Beschouwing Omgevingsveiligheid

AZC Wijchen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0498098.100
definitief revisie 02
7 juli 2026

www.anteagroup.nl

Beschouwing Omgevingsveiligheid

AZC Wijchen

projectnummer 0498098.100
definitief revisie 02
7 juli 2026

Auteur(s)

[redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Wijchen
Postbus 9000
6600 HA WIJCHEN

Gecontroleerd

[redacted]

datum	beschrijving	vrijgave
7 juli 2026	Definitief	[redacted]

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Leeswijzer 4

2. Beleidskader 5

3. Beschouwing risicobronnen 7
3.1 Plaatsgebonden risico risicobronnen 8
3.2 Aandachts- en voorschriftengebieden 8

4. Beschouwing beschermingsniveau groepen mensen 10
4.1 Mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden 10
4.2 Bestrijdbaarheid 12

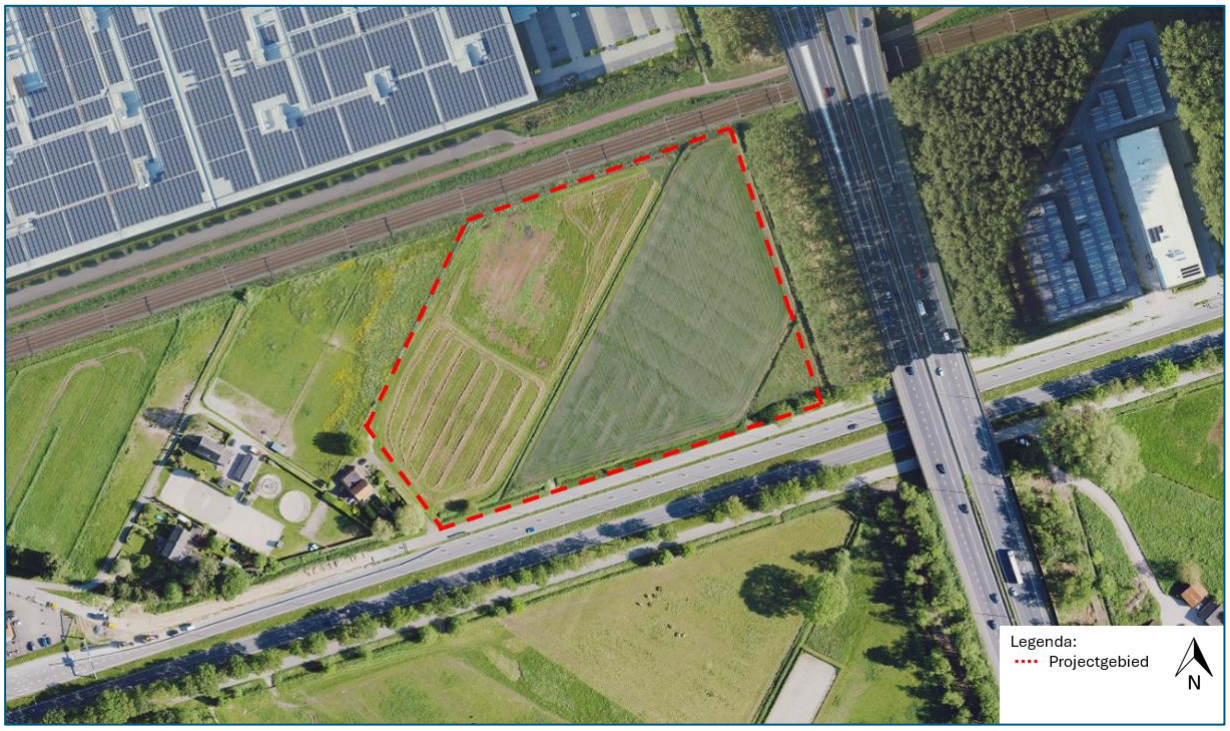
5. Conclusies 14
5.1 Risicobeschouwing 14
5.2 Bescherming van groepen mensen 14

1. Inleiding

De gemeente Wijchen is voornemens een asielzoekerscentrum voor maximaal 300 personen te realiseren aan de Teersdijk dat 10 jaar in gebruik zal zijn. De verwachting is dat het asielzoekerscentrum in 2027 geopend wordt. Het COA (Centraal Orgaan opvang asielzoekers) gaat het gebouw van de gemeente huren en regelt de opvang en begeleiding.

Deze geplande ontwikkeling past niet binnen het omgevingsplan wat leidt tot een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) procedure. In het kader van deze ruimtelijke procedure is Antea Group gevraagd om een kwalitatieve beschouwing uit te voeren ten behoeve van de omgevingsveiligheid.

De ligging van het projectgebied is weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1 Ligging van het projectgebied in haar omgeving

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot het omgevingsveiligheidsbeleid. In **hoofdstuk drie** worden de risicobronnen in relatie tot het projectgebied beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen aangedragen over hoe groepen mensen binnen de aandachtsgebieden worden beschermd en of deze bescherming afdoende is. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies van het onderzoek beschreven.

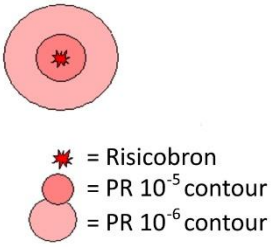
2. Beleidskader

De maatschappelijk doelen van de Omgevingswet zijn het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving. Omgevingsveiligheid gaat daarbij over de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen bij een milieubelastende activiteit (mba). Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), een uitvoeringsbesluit van de Omgevingswet, geeft de hoofdlijnen voor de beoordeling voor de omgang met omgevingsveiligheid.

Binnen de omgevingsveiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt. Aansluitend worden ander belangrijke begrippen toegelicht.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die 24 uur per dag op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De bescherming die binnen deze contouren geboden moet worden is afhankelijk van de kwetsbaarheid van de functies in de gebouwen en locaties. Bijlage VI van het Besluit kwaliteit leefomgeving maakt onderscheidt in zeer kwetsbare functies zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven, kwetsbare functies zoals woningen, en beperkt kwetsbare functies zoals kleine kantoren en werkplaatsen.

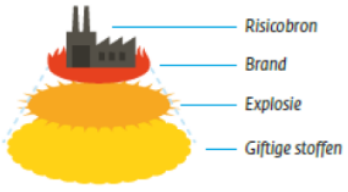


Binnen de 10^{-6}/jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe (zeer) kwetsbare gebouwen gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare gebouwen geldt de 10^{-6}/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een standaardwaarde. Dat betekent dat die functies in principe niet zijn toegestaan, maar dat het bevoegd gezag met een goede motivatie mogelijk kan afwijken.

Aandachtsgebieden en groepsrisico (GR)

Vanaf het van kracht worden van de Omgevingswet bestaan er, voor toen bestaande risicovolle mba's, van rechtswege aandachtsgebieden langs of rondom een risicovolle mba. In bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt – voor de daarin aangewezen risicobronnen – een vaste afstand voor deze aandachtsgebieden gegeven, of is aangegeven dat deze aandachtsgebieden berekend moeten worden. Een aandachtsgebied is een gebied waarbinnen personen in een gebouw onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen. De Omgevingswet kent drie soorten aandachtsgebieden:

- een brandaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een plasbrand langs het spoor of fakkelbrand bij een hogedruk aardgastransportleiding);
- een explosieaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een BLEVE langs het spoor of bij een LPG-tankstation);
- een gifwolkaandachtsgebied (bijvoorbeeld rondom chemische bedrijven).



Binnen een aandachtsgebied moet de gemeente in het omgevingsplan beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is (artikel 5.15 Bkl). Een gemeente kan daarbij gebruik maken van een groepsrisicoberekening om de rekenkundige hoogte van het groepsrisico te bepalen.

Kans en effect

Een aandachtsgebied markeert het gebied waarbinnen het effect van een incident met gevaarlijke stoffen het meest nadrukkelijk optreedt. De omvang van een aandachtsgebied zegt niets over de kans op een incident. Het aandachtsgebied langs de Betuweroute is bijvoorbeeld even breed als het aandachtsgebied langs een spoorlijn waarover maar weinig gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De plaatsgebonden risicocontour, de contour die de kans op een incident ruimtelijk weergeeft, is langs de Betuweroute echter vele meters breder dan bij een spoorlijn met weinig vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voorschriftengebieden

Aandachtsgebieden zijn geïntroduceerd om een betere communicatie over de ruimtelijke impact van incidenten met gevaarlijke stoffen mogelijk te maken. Binnen een brand- en explosieaandachtsgebied moet een gemeente voorschriftengebieden aanwijzen[1] als het omgevingsplan zeer kwetsbare functies toestaat. Als het omgevingsplan geen zeer kwetsbare functies toestaat, maar enkel kwetsbare of beperkt kwetsbare functies, kán een gemeente een voorschriftengebied aanwijzen. Binnen een voorschriftengebieden gelden er bij nieuwbouw aanvullende bouwkundige eisen, conform artikel 4.90 tot en met 4.96 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).
Deze bouwkundige eisen gelden niet voor de bestaande bebouwing of bij verbouw.

Attentiegebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden waar personen binnenshuis onvoldoende bescherming kunnen hebben in geval van een incident met gevaarlijke stoffen. Omdat personen niet enkel binnen verblijven hanteren Veiligheidsregio's deze zogenaamde attentiegebieden, met als doel om binnen deze gebieden te toetsen hoe de veiligheid voor personen in de open lucht geoptimaliseerd kan worden.

Brzo-bedrijven zijn Seveso-bedrijven geworden

De zwaardere risicovolle bedrijven zijn in lijn met de Europese regelgeving aangewezen als Seveso-bedrijven (voorheen was de Nederlandse benaming: Brzo-bedrijf). Op onderdelen verschilt het wettelijk kader van Seveso-bedrijven van dat van andere milieubelastende activiteiten (mba). Voor Seveso-bedrijven geldt eenzelfde normering van het plaatsgebonden risico en gelden ook aandachtsgebieden.

Beleidsregels externe veiligheid gemeente Wijchen

De gemeente Wijchen heeft beleidsregels externe veiligheid vastgesteld. In deze beleidsregels staan uitgangspunten ten aanzien van de locatiekeuze van risicobronnen en de verantwoordingsplicht bij ruimtelijke besluiten.

[1] Deze verplichting bestaat niet binnen een gifwolkaandachtsgebied.

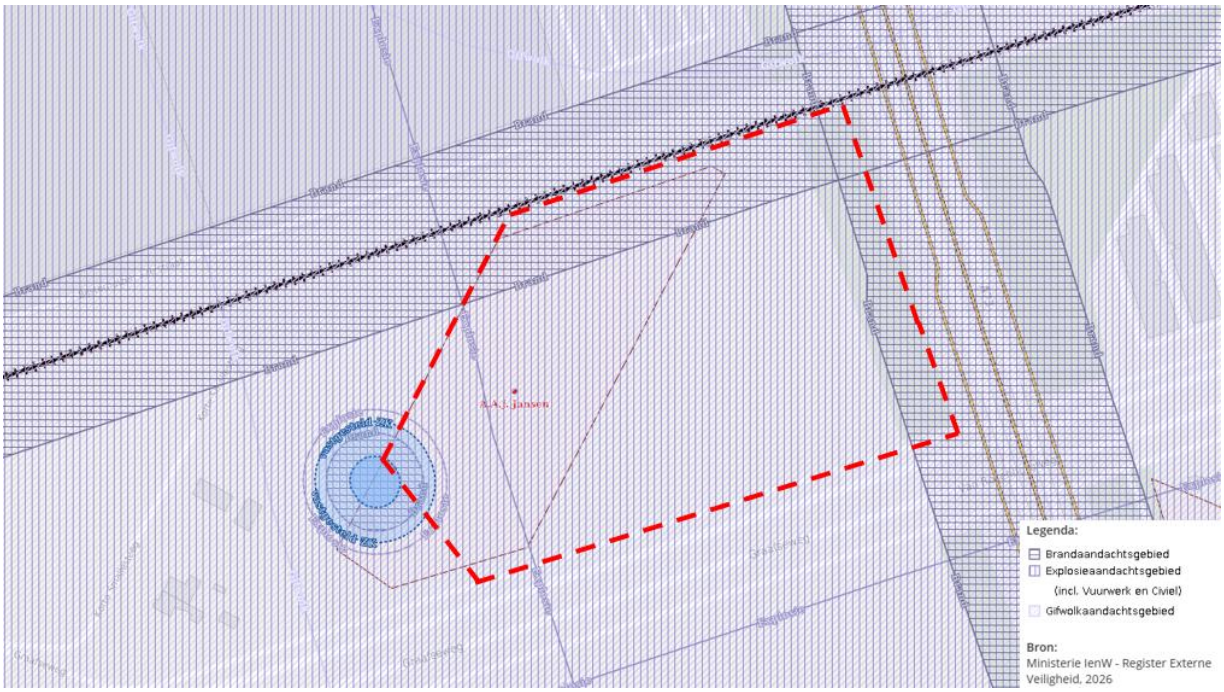
3. Beschouwing risicobronnen

De volgende risicobronnen zijn relevant in relatie tot de projectlocatie:

- De Rijksweg A73;
- De spoorlijn route 64;
- Twee propaantanks ten westen van plangebied (A.A.J. Jansen);
- DHL Wijchen.

In de nabijheid van het plangebied liggen nog enkele andere risicobronnen, maar de aandachtsgebieden van deze aandachtsgebieden liggen niet over het projectgebied heen (en zijn daarmee niet relevant in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling). Derhalve worden deze risicobronnen niet verder beschouwd in deze rapportage.

De ligging van de risicobronnen en de bijbehorende aandachtsgebieden in relatie tot het projectgebied zijn weergegeven in figuur 3-1. Het gifwolkaandachtsgebied van DHL Wijchen (gelegen ten noorden van het projectgebied) is niet meegenomen in figuur 3-1, het gifwolkaandachtsgebied incorporeert het gehele projectgebied.



Figuur 3-1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de relevante risicobronnen en hun aandachtsgebieden. De blauwe kaders betreffen de PR-10^{-6} contouren van de risicobronnen in de omgeving.

3.1 Plaatsgebonden risico risicobronnen

Rijksweg A73

Het risicoplafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat voor de Rijksweg A73 sprake is van een maximale PR 10^{-6}/jaar-contour van 15 meter ter hoogte van het projectgebied (wegvak G26). Het projectgebied ligt niet binnen de PR 10^{-6}/jaar-contour van de Rijksweg A73. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Spoorlijn route 64 - Den Bosch Diezebrug aansl. – Nijmegen

Het risicoplafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat voor de spoorlijn route 64 sprake is van een maximale PR 10^{-6}/jaar-contour van 0 meter ter hoogte van het projectgebied. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Propaantanks locatie A.A.J. Jansen

Op het terrein van A.A.J. Jansen zijn (op basis van de Atlas Leefomgeving) twee propaantanks aanwezig. Figuur 3-1 toont de ligging van de aandachtsgebieden en PR 10^{-6}/jaar-contouren ten opzichte van het projectgebied. Er zijn geen kwetsbare of zeer kwetsbare gebouwen geprojecteerd binnen de PR 10^{-6}/jaar-contour van de propaanopslagtanks. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

DHL Wijchen

Ten noorden van het plangebied ligt DHL Wijchen. In het rapport ‘001-20240611-0493217.100-QRA DHL Wijchen (Castellum) - Def R0.0 met bijlage(n)’ zijn de plaatsgebonden risicocontouren berekend. Hieruit blijkt dat er geen PR 10^{-6}/jaar-contour is. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

3.2 Aandachts- en voorschriftengebieden

Het projectgebied ligt binnen het brand-, explosie-, en gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn route 64. Daarnaast ligt het in het binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de Rijksweg A73 (figuur 3-1). Deze aandachtsgebieden bedragen respectievelijk 30 meter (brand), 200 meter (explosie) en 300 meter (toxisch) vanuit beide risicobronnen en bevinden zich aan weerszijden van de zowel het spoor als de snelweg. Ook ligt het projectgebied in het gifwolkaandachtsgebied van DHL Wijchen.

Hoewel het projectgebied als geheel binnen het brandaandachtsgebied ligt van transportroutes, is er geen bebouwing geprojecteerd binnen het brandaandachtsgebied. De scenario’s voor een dergelijk brandaandachtsgebied worden volledigheidshalve wel beschouwd, maar eventuele maatregelen gekoppeld aan het brandvoorschriftengebied (zoals gesteld in artikel 4.91 t/m 4.95 van het Bbl) zijn niet van toepassing.

De geprojecteerde bebouwing bevindt zich wel binnen het explosieaandachtsgebied van beide transportroutes. Daarmee kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn (bij aanwijzing van een explosievoorschriftengebied binnen een aandachtsgebied). De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag (de gemeente Wijchen): het bevoegd gezag kan een brandvoorschriftengebied aanwijzen voor het gehele of een gedeelte van het explosieaandachtsgebied. Er geldt hierbij een uitzondering voor zeer kwetsbare gebouwen: voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het brandaandachtsgebied moet het explosievoorschriftengebied met aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd worden aangewezen. Het te realiseren AZC dient ten hoogste geclassificeerd te worden als kwetsbaar gebouw. Er worden derhalve geen zeer kwetsbare gebouwen mogelijk gemaakt binnen het projectgebied. Daarmee is in principe geen sprake van een explosievoorschriftengebied, tenzij de gemeente Wijchen deze aanwijst.

Het gifwolkaandachtsgebied is voor beide risicobronnen nog niet wettelijk vastgesteld, naar verwachting gebeurt dit medio 2026. Dit heeft geen consequenties voor de beoogde ontwikkeling.

Vanwege de ligging in het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk vier.

4. Beschouwing beschermingsniveau groepen mensen

Vanwege de ligging in het brand-, explosie en gifwolkaandachtsgebied van de Rijksweg, het spoor en DHL Wijchen dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in de ruimtelijke procedure te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. In lijn met de Beleidsregels externe veiligheid gemeente Wijchen is voor de voorgenomen ontwikkeling sprake van een zogenaamde 'zware verantwoording'. Dat betekent dat alle relevante elementen betrokken worden bij de beschouwing van het beschermingsniveau voor deze ruimtelijke ontwikkeling.

In dit hoofdstuk worden elementen van deze beschouwing aangedragen.

Brandaandachtsgebied
Binnen het brandaandachtsgebied van de weg en het spoor kan een plasbrand en een fakkelbrand optreden. Bij een calamiteit met brandbare vloeibare stoffen kan een plasbrand ontstaan (een plas van brandende vloeistof). Het gevolg is een korte, maar extreme hittestraling. De omvang van het effect wordt bepaald door de oppervlakte van de plas of de grootte en richting van de fakkel. Uitgaande van een calamiteit waarbij een gehele tankinhoud vrijkomt is het gebied waarbinnen gevolgen van een plasbrand ongeveer 30 tot 50 meter. De gevolgen van een plasbrandscenario ter hoogte van het plangebied hangen eveneens af van de wijze waarop het plangebied in de toekomstige situatie precies zal worden ingericht.

Explosieaandachtsgebied weg
Binnen het explosieaandachtsgebied kunnen de effecten van een explosie optreden. Dit aandachtsgebied is begrensd tot een overdruk van ten hoogste 10 kPa. Dit scenario wordt veroorzaakt door een Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion (BLEVE). Een koude BLEVE ontstaat wanneer de tankwagen met brandbaar gas bezwijkt waardoor er plotseling gas kan ontsnappen, dat na ontsteking ontploft. Een warme BLEVE ontstaat door een (plas)brand in de nabijheid van een tankwagen met bijvoorbeeld LPG. Door de hitte van de brand loopt de druk in een tankwagen hoog op, terwijl de sterkte van de metalen wand afneemt. Hierdoor kan de wand het begeven en de tank ontploffen.

Gifwolkaandachtsgebied
Het gifwolkaandachtsgebied is een locatie die is begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een gifwolk, personen in een gebouw overlijden door blootstelling aan ten hoogste de bij ministeriële regeling vastgestelde concentratie van een gevaarlijke stof gedurende een daarbij aangegeven periode (voor de wegen is vooralsnog geen gifwolkaandachtsgebied vastgesteld). Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tankwagen of opslag lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. Bij een deel van de aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

4.1 Mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Gerichte risicocommunicatie met bewoners (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke manier hieraan invulling kan worden gegeven. Op de website van de veiligheidsregio Gelderland-Zuid staan onder 'Gevaarlijke stoffen' (link) instructies over wat te doen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het is aanbevelingswaardig om in instructies voor de gebruikers op te hangen die betrekking hebben op het handelingsperspectief bij een incident met gevaarlijke stoffen. Deze maatregel kan door de exploitant (en eventuele samenwerking met de Veiligheidsregio) worden uitgewerkt.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een brandaandachtsgebied

In het geval van een fakkelbrand is schuilen in een gebouw of woning in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Echter, dergelijke scenario's kunnen optreden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde. In geval van een plasbrand is er meer tijd om naar een veilige plek te vluchten buiten het brandaandachtsgebied.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een BLEVE (explosieaandachtsgebied)

In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle personen (die zich onbeschermd buiten bevinden) in de directe omgeving slachtoffer worden. Buiten de 150 meter is schuilen in een gebouw of woning in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Echter, een koude BLEVE kan plaatsvinden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde.

Bij een warme BLEVE is er in principe tijd om te vluchten tot buiten het invloedsgebied van de weg en daar te schuilen (er is eerst brand en daarna volgt pas een explosie).

Het plangebied ligt volledig binnen het explosieaandachtsgebied van zowel de Rijksweg als het spoor. Vluchten is in dit geval bij een dreigende explosie het beste handelingsperspectief.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een toxisch scenario (gifwolkaandachtsgebied)

Bij een calamiteit waarbij toxische gassen vrijkomen is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeurscenario. Bij een calamiteit met toxische gassen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op de weg of het spoor is het van belang dat de bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat - in dat geval - de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

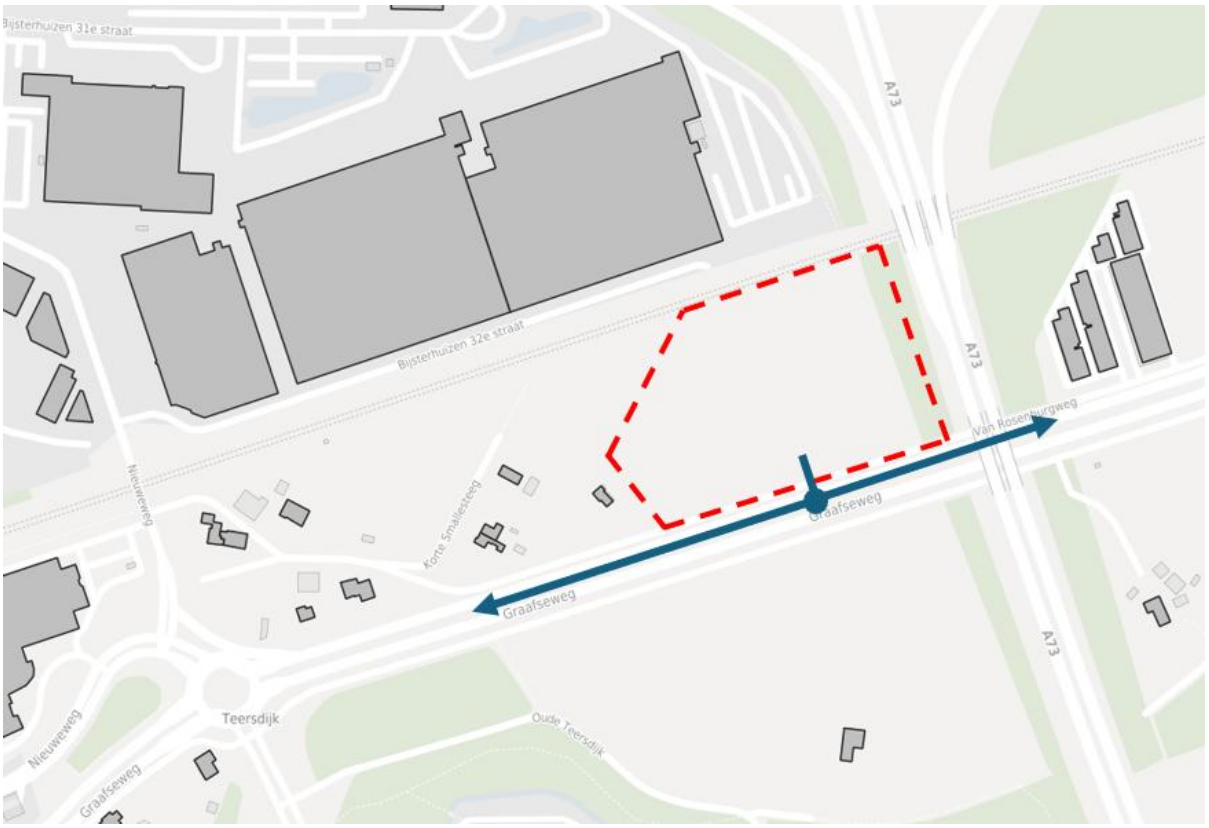
Conform artikel 4.124 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een mechanisch ventilatiesysteem standaard te beschikken over een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld. Dit is tevens de meest effectieve maatregel bij een toxisch scenario.

Interne vluchtwegen afstemmen op mogelijke scenario's

Een calamiteit met gevaarlijke stoffen bij één van de risicobronnen zal vrijwel direct worden opgemerkt door de directe omgeving. Personen in de omgeving zijn daarbij direct gealarmeerd. De mogelijke scenario's binnen het plangebied zijn brandbaar, explosief of toxisch. In geval van een toxisch scenario zijn interne vluchtroutes niet relevant, hierbij is het van belang om binnen te blijven. Bij een brandbaar en explosief scenario dienen de vluchtroutes richting de risicoluwe zijde te lopen, in dit geval is dit zuidelijke richting voor de spoorlijn en naar westelijke richting ten opzichte van de Rijksweg.

Externe vluchtwegen

Externe vluchtwegen zijn relevant in geval van een brandbaar en explosief scenario. Hierbij dienen de vluchtroutes zo ingericht te zijn dat bewoners van de bron (spoor of weg) af kunnen vluchten (figuur 4-1).



Figuur 4-1 Ligging van de vluchtroutes voor het projectgebied ten opzichte van de risicobron

4.2 Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid dient rekening gehouden te worden met de volgende aandachtspunten bij de scenario's:

Fakkelbrand

In geval van een fakkelbrand spuit brandbaar gas onder hoge druk uit een tankwagen, voor de brandweer bestaat geen bestrijdingsstrategie om de bron te doven. De rol van de brandweer beperkt zich tot het afzetten van de omgeving, zo mogelijk het redden van slachtoffers, het koelen van panden in de omgeving en het bestrijden van secundaire branden.

Plasbrand

Het gevaar van een plasbrand is dat door warmtestraling personen overlijden of gewond raken. Indien de brandweer tijdig ter plaatse is kan worden voorkomen dat het vuur zich uitbreidt en kan overslaan op gebouwen. In het geval van een plasbrand is in plaats van bluswater, blusschuim vereist. Het kan hierbij namelijk gaan om een vloeistof die lichter is dan water en kan hierdoor de plasbrand uitgebreid worden. De schade kan beperkt worden door de 'vuurlijn' van de plasbrand op voldoende afstand van de bebouwing te houden. Er moet worden voorkomen dat een brandbare vloeistof het plangebied instroomt.

BLEVE scenario

Belangrijk voor een ongeval met brandbare gassen (in combinatie met brandbare vloeistoffen) is dat de brandweer zo snel mogelijk ter plaatse van de calamiteit is, zodat de gevolgen van de 'warme' BLEVE bestreden kunnen worden. Tussen de calamiteit en de expansie zit, een korte periode, waarbinnen de brandweer de tijd heeft om de tankwagon te koelen en de druk weggenomen kan worden. De brandweer heeft hier voor langere periode voldoende bluswatercapaciteit voor nodig (primaire, secundaire en eventueel tertiaire bluswatervoorziening). De directe effecten van een 'koude' BLEVE zijn niet te bestrijden, omdat bij een calamiteit met enkel brandbare gassen de tankwagon meteen expandeert, maar secundaire branden dienen wel bestreden te worden.

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

De Veiligheidsregio heeft aparte protocollen voor het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen op de weg en het spoor.

Bereikbaarheid

De Brandweer heeft een kazerne zitten aan de Bronckhorstlaan 5, 6602 BG te Wijchen. Deze ligt op ongeveer 3,5 kilometer afstand en heeft een aanrijtijd van circa zes minuten naar het midden van het projectgebied.

5. Conclusies

De gemeente Wijchen is voornemens een asielzoekerscentrum voor maximaal 300 personen te realiseren aan de Teersdijk en zal 10 jaar in gebruik zijn. In deze rapportage is het aspect omgevingsveiligheid met betrekking tot dit voornemen beschouwd.

5.1 Risicobeschouwing

Rijksweg A73

- Het projectgebied valt niet binnen PR 10^{-6}/jaar-contour van de Rijksweg. Hiermee wordt conform het Bkl voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.
- Het projectgebied valt gedeeltelijk binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de Rijksweg. Conform artikel 5.15 van het Bkl dient het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk vier.

Spoorlijn Route 64

- Voor de spoorlijn route 64 sprake is van een maximale PR 10^{-6}/jaar-contour van 0 meter ter hoogte van het projectgebied. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.
- Het projectgebied valt gedeeltelijk binnen het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn. Conform artikel 5.15 van het Bkl dient het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk vier.

Propaantanks A.A.J. Jansen

- Er liggen geen kwetsbare of zeer kwetsbare gebouwen geprojecteerd binnen de of de PR 10^{-6}/jaar-contour van de propaan opslagtanks. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

DHL Wijchen

- Voor DHL Wijchen is berekend dat er geen PR 10^{-6}/jaar-contour bestaat. Daarmee wordt voldaan aan de norm- en richtwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.
- Het projectgebied valt geheel binnen het gifwolkaandachtsgebied van DHL Wijchen. Conform artikel 5.15 van het Bkl dient het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk vier.

5.2 Bescherming van groepen mensen

In deze rapportage zijn elementen beschouwd die ingaan op het beschermingsniveau van groepen mensen. Deze elementen kan het bevoegd gezag betrekken bij de afwegingen in het kader van de ruimtelijke procedure.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl