De Gemeenteraad van Wijchen

Gevolgen uitstel verbreding A50 voor Hernen en Bergharen

Schriftelijke vraag van de Wijchense VVD
Ingediend: 19/10/2026

Aanleiding:
In De Gelderlander van zaterdag 17 oktober 2026 wordt onder de titel *'Bovenaan de lijstjes, maar toch nog jarenlang filerijden op de A50'* aandacht besteed aan het uitblijven van de verbreding van de A50.

De VVD Wijchen ziet en hoort dat het college zich actief inzet om de problematiek rondom de A50 onder de aandacht te houden in Den Haag. Deze inzet waarderen wij. Tegelijkertijd verandert dit vooralsnog weinig aan de dagelijkse verkeersproblemen en de gevolgen voor onze inwoners.

In het artikel wordt nadrukkelijk gewezen op de verwachte toename van sluipverkeer door omliggende dorpen. Daarbij worden ook Hernen en Bergharen genoemd. Wegen die niet zijn ingericht op grote hoeveelheden doorgaand verkeer, kunnen hierdoor steeds zwaarder worden belast. Dit brengt risico's met zich mee voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Een bijzonder aandachtspunt vormt de basisschool in Bergharen, die direct aan een mogelijke sluiproute ligt. Een verdere toename van het verkeer kan hier gevolgen hebben voor de veiligheid van schoolgaande kinderen.

Hoewel de oplossing voor de A50 grotendeels in Den Haag ligt, mogen we de gevolgen binnen onze eigen gemeente niet uit het oog verliezen.

Dit brengt de VVD Wijchen tot de volgende vragen:

Vragen:
Heeft het college inzicht in de huidige verkeersintensiteiten in Hernen en Bergharen en de verwachte toename van sluipverkeer als gevolg van het uitstel van de verbreding van de A50? Zo ja, kan het college deze gegevens, inclusief de verwachte ontwikkeling, met de gemeenteraad delen?

Welke wegen binnen Hernen en Bergharen zijn volgens het college het meest kwetsbaar voor een toename van doorgaand verkeer en vrachtverkeer? En in hoeverre zijn deze wegen geschikt om deze extra verkeersbelasting veilig te verwerken?

In Bergharen ligt de basisschool direct aan een weg die mogelijk steeds vaker als sluiproute wordt gebruikt bij filevorming op de A50. Hoe beoordeelt het college de gevolgen van een toenemende verkeersintensiteit voor de veiligheid van schoolgaande kinderen? En is het college bereid om, vooruitlopend op een eventuele verdere toename van het sluipverkeer, specifiek rondom de school te onderzoeken welke preventieve verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn?

Welke concrete maatregelen kan het college treffen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Hernen en Bergharen te waarborgen zolang de verbreding van de A50 uitblijft? En welke van deze maatregelen kunnen op korte termijn worden uitgevoerd?

Worden de mogelijke gevolgen voor het lokale wegennet meegenomen in de gesprekken met Rijkswaterstaat, de provincie en het Rijk? En zet het college daarbij ook in op financiële ondersteuning voor eventuele lokale verkeersmaatregelen?

Is het college bereid om de ontwikkeling van het sluipverkeer in Hernen en Bergharen actief te monitoren en de gemeenteraad te informeren wanneer aanvullende maatregelen noodzakelijk blijken?

Namens de fractie van de Wijchense VVD,

Rick Schraven