Openbaar Zaaknummer: Z/26/375238

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Informatienota bereikbaarheid Bijsterhuizen en omgeving.

Collegedatum: 22 september 2026

Kernboodschap
De bedrijvenvereniging Bijsterhuizen heeft op 7 juli 2026 een brief aan de provincie Gelderland gestuurd waarin aandacht gevraagd wordt voor de bereikbaarheid en mobiliteit rondom het bedrijventerrein Bijsterhuizen. De provincie Gelderland heeft op 9 september 2026 op deze brief gereageerd.
Er wordt door de provincie Gelderland en de gemeenten Nijmegen en Wijchen constructief samengewerkt bij het onderzoeken van de regionale verkeerssituatie en mogelijke oplossingsrichtingen. Het college is van mening dat deze reactie een goede voorstelling is van het proces en de werkelijke stand van zaken.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)**

Toelichting
De bedrijvenvereniging Bijsterhuizen heeft op 7 juli 2026 een brief (bijlage 1) aan de provincie Gelderland gestuurd waarin opnieuw zorgen worden geuit en aandacht wordt gevraagd voor de bereikbaarheid en mobiliteit van het bedrijventerrein Bijsterhuizen. Daarbij wordt verwezen naar de eerdere brief van juni 2025 en het antwoord van de provincie op 30 oktober 2025. Tevens wordt gevraagd om een update van de actuele stand van zaken.

Provincie Gelderland heeft op 9 september 2026 op deze brief gereageerd (bijlage 2). In deze reactie beschrijft de provincie het gevolgde proces en geeft een duidelijke beschrijving van de actuele stand van zaken.
De provincie Gelderland en de gemeenten Nijmegen en Wijchen werken constructief samen aan het onderzoeken van de regionale verkeerssituatie en het verkennen van mogelijke oplossingsrichtingen. Ook de regio's Noord-Oost Brabant en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen zijn hierbij betrokken.

Gevolgen
De bereikbaarheid van onze regio staat al langere tijd en in toenemende mate onder druk. De verkeersafwikkeling op en rond de N847/Schoenaker, de aansluitingen op de A326, Palkerplein en de verbinding richting de A50 bereiken de maximale capaciteit. Dat het Rijk de verbreding van de A50 on hold heeft gezet helpt ook niet om de bereikbaarheid in stand te houden. De dagelijkse filevorming belemmert de bereikbaarheid van de regio en het bedrijventerrein en dat heeft directe gevolgen voor de bedrijfsvoering van de ondernemers.

Communicatie
Deze briefwisseling is niet de enige communicatie met de bedrijvenkring Bijsterhuizen. Onze WDW adviseur Economie/accountmanager Bedrijven heeft namelijk periodiek overleg met de bedrijvenkring. En dan wordt er zo mogelijk ook actuele informatie gedeeld over het regionaal mobiliteitsoverleg.

Uitvoering of Vervolgstappen
De regio's Noord Brabant en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen zijn een lobby gestart om een doorstart van de verbreding van de A50 te bewerkstelligen. De beide regio's en de betrokken gemeenten streven naar een integrale aanpak. Er is namelijk een breed pakket aan mobiliteitsmaatregelen nodig. Zoals het investeren in betere treinverbindingen, hoogwaardig openbaar vervoer, veilige fietsroutes, P&R locaties, stadrandhubs. Het is niet óf de weg, óf het spoor, óf de fiets. Het gehele systeem moet kloppen.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.