Openbaar Zaaknummer: Z/26/349991

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Herinrichten Achterloseweg

Collegedatum: 19 mei 2026

Kernboodschap
De Achterloseweg is een onverharde weg waar Graustabiel is gebruikt als halfverharding. Er loopt een onderzoek naar de mogelijke gezondheidsrisico's van Graustabiel, zolang dit onderzoek loopt is de toepassing van Graustabiel verboden. Graustabiel wordt normaal gesproken toegepast op fiets- en wandelpaden. Op de Achterloseweg is het gebruikt voor een weg met gemotoriseerd verkeer.
De bewoners aan de Achterloseweg ervaren stofoverlast van de weg. Daarom is het noodzakelijk om het Graustabiel te verwijderen. Omdat het Graustabiel verwijderd wordt kan de weg worden verhard. Door de weg te verharden kan toekomstige stofoverlast worden voorkomen.
De Achterloseweg wordt heringericht met het benodigde investeringsbudget van €488.000.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
dd-mm-yyyy	Besluit

Toelichting
De Achterloseweg is een weg in het buitengebied van de gemeente Wijchen. Deze weg bestaat uit halfverharding waarvan de bewoners veel overlast ervaren door stof. In deze halfverharding is gebruik gemaakt van Graustabiel, hierin zitten staalslakken verwerkt. Er loopt een onderzoek naar de mogelijke gezondheidsrisico's van Graustabiel, zolang dit onderzoek loopt is de toepassing van Graustabiel verboden. Graustabiel is in principe een stofarm product wat normaal gesproken alleen gebruikt wordt op loop- of fietspaden. Dit leidt, bij deze paden, dan ook niet tot stofvorming. Op de Achterloseweg is Graustabiel toegepast op een weg waar auto's overheen rijden. De weg veroorzaakt stofoverlast waardoor het noodzakelijk is om deze weg aan te passen om de mogelijke gezondheidsrisico's te voorkomen. Er is voor zover bekend op geen enkele andere onverharde weg, waar auto's overheen rijden, Graustabiel toegepast in de gemeente Wijchen. In het verleden zijn er verschillende halfverhardingen toegepast die stofoverlast tegen zouden moeten gaan. Maar tot op heden heeft geen enkele soort halfverharding geleid tot minder klachten. Het onverhard laten van de weg is daarnaast marginaal goedkoper dan het realiseren van een weg in klinkerverharding. De grootste kostenpost is het verwijderen van het Graustabiel, hierdoor is dit het ideale moment om de weg te verharden. Hiermee wordt ook toekomstige stofoverlast voorkomen.

Gevolgen
Door het Graustabiel te verwijderen worden mogelijke gezondheidsrisico's voorkomen. Verder wordt nieuwe stofoverlast voorkomen door de weg te verharden.

Communicatie
De bewoners worden geïnformeerd op de volgende momenten:

- De bewoners worden geïnformeerd over wat de raad heeft besloten over de herinrichting van de Achterloseweg.
- Wanneer er een definitief ontwerp is van de herinrichting van de Achterloseweg
- Wanneer de werkzaamheden beginnen gaat de aannemer de bewoners informeren

De bewoners krijgen de kans om op het definitieve ontwerp te reageren.

Uitvoering of Vervolgstappen
Wanneer het geld beschikbaar is kan de herinrichting van de Achterloseweg verder in gang worden gezet.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.