	55,48	55,29