Openbaar Zaaknummer: Z/26/376092

# Informatienota voor de gemeenteraad

# Onderwerp: Parkeersituatie De Meerval

# Collegedatum: 1 september 2026

**Kernboodschap**
Naar aanleiding van vragen tijdens de commissievergadering is onderzocht of de parkeercapaciteit bij zwembad De Meerval voldoet aan de gemeentelijke parkeernorm.

Uit deze beoordeling blijkt dat op het terrein 94 parkeerplaatsen aanwezig zijn. Op basis van de meest recente CROW-parkeerkencijfers bedraagt de parkeerbehoefte 75 parkeerplaatsen. Daarmee is er ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig om de parkeerbehoefte op te vangen. Dit komt overeen met ervaringen uit de praktijk. We ontvangen geen meldingen over parkeerproblematiek. Ook in gesprekken met de directie van het zwembad is dit niet naar voren gekomen.

**Eerdere besluiten**

| **Datum** | **Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)** |
|---|---|
| 11 juni 2026 | Toezegging tijdens commissievergadering over locatieonderzoek zwembad |

**Toelichting**
Tijdens de commissievergadering van 11 juni is toegezegd de huidige parkeersituatie bij zwembad De Meerval nader te beoordelen, om te bepalen of er extra parkeercapaciteit nodig is.

*Parkeerbalans*
De gemeente Wijchen beschikt niet over een eigen parkeernorm voor zwembaden. Voor dit soort voorzieningen volgen we de meest recente parkeerkencijfers van het CROW. Voor zwembaden geldt een parkeernorm van **11,5 parkeerplaatsen per 100 m² bassinoppervlak**. Op het terrein van De Meerval zijn **94 parkeerplaatsen** aanwezig.

Het bepalen van de parkeerbehoefte gebeurt aan de hand van het wateroppervlakte van de baden:
- Wedstrijdbad: 385 m²;
- Recreatiebad: 200 m²;
- Peuterbad: 60 m².

Op basis hiervan bedraagt het totale bassinoppervlak **645 m²**. Dit leidt tot een parkeerbehoefte van **75 parkeerplaatsen**. De aanwezige parkeercapaciteit is daarmee ruim voldoende om de parkeerbehoefte op te vangen en bevat zelfs restcapaciteit voor uitzonderlijk drukke dagen.

*Ervaringen uit de praktijk*
We ontvangen geen meldingen (van bewoners, bezoekers of handhaving/politie) over mogelijke parkeerproblematiek bij of rondom de Meerval. In gesprekken met de directie van het zwembad is dit ook niet naar voren gekomen. Het lijkt er dus op dat de praktijksituatie overeenkomt met de theoretische parkeerbalans.

Op dagen dat er wordt afgezwommen kan het wel druk zijn en wordt er soms op plekken geparkeerd waar dit niet is toegestaan.

**Gevolgen**
Er is geen aanleiding om de parkeercapaciteit bij zwembad De Meerval uit te breiden. Op basis van het gemeentelijke parkeerbeleid is sprake van een parkeervoorziening die ruim voorziet in de parkeerbehoefte van het zwembad. Praktijkervaringen onderschrijven dit.

Bovendien hebben we in ons mobiliteitsbeleid vastgesteld dat we het STOMP-principe volgen, waarmee we onze inwoners en bezoekers stimuleren (indien mogelijk) om verplaatsingen binnen kernen zoveel mogelijk lopend, fietsend of met het OV te doen. Het toevoegen van extra parkeergelegenheid past niet bij deze ambitie. Het zwembad is erg goed bereikbaar met de fiets en het OV.

**Vervolgstappen**
Op dagen dat er wordt afgezwommen, kan er met communicatie nog beter worden opgeroepen om zoveel mogelijk met de fiets te komen of bij de Arcus te parkeren. Die parkeerplaatsen vallen binnen een acceptabele loopafstand en dit parkeerterrein heeft nog voldoende restcapaciteit. We gaan hierover in gesprek met de directie van het zwembad.

**Geheimhouding**:
Niet van toepassing